

**Информационная услуга
«Тематические новости»**

"Дорожное строительство РФ"

**Бюллетень содержит данные
за период с 31 июля 2012 по 01 августа 2012**

для: Тема: "Дорожное строительство РФ"

Содержание выпуска

Общие новости отрасли4

Распоряжение Федерального дорожного агентства от 13 июля 2012 г. № 505-р "Об издании и применении ОДМ 218.2.017-2011 "Методические рекомендации "Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения".....	4
Генеральный директор Ассоциации "РАДОР" И.И. Старыгин принял участие с докладом на научно-практической конференции "Особенности строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в сложных природно-климатических условиях", прошедшей в Якутске.	4
Частно-государственные дороги. "Эксперт". 31 июля 2012	5

Дорожное строительство Москвы и Московской области6

В Москве будет создана единая диспетчерская служба по контролю за нарушениями в сфере жилищно-коммунального и дорожного хозяйства.	6
Калужское шоссе разгрузят с помощью новых дорог и развязок (Москва).	6
Публичные слушания по Измайловскому парку Москвы перенесены на осень.	7
"Мосинжстрой" перекрывает шоссе. "Коммерсантъ". 31 июля 2012	7

Дорожное строительство Санкт-Петербурга и СЗФО.....9

Губернатор Петербурга: В снег асфальт больше класть не будут.	9
Ремонт моста через реку Луга на 132 км автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург — Псков — Пустошка – Невель до границы с Республикой Белоруссия будут проводить в течение 14 месяцев.....	9
Ремонт моста Александра Невского продолжат в 2013 году (Великий Новгород).....	9
В Прилузском районе отремонтируют две дороги, улицу и мост (Коми).	9
В Вологде в сентябре будет сдана дорога на Лосту.	9
ЗСД задержался. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 31 июля 2012.....	10
Набережная Обводного канала станет шире. "Вечерний Петербург". 31 июля 2012.....	10
Проблемы дорожного строительства. "Деловой Петербург". 31 июля 2012	11

Дорожное строительство ЦФО.....16

В ремонте нуждаются 98 процентов всех дорог в Ярославской области.....	16
Прокуратура Советского района г. Рязани выявила нарушения при заключении контракта на ремонт дорог.....	16
В результате вмешательства прокуратуры Боровского района Калужской области устраняются нарушения законодательства о безопасности дорожного движения и благоустройстве.....	16
Тульским дорожникам повысили зарплату.....	17
Будет и дорога, и благоустройство. "Газета Курская правда". 31 июля 2012	17

Дорожное строительство ПФО.....18

Движение по Горьковскому шоссе частично восстановлено (Казань).	18
Специалисты дорожных служб Энгельса приступили к первому этапу ремонта дорожного кольца на пл. Свободы.....	18
Как построить в Саратове метро? "Комсомольская правда". 31 июля 2012.....	18

Дорожное строительство ЮФО.....23

В Сочи вторую и третью очередь дублера Курортного проспекта введут во II полугодие 2013 года.	23
На ремонт закрывается дорога Элиста - Арзгир - Минеральные Воды.....	23

Дорожное строительство УРФО.....24

Власти: Дорогу на Сагру построят в ближайшее время.....	24
Началось благоустройство перекрестка улицы Академика Королева и Московского проспект в Набережных Челнах.....	24

Дорожное строительство СФО.....25

Размытую дождем дорогу на севере Иркутской области обещают восстановить в начале осени.	25
В Красноярском крае опробуют восстанавливающую эмульсию для дорог.	25

Дорожное строительство ДВФО.....26

Мост обрушился на одной из дорог в Приморье, обошлось без пострадавших.....	26
Строители ООО "Трансстроймеханизация" приступили к укладке верхнего слоя асфальтобетона по проспекту 100-летия Владивостока от остановки общественного транспорта "Вторая Речка" до остановки "Фабрика Заря".....	26
Автодорогу Кукан-Биробиджан отремонтируют за счет дорожного фонда Хабаровского края.	26

Строительство и реконструкция железных дорог28

СКЖД в I полугодии направила 538 млн руб на комплексную реконструкцию участка в Краснодарском крае.	28
РЖД приступает к модернизации Московского транспортного узла. "Гудок". 31 июля 2012.....	28
Путь открыт. "Гудок". 31 июля 2012.....	28
Белую пустили в "окно". "Гудок". 31 июля 2012	30

Строительство и реконструкция аэропортов32

8 млрд. рублей направляется на реконструкцию владимирского аэропорта "Добрыньское"..... 32

Под Приозерском незаконно строят взлетно-посадочную полосу..... 32

Общие новости отрасли

Распоряжение Федерального дорожного агентства от 13 июля 2012 г. № 505-р "Об издании и применении ОДМ 218.2.017-2011 "Методические рекомендации "Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения".

Предлагаем ознакомиться с распоряжением Федерального дорожного агентства от 13 июля 2012 г. № 505-р "Об издании и применении ОДМ 218.2.017-2011 "Методические рекомендации "Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения"

Для получения текста распоряжения (архив zip) нажмите [здесь](#)



Для справки: Название компании: *Федеральное дорожное агентство Росавтodor, государственная корпорация*
Регион: *Москва* Адрес: *129085, Россия, Москва, ул. Бочкова, 4* Вид деятельности: *Дорожное строительство*
Телефоны: *(495)6861550* E-Mail: info@informavtodor.ru Web: <http://www.rosavtodor.ru> Руководитель: *Чабунин А.М., руководитель* (Федеральное Дорожное Агентство 31.07.12)

Генеральный директор Ассоциации "РАДОР" И.И. Старыгин принял участие в выступлении с докладом на научно-практической конференции "Особенности строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в сложных природно-климатических условиях", прошедшей в Якутске.

25-27 июля 2012 года в Якутске прошла научно-практическая конференция: "Особенности строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в сложных природно-климатических условиях.

Инновационные решения, материалы и технологии" и Двенадцатая международная выставка – форум "Дороги России XXI века".



В рамках проведения конференции 26 июля прошли два круглых стола: "Инновационные решения, материалы и технологии" под председательством заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Н.В. Быстрова и "Технологии строительства и эксплуатации автомобильных дорог в сложных природно-климатических условиях" под председательством заместителя руководителя Федерального дорожного агентства С.Ю. Потапова.

27 июля в Государственном театре оперы и балета Республики Саха (Якутия) состоялось Пленарное заседание Научно-практической конференции.

В заседании приняли участие и выступили с докладами Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозеров, руководитель Федерального дорожного агентства А.М. Чабунин, Президент Республики Саха (Якутия) Е.А. Борисов, заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе А.Н. Полещук, первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) А.А. Стручков, Председатель Комитета Государственной Думы по строительству и земельным отношениям А.Ю. Русских, заместитель Председателя Государственной Думы по транспорту С.Ю. Тен, Министр транспорта Красноярского края С.В. Еремин и др.

