

УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА! КОЛЛЕГИ!

МОО «ДОРОЖНЫЙ КОНГРЕСС», МАДИ, в содружестве с Ассоциациями АСДОР, АСПОР, РОДОС проводят 20-22 ноября 2013 года ТРЕТИЙ ВСЕРОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ КОНГРЕСС.

Приглашаем Вас принять участие в работе Конгресса

Приглашаем к участию в Конгрессе производственные организации и предприятия дорожного хозяйства – коллективно и (или) представителей организаций, в качестве докладчиков (предпочтительно) и участников (полезно из-за обилия новой информации и возможности «живого» обмена мнениями), ведущих в отрасли стране учёных, работающих «в» или «для» дорожного хозяйства.

ПРОГРАММА Конгресса будет сообщена дополнительно в Бюллетене № 2 – в октябре 2013 г.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

- ❖ Председатель - Ректор МАДИ, член-корреспондент РАН **В.М. Приходько**
- ❖ Заместитель Председателя - Председатель Исполкома МОО «ДОРОЖНЫЙ КОНГРЕСС», д.т.н., проф. **П.И. Поспелов**
- ❖ Ответственный секретарь – Генеральный секретарь МОО «ДОРОЖНЫЙ КОНГРЕСС», учёный секретарь МАДИ, Засл. деятель науки РФ, д.т.н., проф. **М.В. Немчинов**
- ❖ Секретарь оргкомитета – вед. инженер **Марина Викторовна Николаева**

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский пр-т, д.64.МАДИ.Ученый совет университета комната 41. Оргкомитет Всероссийского Дорожного Конгресса. Тел./факс: 8-499-155-93-24

E-mail: uchsovet@madi.ru

Печатная поддержка Конгресса – отраслевые журналы: «Дорожная Держава», «Наука и техника в дорожной отрасли», «Автомобильные дороги», «Дороги и мосты».

СЕКЦИИ И ТЕМАТИКА КОНГРЕССА

- **Секция 1.** Автотранспортные коммуникации страны: автомобильно-дорожные сети страны и регионов, дороги, мосты и тоннели. Состояние и перспективы развития. Теория, нормы и практика проектирования. Охрана природной среды. Техносферная и транспортная безопасность.
- **Секция 2.** Строительство и эксплуатация автомобильных дорог, аэродромов, мостов и тоннелей. Модернизация технологий строительства, ремонтов и содержания. Дорожно-строительные материалы. Дорожные машины и механизмы.
- **Секция 3.** Организация и управление строительством и эксплуатацией автомобильных дорог. Теория и практика организации работы платных автомобильных дорог.

Условия участия в Конгрессе

Для регистрации участия в работе Конгресса необходимо направить до 1 июня 2013 г. в Оргкомитет Конгресса заявку на участие (форма прилагается) и примерную тему доклада с указанием необходимости заказа гостиницы, числа мест в ней и сроков проживания.

Предельный срок присылки докладов и тезисов выступлений на Конгрессе – 01.09.2013 года. К началу работы Конгресса планируется издать сборник докладов и тезисов, поступивших до 01.09.2013 г. в Оргкомитет Конгресса. Требования к оформлению докладов прилагаются.

Конгресс организуется «на общественных началах», поэтому участие в работе Конгресса – платное. Организационные взносы: участники Конгресса – докладчики взнос 7 000 руб., участники без докладов – 10 000 руб., участники – производственные организации – взнос 35 000 руб., публикация статьи без участия в работе Конгресса – 2 500 руб. Приезд и размещение в гостинице за счет участников.

Информация о Конгрессе публикуется в журналах «поддержки».

Форма заявки на участие в Конгрессе

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Учёная степень	
Учёное звание	
Другие звания и заслуги	
Должность	
Организация (полное название)	
Адрес (организации)	
Сотовый телефон	
Факс	
Телефон (рабочий)	
E-mail (обязательно!)	
Я намерен предоставить статью, приехать и сделать доклад на Конгрессе	
Я намерен приехать и сделать доклад на Конгрессе	
Я намерен предоставить статью на Конгресс (заочно)	
Я намерен приехать и принять участие в Конгрессе для повышения квалификации	
Секция Конгресса	
Название доклада	

УСЛОВИЯ ПУБЛИКАЦИИ СТАТЬИ

В срок до 1 сентября 2013 года необходимо направить на uchsovet@madi.ru с пометкой «Конгресс» следующие материалы статьи:

1. Заполненную форму предварительной регистрации.
2. Текст статьи с аннотацией и ключевыми словами, оформленные в соответствии с требованиями.
3. **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** Экспертное заключение о возможности опубликования статьи в открытой печати и независимую рецензию.

Требования к оформлению статьи

Текст статьи представить в формате Microsoft Word. Имя файла определяется по фамилии первого автора, города и номера секции. Например: **Иванов_Москва_3.doc**. Название статьи на русском и английских языках.

1. УДК
2. Ключевые слова на русском и английских языках
3. Аннотация на русском и английских языках
4. Сведения об авторах на русском и английском языках:
 - ФИО (полностью);
 - место работы, учебы (полное наименование организации в именительном падеже);
 - адрес электронной почты;

- адрес места работы, учебы (с указанием индекса, номер мобильного телефона);

- должность, ученая степень, ученое звание, иные почетные звания.

5. Текст статьи: Объем материала от 5 – 10 страниц формата А4. Кегль – 14. Отступ абзаца – 1.25 мм. По ширине. Разметка страниц – обычная. Межстрочный интервал – 1.0.

6. Список литературы. Оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ 7.0.5.-2008, 5-15 наименований источников из РИНЦ.

7. Рецензия

8. Экспертное заключение о возможности опубликования в открытом доступе.

Оформленные ненадлежащим образом статьи не принимаются к публикации и обратно не высылаются.

Объяснения не даются.

КАЛЕНДАРЬ КОНГРЕССА

- ✓ Рассылка бюллетеня № 1 – февраль 2013 года.
- ✓ Представление документов (заявок) на Конгресс – до 1 июня 2013 года.
- ✓ Представление докладов на Конгресс – до 1 сентября 2013 года.
- ✓ Рассылка приглашений и программы Конгресса (бюллетень № 2) до 15 октября 2013 года.
- ✓ Заезд участников Конгресса – 19 ноября 2013 года.
- ✓ Проведение Конгресса – 20 - 22 ноября 2013 года.
- ✓ Отъезд участников Конгресса – 23 ноября 2013 г.

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ДОРОЖНЫЙ КОНГРЕСС»

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

Бюллетень № 1

Февраль 2013 г.
г. Москва