В научно-практической конференции приняли участие руководители 10 территориальных органов управления дорожным хозяйством Сибирского и Дальневосточного федеральных округов. В числе прочих на пленарном заседании рассматривались актуальные вопросы развития транспортной инфраструктуры Дальневосточного федерального округа; транспортная инфраструктура Республики Саха (Якутия); дорожные фонды субъектов Российской Федерации; дорожный комплекс Красноярского края в условиях финансирования дорожного фонда; состояние и развитие автомобильных дорог Северных регионов России; специфика технической политики при строительстве автомобильных дорог в сложных природно-климатических условиях и др.

С докладом "Дорожные фонды субъектов Российской Федерации. Первые итоги и перспективы" выступил генеральный директор Ассоциации "РАДОР" И.И. Старыгин.

Также в рамках работы конференции состоялся пресс-брифинг представителей органов власти с федеральными и местными СМИ.

В завершение состоялось вручение ведомственных знаков отличия Министерства транспорта Российской Федерации и наград Республики Саха (Якутия).

Для справки: Название компании: *Российская Ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами (РАДОР)* Регион: *Москва* Адрес: *107061, Россия, Москва, ул. Девятая Рота, д. 16, стр. 3* Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(495)9632722 (495)9632033* Факсы: *(495)9643720 (495)9644581*

E-Mail: rador@rador.ru Web: <http://www.rador.ru> Руководитель: *СТАРЫГИН Игорь Иванович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 30.07.12)

Частно-государственные дороги. "Эксперт". 31 июля 2012

Платные дороги в России пока можно рассматривать как эксперимент.

Для получения видеозаписи (архив zip) нажмите [здесь](#)

Спикеры: Сергей Кельбах - Председатель правления, госкомпания "Автодор"; Михаил Плахов - Директор, ОАО "Главные дороги".

Платные дороги в России пока можно рассматривать как эксперимент. Их не так много, и они не отменяют опосредованной платы за дороги в виде транспортного налога и акцизов на автомобильное топливо. Но появление первых участков, за проезд по которым нужно доплачивать свидетельствуют о новой экономической реальности. Автовладельцы, как правило, платежеспособны и все чаще заинтересованы в дорожном комфорте. Но платить они предпочитают за ту дорогу, по которой едут, а не за ту, которая еще только строится где-то в Западной Сибири или на Дальнем Востоке. "Главная дорога" стала первой компанией, с которой "Автодор" заключил концессионное соглашение на 30 лет. Они строят объезд подмосковного Одинцово протяженностью 18,5 километра. Проектная стоимость строительства дороги - 25 миллиардов рублей. 11 из них приходится на долю государства. Упреки в завышенной стоимости дорог строители не принимают. Все дело в том, как считать. По сути, в России впервые в дорожном строительстве созданы условия для появления эффективного заказчика, которому выгодно сначала построить дорогу качественно и недорого, а потом долгие годы зарабатывать на ее эксплуатации. (Эксперт 31.07.12)

Дорожное строительство Москвы и Московской области

В Москве будет создана единая диспетчерская служба по контролю за нарушениями в сфере жилищно-коммунального и дорожного хозяйства.

Около 3,5 тыс. обращений от горожан поступило в период с 1 по 30 июня на порталы "Наш город. Программа развития Москвы" и "Дороги Москвы". Об этом на совещании по оперативным вопросам рассказала заммэра Москвы, руководитель Аппарата Мэра и Правительства Москвы А.Ракова. По сравнению с маем текущего года в 2,5 раза возросло количество обращений по поводу капитального ремонта жилого фонда и на 65% — по благоустройству дворов. Количество обращений по вопросу брошенных автомобилей и неработающих объектов освещения за указанный период уменьшилось.

75% жалоб москвичей касается содержания дворов и дорог, в основном это требования провести дополнительные ремонтные работы. 76% таких жалоб признаются обоснованными, по 77% обращений принимаются меры. А.Ракова рассказала, что комментарии касаются работ, проведенных как в 2011-м, так и в 2012 году. Так, в прошлом году жители были недовольны обустройством парковочных мест. В текущем году горожан больше волнует качество ремонта асфальтобетонного покрытия дорог (42% обращений).

В срок на жалобы москвичей отвечают все районы города, за исключением Ховрина и Южного Тушина. Мэр Москвы поручил главам упомянутых районов подготовить объяснительные записки. Больше всего комментариев по вопросу некачественного выполнения ремонта приходит от жителей ЮЗАО Москвы. С жалобами на неудовлетворительное текущее содержание дворов обращаются москвичи из районов Сокольники, Гольяново, Лосиноостровский, Останкинский, Тропарево-Никулино, Хорошево-Мневники, Новогиреево, Ясенево. С.Собянин поручил префектам округов провести встречи с жителями районов и разобраться в сложившейся ситуации.

Рассказывая о работе раздела "Ремонт жилого фонда" портала "Наш город. Программа развития Москвы", А.Ракова сообщила, что 92% комментариев касаются ремонта подъездов, из них 42% — жалобы на некачественное выполнение работ. В основном комментарии посетителей портала отрабатываются в течение четырех дней. В июне 2012 года на портале заработал сервис, с помощью которого можно разместить жалобы на объекты нестационарной торговли и оставить информацию о продаже алкоголя в ночное время.

А.Ракова уточнила, что за отчетный период на портал поступило четыре обращения относительно торговли алкоголем в ночное время, их предстоит проверить прокуратуре. Также на портал поступила жалоба на незаконную установку объекта нестационарной торговли. Данный факт, по словам А.Раковой, подтвердился, и сейчас проводятся работы по демонтажу объекта. С.Собянин поручил префектам оперативнее реагировать на жалобы граждан, поступающие на портал, и соблюдать установленные сроки.

Заслушав доклад, С.Собянин поручил разработать концепцию единой диспетчерской службы по контролю за нарушениями в области жилищно-коммунального и дорожного хозяйства.

Проект концепции Мэр Москвы распорядился подготовить в течение месяца. "В дальнейшем мы разработаем единую систему программного и аппаратного обеспечения, для того чтобы был независимый и объективный контроль над тем, что происходит в нашем городе", — сообщил С.Собянин и добавил, что концепцию стоит разрабатывать с учетом новых возможностей, связанных с системами видеонаблюдения. Соответствующие поручения даны Аппарату Мэра и Правительства Москвы, столичному Комплексу жилищно-коммунального хозяйства и Департаменту информационных технологий. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 27.07.12)

Калужское шоссе разгрузят с помощью новых дорог и развязок (Москва).

Калужское шоссе будет максимально разгружено за счет организации местных проездов - дополнительных дорог и параллельных шоссе. Об этом, по данным, полученным от информационного центра правительства Москвы, сообщил заместитель председателя Москомархитектуры по транспорту Сергей Костин. По проекту, одна полоса будет предназначена для проезда общественного транспорта, а остальные четыре - для всех остальных.

"Мы сейчас стараемся при разработке проекта планировки учесть те проблемы, которые сегодня существуют на территории "старой" Москвы, - отметил Костин. - Мы постараемся за счет организации местных проездов максимально разгрузить перекрестки "новой" Москвы".

Заммэра Марат Хуснуллин добавил, что на Калужском шоссе планируется построить 4-6 транспортных развязок. В частности, развязка появится у поселка Коммунарка и рядом с Троицком. Также планируется построить связку с Киевским шоссе.

В свою очередь, новая дорога, которая свяжет Симферопольское шоссе с Боровским шоссе, пройдет между станциями метро "Лесопарковая" и "Румянцево", отметил Костин. "Дорога имеет титул Бутово-Солнцево. Разработка проекта планировки находится в завершающей стадии", - сообщил он (Regnum 30.07.12)

Публичные слушания по Измайловскому парку Москвы перенесены на осень.

Публичные слушания по проекту планировки Измайловского парка в Москве, которые вызвали большой общественный резонанс, перенесли на осень по просьбам местных жителей, сообщил РИА Новостям во вторник сотрудник пресс-службы префектуры Восточного административного округа (ВАО).

Неделю назад в управе района Измайлово прошли слушания по проекту планировки Измайловского парка, которые переросли в стихийный митинг. Местные жители оказались недовольны планами властей по развитию особо охраняемой природной территории, в частности, по их словам, в парке собирались вырубить деревья на площади 400 гектаров. Позднее источник в префектуре сообщил РИА Новости, что митинг произошел из-за дезинформации горожан, а дата повторных слушаний станет известна в течение недели.

"К нам поступило много обращений от жителей с просьбой перенести публичные слушания по благоустройству Измайловского парка на осень. Таким образом, после завершения поры отпусков в них сможет принять участие большее число желающих", - сказал собеседник агентства.

По его словам, перенос слушаний на осень положительно скажется на осведомленности жителей округа относительно проекта благоустройства парка.

"Люди смогут внимательнее ознакомиться с планом и понять, что никакой опасности для парка не существует", - подчеркнул представитель пресс-службы префектуры.

Он добавил, что местные жители смогут внести любые замечания и предложения, которые будут учтены, а проект может быть с их учетом скорректирован.

Природно-исторический парк "Измайлово" расположен на востоке Москвы и включает Измайловский лес (который является одним из крупнейших лесных массивов города) и примыкающий к нему на северо-западе Серебряно-Виноградный пруд с Измайловским островом. В лесу протекает несколько ручьев, устроено 13 прудов, самый крупный из которых - Лебедянский. Самая большая достопримечательность парка - вековые широколиственные леса, где большую площадь занимают березняки. У Красного пруда находится уникальная 130-летняя лиственничная роща. (РИАН Недвижимость 31.07.12)

"Мосинжстрой" перекрывает шоссе. "Коммерсантъ". 31 июля 2012

"Трансстрой" Олега Дерипаски

"Мосинжстрой" Игоря Линшица просит мэрию пересмотреть итоги конкурса на право реконструкции Щелковского шоссе в Москве. Контракт на 9,42 млрд руб. получила корпорация "Трансстрой" Олега Дерипаски. "Мосинжстрой" настаивает, что готов отремонтировать дорогу на 760 млн руб. дешевле.

Неделю назад мэрия Москвы подвела итоги открытого конкурса по реконструкции 13,5 км Щелковского шоссе от Садового кольца до МКАД. Стартовая цена контракта составила 10,477 млрд руб. Победителем стала корпорация "Трансстрой", пообещавшая отремонтировать дорогу на 10% дешевле, за 9,42 млрд руб. Но итоги отбора генподрядчика пытается оспорить другой участник конкурса — ОАО "Мосинжстрой". Гендиректор этой компании Григорий Вайсман направил письмо мэру Сергею Собянину (есть в распоряжении "Ъ") с просьбой пересмотреть итоги конкурса. Топ-менеджер мотивирует свое обращение тем, что "Трансстрой" предложил не очень выгодную для города цену, в то время как "Мосинжстрой" готов сэкономить для бюджета 760 млн руб.

Согласно конкурсной документации, "Мосинжстрой" готов был отремонтировать Щелковское шоссе за 8,66 млрд руб., что на 17% дешевле стартовой стоимости контракта, объединение "Ингеоком" — за 8,9 млрд руб. (снижение на 14%), "Мосстроймеханизация-5" — за 9,22 млрд руб. (снижение на 12%). Максимальную цену предложил петербургский "Мостоотряд N19", который готов был снизить сумму контракта на 5%, до 9,95 млрд руб. В пресс-службе "Ингеокома" заявили "Ъ", что не будут оспаривать итоги конкурса. То же самое сообщили и в "Мостоотряде N19".

В пресс-службе "Трансстрой" ответили, что нет ничего удивительного в том, что конкурс выиграла корпорация, так как она занимает лидирующие позиции на рынке транспортного и инфраструктурного строительства. Общий объем контрактов "Трансстрой" составляет 55 млрд руб., среди крупных подрядов — строительство порта и дублера Курортного проспекта в Сочи, стадиона "Зенит" в Санкт-Петербурге, комплекса зданий аэропорта Внуково. В Москве по заказу мэрии "Трансстрой" строил МКАД и Третье транспортное кольцо. "Мосинжстрой" также занимался строительством МКАД, реконструкцией Кремля, Ленинского проспекта, проспекта Мира, площади Рижского Вокзала. Но в отличие от "Трансстрой", который почти шесть лет не получал крупных заказов от мэрии Москвы, "Мосинжстрой" в мае выиграл конкурс на строительство развязки на пересечении Новоясеневского проспекта с Профсоюзной улицей стоимостью 4,69 млрд руб. Всего же власти Москвы намерены до конца 2016 года потратить на строительство, реконструкцию и содержание дорог 883,9 млрд руб.



Чиновник в правительстве Москвы, знакомый с содержанием письма "Мосинжстроя", настаивает, что предложенное "Транстроём" снижение — оптимальный вариант. "Слишком сильный демпинг — это порочная практика, с которой мы боремся,— отмечает собеседник "Ъ".— Как правило, компании, предложившие существенный дисконт, после получения контракта требуют увеличить его цену, и нам приходится расторгать договор и проводить новый отбор". У мэра есть право дать поручение отменить результаты конкурса, но только при наличии серьезных нарушений, среди которых отсутствие полной информации о заказе или ее некорректное размещение на сайте, говорит начальник управления Федеральной антимонопольной службы по контролю за размещением государственного заказа Михаил Евраев. Цена контракта не является причиной для отмены итогов конкурса, подтверждает чиновник мэрии.

"Мосинжстрой" изначально принадлежал экс-главе банка "Нефтяной" Игорю Линшицу, которого Генпрокуратура обвинила в незаконных банковских операциях и отмывании 12,5 млрд руб. Господину Линшицу пришлось эмигрировать, а на акции "Мосинжстроя" был наложен арест. В середине 2009 года владельцем компании стало ЗАО "Инфраструктура" Валерия Абрамсона. В марте этого года господин Линшиц, после того как с него сняли обвинения, выкупил у господина Абрамсона 50% MIS Holding Ltd, контролирующего 85% акций "Мосинжстроя".

Для справки: Название компании: *Мосинжстрой, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *123104, Россия, Москва, Малая Бронная ул., д. 15-Б* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(495)5445817 (495)3633601 (495)5445180* Факсы: *(495)6903480* Web: <http://www.mosingstroi.ru> Руководитель: *Вайсман Григорий Семенович, Генеральный директор*

Для справки: Название компании: *Корпорация Трансстрой, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *107217, Россия, Москва, Садовая-Спаская ул., 21/1* Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(495)7398515* Факсы: *(495)7777902* E-Mail: hot@transstroy.ru Web: corptransstroy.ru Руководитель: *Руденко Александр Владимирович, генеральный директор* (Коммерсантъ 31.07.12)

Дорожное строительство Санкт-Петербурга и СЗФО

Губернатор Петербурга: В снег асфальт больше класть не будут.

Губернатор Санкт-Петербурга пообещал, что ремонт дорожного покрытия в городе будет проводиться до наступления зимы. (РосБизнесКонсалтинг-Санкт-Петербург 31.07.12)

Ремонт моста через реку Луга на 132 км автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург — Псков — Пустошка – Невель до границы с Республикой Белоруссия будут проводить в течение 14 месяцев.

ФГУ "Севзапуправтодор" объявило повторный конкурс на ремонт моста через реку Луга. Согласно техническому заданию, размещенному на сайте "Госзаказа", работы на объекте будут вестись с 6 сентября 2012 по 15 ноября 2013 года.

Начальная сумма контракта составляет около 142 млн 775 тыс. рублей.



Для справки: Название компании: *Федеральное управление автомобильных дорог Северо-Запад имени Н.В.Смирнова, ГУ (Севзапуправтодор)* Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *197000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Съезжинская, 3* Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(812)2330715* Факсы: *(812)2335712* E-Mail: office@nwrods.spb.ru Web: <http://www.szdorogi.ru/> Руководитель: *Костюк Андрей Александрович, Начальник* (Росбалт 31.07.12)

Ремонт моста Александра Невского продолжают в 2013 году (Великий Новгород).

В Великом Новгороде движение по мосту Александра Невского открыли для всех видов автотранспорта. Об этом сообщили в пресс-центре администрации города.

Отмечается, что с 23 июля, когда мост частично был закрыт на ремонт, специалисты Мостостроительного отряда №75 укрепили существующие деформационные швы. Поставка новых деформационных швов из Германии ожидается в двадцатых числах августа 2012 года. Их установка может быть перенесена на следующий год.

В июле нынешнего года также были проведены работы на береговых опорах моста. "Замена опорных частей пролетного строения моста продолжится - перекрытие движения транспорта для выполнения этого вида работ не требуется", - сообщили в пресс-центре мэрии.

Сходы с моста будут отремонтированы в будущем году. По словам председателя комитета по строительству администрации Великого Новгорода Александра Шадрина, перенос сроков выполнения работ с нынешнего года на 2013 год связан с результатами экспертизы, которую провела компания-субподрядчик - ООО "Инжстрой". "Согласно документам, для восстановления лестничных сходов, в связи с полным их разрушением, необходима разработка проектной документации на строительство новых конструкций", - отметил Шадрин.

По словам строителей, благодаря уже выполненным работам на мосту, безопасность его эксплуатации в ближайший год не подвергается сомнению. "Но для 10-летней гарантии, которая предусмотрена муниципальным контрактом, необходимо выполнение всего перечня запланированных работ, что и будет сделано", - заявили в пресс-центре городской администрации.

Напомним, ремонт моста Александра Невского в Великом Новгороде начался 12 июля 2012 года. На эти цели из областного бюджета Великому Новгороду выделено 120 млн рублей. (Regnum 30.07.12)

В Прилузском районе отремонтируют две дороги, улицу и мост (Коми).

К началу осени в Прилузском районе отремонтируют две дороги, улицу и мост.

Как рассказали "Коминформу" в районной администрации, уже начались работы по ремонту грунтовой дороги Ношувль-Лихачевка-Оньмесь. На 46-м километре этой дороги находится деревянный мост, который также будет приведен в нормативное состояние. Ожидается, что мост отремонтируют до середины августа, дорогу — к 1 сентября. Стоимость проекта — 15 млн.руб., средства выделены из регионального бюджета.

Кроме того, к 11 августа, когда пройдет районный праздник "Лузадорса гаж", планируется отремонтировать ул.Мира в с.Обьячево, общая площадь работ составит 7 тыс. квадратных километров. 4,9 млн.руб. выделил региональный бюджет, 1,8 млн.руб. - муниципальный.

В ближайшее время будут объявлены торги на проведение ремонтных работ дороги, связывающей д.Остаповская и с.Обьячево. Стоимость проекта — примерно 8,3 млн. руб. 8,2 из них - средства республиканского бюджета, 83 тыс.руб. выделены районным бюджетом. Ожидается, что работы завершатся в сентябре. (Коминформ 30.07.12)

В Вологде в сентябре будет сдана дорога на Лосту.

В Вологде в сентябре завершится капитальный ремонт дороги в микрорайон Лоста. Ввод в строй этой магистрали позволит, наконец, пустить в микрорайон общественный транспорт. Пока же, для того чтобы добраться до автобуса, лостовчанам приходится преодолевать железнодорожные пути.

В ходе капремонта вдвое увеличена ширина проезжей части – с 3,5 до 7 метров. Согласно проекту, вдоль 4-километрового участка дороги будут установлены шумозащитные экраны и новое освещение. Инвестиции в реконструкцию транспортной магистрали составили порядка 200 млн рублей. (БН.ру 31.07.12)

ЗСД задержался. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 31 июля 2012

У подрядчика возникли сложности

Открытие движения транспорта по южному участку Западного скоростного диаметра переносится с июля на вторую половину сентября. Причиной стали сложности работ на отрезке "Генеральной строительной корпорации". Другие два подрядчика возведения южного участка уже сдали свои работы, однако запустить движение без этого отрезка невозможно.



Открытие южного участка Западного скоростного диаметра переносится с июля на вторую половину сентября текущего года. Как пояснили в пресс-службе ОАО "Западный скоростной диаметр" (100% акций принадлежит городу в лице КУГИ), перенос сроков сдачи объекта связан со сложностью работ в районе набережной реки Екатерингофки. "На этом участке строительство ведется в два яруса, с учетом близости железнодорожных путей, — практически в три. Условия работы стесненные", — говорит Евгения Хорошавина, начальник отдела сопровождения и развития проекта ОАО "Западный скоростной диаметр".

В "Генеральной строительной корпорации" (ГСК) от комментариев отказались.

На южном участке ЗСД, проходящем от Благодатной улицы до набережной реки Екатерингофки, работают три подрядчика: от Благодатной улицы до проспекта Стачек трассу строит ЗАО "Пилон", от проспекта Стачек до улицы Калинина — ОАО "Генеральная строительная корпорация" (ГСК), от улицы Калинина до набережной Екатерингофки — ОАО "Мостоотряд N 19".

По словам госпожи Хорошавиной, наиболее сложный участок у ГСК, и основная причина переноса сроков сдачи объекта заключается именно в сложностях ГСК. Будет ли город применять к ГСК штрафные санкции, в ОАО "Западный скоростной диаметр" вчера не смогли уточнить.

Сергей Барчевский, генеральный директор ОАО "Мостоотряд N 19", вчера сообщил "Ъ", что работы его компании по возведению ее части ЗСД уже завершены. Мевлуди Блиадзе, генеральный директор ЗАО "Пилон", рассказал, что их участок был готов еще в июне. "В нашем договоре санкции за перенос сроков сдачи объекта точно были прописаны. К числу объективных причин, которые невозможно предусмотреть при проектировании объекта, могут быть отнесены необходимость переноса коммуникаций или согласования земельного вопроса с собственниками", — перечисляет господин Блиадзе.

Для справки: Название компании: *Западный скоростной диаметр, ЗСД, ОАО* Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *191011, Россия, Санкт-Петербург, ул. Старорусская, 12* Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(812)3803850* Факсы: *(812)3803851* E-Mail: office@wsd.spb.ru Web: <http://www.wbsd.ru> Руководитель: *Лукиянов Игорь Александрович, Генеральный Директор* (Коммерсантъ в Санкт-Петербурге 31.07.12)

Набережная Обводного канала станет шире. "Вечерний Петербург". 31 июля 2012

А под Московским и Лиговским проспектами появятся новые тоннели

На набережной Обводного канала напротив Балтийского вокзала кипят ремонтные и реставрационные работы. Как выяснила "Вечёрка", непосредственного отношения к реконструкции самой набережной они не имеют.

Колеса легковушек зашуршат на набережных Обводного канала между Днепропетровской улицей и Атаманским мостом не раньше декабря.

Здания на набережной затянуты синей сеткой. Строитель, находящийся за ней, пояснил корреспонденту "ВП", что здесь проходит "фасадный ремонт". Кроме того, частично перекрыто движение по набережной канала в районе Балтийского вокзала. На месте раскопок мне объяснили, что идет ремонт теплосетей, который опять же не имеет отношения к реконструкции канала — "его лучше бы вообще засыпать, чтобы расширить дорогу". А в компании "Теплосеть Санкт-Петербурга" сообщили, что из шести полос здесь перекрыто три, при этом работы по замене отопительных труб будут завершены не раньше осени.

Сама же реконструкция Обводного канала проходит сейчас на участке от Днепропетровской улицы до Атаманского моста. В пресс-службе комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (КРТИ) корреспонденту "ВП" пояснили, что движение на данном участке должно открыться до конца года. Оно станет односторонним — по южной и по северной сторонам набережной, кроме того, расширится сама трасса. Как подчеркнула пресс-секретарь КРТИ Евгения Чистякова, вообще к 2015 году в створе Обводного канала планируется создать непрерывную транспортную магистраль, которая будет иметь связь с загородным скоростным диаметром и выход на проспект Обуховской обороны. При этом сама набережная станет частью транспортного обхода центра, благодаря которому транзитные машины из центра уйдут.

Также в планах строителей — комплексное благоустройство в районе одноименной станции метро, строительство развязки на пересечении Обводного канала и набережной реки Екатерингофки. Кроме того, в ближайшие годы

должны появиться новые тоннели — на южной набережной под Московским и Лиговским проспектами. Плюс ко всему впереди — строительство транспортного узла, обеспечивающего бесперебойную связь Обводного канала с Синопской набережной, которая также подвергнется реконструкции, и проспектом Обуховской обороны.

Планов громадье, но что же мы имеем сегодня? Екатерина Осадчая, начальник отдела по связям с общественностью компании "Мостострой №6", рассказала, что в рамках реализации текущего проекта через Обводный канал построен новый мост — Каретный. Уже завершены основные строительные-монтажные работы по реконструкции Ново-Кирпичного моста через речку Волковку на южной набережной канала. Кроме того, на месте старого 2-полосного сооружения возведена новая 6-полосная переправа.

А еще горожан ожидает сюрприз: новые участки набережной на южной стороне канала, где уже выполнены работы по облицовке гранитными плитами. Напомним, все это — на участке Обводного канала от Днепропетровской улицы до Атаманского моста. (31.07.12)

Проблемы дорожного строительства. "Деловой Петербург". 31 июля 2012

В этом году в Петербурге работы по реконструкции и строительству дорог по нескольким десяткам объектов отложены. Самая распространенная причина задержек - проблемы с собственниками земельных участков и монополистами.

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры предоставил dr.ru данные об ходе дорожных работ, которые финансируются за счет Адресной инвестиционной программы. Как сообщила и.о. первого заместителя председателя комитета Ольга Швайка, уже заключен 71 контракт. К началу августа не разыграно 14 лотов на общую сумму 1,5 млрд рублей. Сейчас ведутся работы на 25 объектах строительства и реконструкции, кроме этого, выполняется текущий и капитальный ремонт на 102 адресах. По 6 объектам строительства и ремонта проходят конкурсные процедуры, подрядчики приступят к реализации проектов до конца третьего квартала, то есть не раньше октября, сообщили в КРТИ.

Среди объектов, работы по которым не укладываются в сроки - реконструкция Приморского проспекта от ул. Академика Шиманского до Яхтенной улицы (2-ая очередь) и строительство транспортного тоннеля на Приморском проспекте. Приостановка работ в связи с переносом срока по переключению газопровода с января 2012 года на май 2012, что не позволило выйти на плановое освоение, объяснили в комитете. Из выделенных в этом году 625,2 млн рублей пока освоено только 289,7 млн рублей. Строительство путепровода в створе Коломяжского проспекта через железнодорожные пути Сестрорецкого направления (лимит финансирования на этот год – 914 млн рублей) откладывается из-за проблем с ОАО "РЖД" по согласованию объемов компенсационного строительства. Пока подрядчики получили только 399,9 млн рублей.

Реконструкция автодороги М-20 "Санкт-Петербург-Киев" (Пулковское-Киевское шоссе) на участке от дороги на г. Пушкин до пос. Дони застопорилась "из-за проблемных вопросов имущественно-правового характера с собственником земельного участка".

Такая же причина в задержках строительства Парашютной ул. от Долгоозерной ул. до дороги в Каменку. Из 304 млн рублей, выделенных на этот объект, пока не потрачено ни копейки.

Сроки реконструкции Приморского шоссе на участке от ул. Савушкина до Лахтинского пр. перенесены из-за корректировки планировочных решений в связи с размещением Лахта-Центра. Основная часть средств, выделенных на этот объект (1,6 млрд рублей) будет потрачена во втором полугодии.

Реконструкция Обводного канала от Днепропетровской ул. до Атаманского моста стоимостью более 2 млрд рублей приостановлена из-за переноса срока по переключению ВЛ 110 кВ с ноября 2011 года на март 2012 года.

Строительство транспортной развязки на Пироговской наб. на съезде с Сампсониевского моста остановлено в связи с переносом сроков завершения работ ГУП "Водоканал" по сооружению канализационного коллектора с декабря 2011 года на май 2012 года, а также из-за задержек переустройства подводных кабелей ОАО "Ростелеком". Из 1,8 млрд рублей, выделенных на этот объект, пока освоено только 766 млн рублей.

Продолжение Софийской улицы до Московского шоссе и промышленной зоны "Металлострой" (335 млн рублей) отложено из за разногласий с собственниками по выкупу 8-ми земельных участков. Сейчас ГУИОН производит повторную оценку стоимости земли. Строительство продолжения Суздальского проспекта на участке от Выборгского шоссе до дороги на Каменку откладывается из за разногласий с собственником земельного участка по выкупу, в КРТИ надеются урегулировать их в третьем квартале 2012 года. До конца года предстоит освоить 282,2 млн рублей из 300 млн рублей, выделенных на этот объект.

Строительство продолжения Пискаревского пр. от ул. Руставели до КАД с устройством путепровода через железнодорожные пути ст. Ручьи и транспортной развязки на КАД заморожено из-за разногласия с собственниками по выкупу земельных участков, сейчас дела рассматриваются в Федеральном Арбитражном суде. Пока из 100,2 млн рублей, выделенных на этот объект потрачено только 2 млн рублей.

Несмотря на возникшие сложности, в КРТИ уверяют - средства, заложенные в бюджет в этом году, будут исполнены на 100%.

Губернатор Петербурга Георгий Полтавченко, сегодня на пресс- конференции заявил, что в этом году впервые за всю современную историю в городе начали ремонт дорог по единому графику. "По дорогам существует три проблемы: входной контроль качества, контроль за качеством работы и погодные условия", - отметил губернатор.

Исполнение Адресной инвестиционной программы (АИП) КРТИ 2012-2014гг. за I полугодие 2012 года (руб)

№ п/п	Наименование объекта строительства, адрес	Лимит на 2012 год	Финансирование	Остаток лимита (гр.3 - гр.4)	Примечания
1	Реконструкция Приморского проспекта от ул. Академика Шиманского до Яхтенной улицы. 2-ая очередь. Строительство транспортного тоннеля на Приморском проспекте. 1-ый пусковой комплекс	626 212 300,00	289 709 148,00	336 503 152,00	Приостановка работ в связи с переносом срока по переключению газопровода с января 2012 года на май 2012, что не позволило выйти на плановое освоение.
2	Строительство путепровода в створе Коломяжского пр. через ж.д. пути Сестрорецкого направления	914 059 300,00	399 938 262,45	514 121 037,55	Наличие проблемных вопросов с ОАО "РЖД" по согласованию объемов компенсационного строительства.
3	Реконструкция автодороги М-20 "Санкт-Петербург-Киев" (Пулковское-Киевское шоссе) на участке от дороги на г. Пушкин до пос. Дони в административных границах Санкт-Петербурга	966 123 400,00	95 341 573,29	870 781 826,71	Наличие проблемных вопросов имущественно-правового характера с собственником земельного участка
4	Парашютная ул. от Долгоозерной ул. до дороги в Каменку	304 274 000,00		304 274 000,00	Проблемные вопросы имущественно-правового характера с собственником по оформлению процедуры выкупа зем. участка.
5	Парашютная ул. на участке от КАД до дороги в Каменку со строительством транспортной развязки на примыкании к КАД	244 488 500,00		244 488 500,00	Фактически по объекту открыто движение в 2011 году. За неисполнение контрактных обязательств подрядчик оштрафован.
6	Реконструкция Приморского шоссе на участке от ул.Савушкина до Лахтинского пр. 1-я очередь - участок Приморского шоссе от Лахтинского пр. до ул.Савушкина. 2-я очередь - участок Приморского шоссе от ул.Савушкина до Яхтенной ул.	1 640 101 800,00	623 153 966,04	1 016 947 833,96	Корректировка планировочных решений в связи с размещением Лахта-Центра привела к смещению плана освоения на 2-е полугодие.
7	Реконструкция Обводного канала. 1 этап. Южная и Северная стороны набережной Обводного канала от Днепропетровской ул. до Атаманского моста	2 110 749 500,00	266 514,44	2 110 482 985,56	Приостановка работ в связи с переносом срока по переключению ВЛ 110 кВ с ноября 2011 года на март 2012 года, что не позволило выйти на плановое освоение. Оформлен акт приостановки. Целевая задача по открытию движения будет решена.
8	Транспортная развязка на	1 870	766 122 893,50	1 104	Приостановка работ в связи с

	Пироговской наб. на съезде с Сампсониевского моста	254 800,00		131 906,50	переносом сроков завершения работ ГУП "Водоканал" по сооружению канализ. коллектора с декабря 2011 года на май 2012 года, а также длительность решения вопросов по переустройству подводных кабелей ОАО "Ростелеком" не позволили выйти на плановое освоение. Оформлен акт приостановки. Целевая задача по открытию движения будет решена.
9	Строительство Южной дороги от Коммунального пер. до Ропшинского шоссе	455 354 500,00	173 938 315,00	281 416 185,00	Целевая задача по открытию движения решена в июне 2012 года. Ведутся работы по завершению контракта, согласно графику.
10	Проектирование и строительство проектируемого проезда №2 на территории "Марьино" в Петродворцовом районе	135 258 700,00	33 096 455,45	102 162 244,55	Целевая задача по открытию движения решена в июне 2012 года. Ведутся работы по завершению контракта, согласно графику.
11	Комендантский пр. на участке от Шувадовского пр. до перспективного продолжения Парашютной ул. (2ПК)	109 533 200,00	1 562 533,71	107 970 666,29	Целевая задача по завершению работ будет решена. Проблемные вопросы с арендатором зем. участка по освобождению территории.
12	Продолжение Кирочной ул. до ул. Красного Текстильщика	65 000 000,00		65 000 000,00	Заключение гос. контракта - 2-е полугодие
13	Реконструкция Шотландской ул. от Двинской ул. до Невельской ул.	141 885 300,00	16 145,00	141 869 155,00	Целевая задача по открытию движения совместно с ОАО "ЗСД" будет обеспечена.
14	Строительство Шотландской ул. от Невельской ул. до наб. р.Екатерингофки	181 485 600,00		181 485 600,00	Комплекс мероприятий, предусмотренный проектом, реализуется в рамках строительства ЗСД. Готовится предложения по перераспределению лимитов
15	Реконструкция Невельской ул. от Двинской ул. до Шотландской ул.	73 495 000,00	767 642,00	72 727 358,00	Целевая задача по открытию движения совместно с ОАО "ЗСД" будет обеспечена.
16	Реконструкция Невельской ул. (ул. местного значения №6) от Шотландской ул. до наб. р.Екатерингофки	14 676 900,00	22 319,00	14 654 581,00	Целевая задача по открытию движения совместно с ОАО "ЗСД" будет обеспечена.
17	Строительство участка автомобильной дороги, обеспечивающей подключение транспортной развязки ЗСД с наб. р.Екатерингофки к Северной части наб.Обводного кан.	632 687 100,00	189 458 012,22	443 229 087,78	Целевая задача по открытию движения совместно с ОАО "ЗСД" будет обеспечена.
18	Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе,	335 000 000,00	11 896 954,38	323 103 045,62	Разногласия с собственниками по выкупу 8-ми земельных участков. Подписан акт о приостановке.

	промышленной зоны "Металлострой" вторая очередь - строительство продолжения Софийской улицы до пересечения с автодорогой на Колпино с устройством выхода в промзону "Металлострой" 2ПК (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской улицей на ПК 60 + 22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург - Москва (включая путепровод)				ГУИОН производит повторную оценку зем. участков.
19	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы 1-ая очередь - путепровод в створе Поклонногорской ул. через ж.д. пути Выборгского направления с подходами	450 882 500,00		450 882 500,00	Идет конкурсная процедура. Освоение - 2-е полугодие 2012 года.
20	Строительство продолжения Суздальского проспекта на участке от Выборгского шоссе до дороги на Каменку	300 000 000,00	17 725 895,42	282 274 104,58	Разногласия с собственником земельного участка по выкупу будут урегулированы в 3 квартале 2012 года.
21	Пусковой комплекс 1-ой очереди строительства продолжения Витебского проспекта. 3-й этап	373 583 800,00		373 583 800,00	Освоение планируется во 2 полугодии после размещения государственного заказа
22	Комплексное благоустройство Западной части Крестовского острова	100 000 000,00		100 000 000,00	Оплата не произведена в связи с отсутствием положит. заключения гос. экспертизы.
23	Реконструкция Дворцового моста через реку Неву	170 703 400,00		170 703 400,00	Освоение планируется во 2 полугодии после размещения государственного заказа
24	Синопская наб. от наб. Обводного кан. до ул. Моисеенко. 2-я очередь. Синопская наб. от Херсонского проезда до Обводного кан.	35 000 000,00		35 000 000,00	Освоение планируется во 2 полугодии после размещения государственного заказа
25	Проезд по Южному берегу Обводного кан. от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного кан. и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны	70 000 000,00		70 000 000,00	Освоение планируется во 2 полугодии после размещения государственного заказа
26	Реконструкция трамвайных путей под обычный и ускоренный режим движения	50 000 000,00		50 000 000,00	Освоение планируется во 2 полугодии после размещения государственного заказа
27	Строительство внеуличных пешеходных переходов	190 000 000,00	6 481 492,00	183 518 508,00	Освоение планируется во 2 полугодии по условиям гос. Контракта
28	Приобретение оборудования не входящего в смету строек	144 978 000,00	1 431 703,97	143 546 296,03	Поставка лифтового оборудования для надземных пешеходных переходов планируется в IV

					квартале
29	Строительство путепроводной развязки через железнодорожные пути Выборгского направления в п. Репино	1 000 000,00		1 000 000,00	Освоение планируется во 2 полугодии после размещения государственного заказа
30	Перенесенные работы по объектам ввода	43 286 904,71	483 033,30	42 803 871,41	
31	Реконструкция моста лейтенанта Шмидта через реку Неву в Санкт-Петербурге. 2-я очередь. Перепланировка пл.Труда. АСУДД	150 000 000,00		150 000 000,00	Освоение планируется во 2 полугодии после размещения государственного заказа
32	Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны "Металлострой". 2-я очередь - строительство продолжения Софийской улицы до пересечения с автодорогой на Колпино с устройством выхода в промышленную зону "Металлострой"	149 006 300,00		149 006 300,00	Наличие имущественно-правовых вопросов с собственником по выкупу земельного участка, а также выносу опоры ВЛ из проезжей части.
33	Автодорожный выход с территории морского пассажирского терминала на УДС Васильевского острова в створе Мичманской ул.	6 009 100,00	488 967,00	5 520 133,00	Объект включен в АИП поправками к Закону о бюджете на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов в мае.
34	Пусковой комплекс 1-ой очереди строительства продолжения Витебского проспекта	2 882 300,00		2 882 300,00	Объект включен в АИП поправками к Закону о бюджете на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов в мае.
35	Строительство подъездных автомобильных дорог к промышленной зоне "Шушары"	3 065 900,00		3 065 900,00	Объект включен в АИП поправками к Закону о бюджете на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов в мае.
36	Строительство продолжения Пискаревского пр. от ул.Руставели до КАД с устройством путепровода через железнодорожные пути ст.Ручьи и транспортной развязки на КАД. Наружное освещение и электроснабжение потребителей на участке Пискаревского проспекта от ул.Руставели до КАД	100 218 700,00	2 055 605,00	98 163 095,00	Разногласия с собственниками по выкупу земельных участков рассматриваются в Федеральном Арбитражном суде.
37	Строительство транспортной развязки по створу Блан-Менильской ул. через ж.д. пути ораниенбаумского направления	100 000 000,00		100 000 000,00	Освоение - 2-е полугодие 2012 года.
38	Проектно-изыскательские работы	925 000 000,00	124 373 850,10	800 626 149,90	По условиям контрактов, приемка работ осуществляется в основном в конце года

(Деловой Петербург 31.07.12)

Дорожное строительство ЦФО

В ремонте нуждаются 98 процентов всех дорог в Ярославской области

Такие цифры озвучил руководитель департамента дорожного хозяйства Валерий Колодченко. Эта информация была представлена членам Общественного совета при ДДХ. Очередное заседание Совета прошло сегодня в региональном правительстве.

Валерий Колодченко отметил, что за последнее десятилетие в области был построен всего один крупный объект – Юбилейный мост через Волгу в Ярославле. К тысячелетию построили 23 километра улично-дорожной сети.

"Все остальное – текущее содержание и мелкие работы, – сказал Колодченко. – Сейчас ситуация такова, что недоремонт улично-дорожной сети в области составляет 98 процентов. Получается так, что мы сами себя отбрасываем назад".

Напомним, что общественный совет при Департаменте дорожного хозяйства области был создан в прошлом году. Его работа призвана обеспечивать согласование общественно значимых интересов при решении вопросов развития автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, а также организации транспортного обслуживания населения.

Сейчас в Совет входит одиннадцать человек, среди которых есть активисты общественных организаций, специалисты в области строительства и чиновники муниципального уровня. (76.ru). (31.07.12)

Прокуратура Советского района г. Рязани выявила нарушения при заключении контракта на ремонт дорог.

Прокуратурой Советского района г. Рязани в ходе осуществления надзора за исполнением администрацией города требований Федерального закон от 21.07.2005 №94-ФЗ "О размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд", выявлены нарушения законодательства.

Установлено, что 14 мая 2012 года между управлением благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города (заказчиком) и МБУ "Дирекция по благоустройству города" заключён муниципальный контракт №1104 на выполнение работ по ремонту дорог города Рязани.

Согласно п. 3 ст. 19 Закона в течение трёх рабочих дней со дня заключения контракта заказчики направляют указанные в пунктах 1-7 ч. 2 настоящей статьи сведения в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющей правоприменительные функции по кассовому обслуживанию исполнения бюджетов бюджетной системы РФ. В случае, если в соответствии с настоящим Федеральным законом были внесены изменения в условия контракта, заказчики в течение 3 рабочих дней со дня внесения таких изменений направляют в указанный орган сведения, которые предусмотрены ч. 2 настоящей статьи и в отношении которых были внесены изменения в условия контракта. Сведения, указанные в пунктах 9 и 10 ч. 2 настоящей статьи, направляются заказчиками в указанный орган в течение 3 рабочих дней со дня соответственно исполнения или расторжения контракта.

Порядок предоставления заказчиками сведений о контрактах утверждён постановлением правительства РФ от 29.12.2010 №1191. Так, заказчик в течение 3 рабочих дней со дня заключения контракта (его изменения) направляет через официальный сайт сведения о контракте (его изменении) для включения в реестр контрактов.

Муниципальный контракт №1104 на выполнение работ по ремонту дорог города Рязани был заключён 14 мая 2012 года. Однако сведения об его заключении в уполномоченный на ведение реестра контрактов в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий правоприменительные функции, были направлены несвоевременно – только 4 июля 2012 года, то есть с нарушением сроков, установленных ч.3 ст. 18 закона.

Несвоевременное направление в уполномоченный орган сведений, которые должны быть включены в реестр контрактов, влечёт их несвоевременное размещение на официальном сайте. Непредоставление сведений в федеральный орган исполнительной власти является административным правонарушением, ответственность за которое предусмотрена ст. 19.7.4. КоАП РФ.

По фактам выявленных нарушений законодательства прокуратурой района в отношении начальника Управления благоустройства города и дорожного хозяйства администрации Рязани возбуждено дело об административном правонарушении по ст. 19.7.4 КоАП РФ.

По результатам рассмотрения административного дела должностное лицо признано виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ст. 19.7.4 КоАП РФ с назначением наказания в виде штрафа в размере 20 тыс. руб. (7info.ru 31.07.12)

В результате вмешательства прокуратуры Боровского района Калужской области устраняются нарушения законодательства о безопасности дорожного движения и благоустройстве.

Прокуратура Боровского района в ходе проверки с привлечением сотрудников ОГИБДД выявила нарушения законодательства при содержании и эксплуатации автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования городского поселения "город Ермолино".

На проезжей части большинства улиц установлены просадки, выбоины с превышением допустимых параметров по глубине, длине, ширине.

Ненадлежащее содержание дороги не обеспечивает безопасность дорожного движения, может стать причиной совершения дорожно-транспортных происшествий, повлечь гибель или причинение вреда здоровью людей.

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них относятся к вопросам местного значения поселения.

В целях устранения нарушений и недопущения негативных последствий прокурор района направил в суд семь исковых заявлений к администрации муниципального образования городского поселения "город Ермолино" о понуждении провести ремонт дорог.

Все иски прокурора рассмотрены и удовлетворены.

В частности, решением Боровского районного суда, вступившим в законную силу, суд обязал администрацию МО ГП "Город Ермолино" в срок до 1 октября текущего года произвести работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на улице Ленина.

Администрации предстоит привести дорожное полотно улицы в соответствие с правилами и техническими нормами, устранить множественные просадки, выбоины с применением асфальтобетонной смеси.

Во исполнение решений суда в настоящее время принимаются реальные меры.

Надлежащее содержание автомобильных дорог и обеспечение безопасности участников дорожного движения продолжает оставаться на контроле прокуратуры. (Прокуратура РФ 31.07.12)

Тулским дорожникам повысили зарплату.

Сегодня на заседании правительства Тульской области министр транспорта и дорожного хозяйства Сергей Николаев сообщил, что об увеличении средних зарплаток работников дорожно-строительных организаций нашего региона. Так, рабочие основных профессий будут получать до 35 тысяч рублей (до этого — 18 тысяч). Зарботки водителей увеличены с 25 до 45 тысяч рублей, механизаторов — с 25 до 45 тысяч.

Повышение зарплат — результат реорганизации дорожно-строительных организаций региона. Все ДРСУ вошли в состав ГУ ТО "Тулавтодор", где создано 4 филиала и одно мостроительное подразделение. Имевшие суммарные долги предприятия сокращены с 132,8 до 44 млн рублей.

При этом темпы ремонта дорог оставляют желать лучшего. Сегодня средний уровень исполнения работ по ремонту и содержанию дорог в Тульской области составляет около 43%, что несколько ниже от запланированного графиком показателя. Правда, как отметил С. Николаев, отставание допускается, в основном, фирмами-исполнителями из других регионов страны. В последнее время устранен недостаток по асфальтобетону, поэтому к таким компаниям будут приниматься меры административного воздействия. Конечный срок сдачи всех ремонтируемых дорог — 15 сентября 2012 года. Реальный — по словам министра — начало октября. (Молодой коммунар 31.07.12)

Бюджет и дорога, и благоустройство. "Газета Курская правда". 31 июля 2012

На появившуюся в прошлом номере газеты заметку "Кончилась дорога у главы порога", в которой шла речь о ремонте участка дороги в поселке Касиновский Нижнемедведицкого сельсовета, немедленно отреагировал глава Курского района Владимир Рыжиков:

– Строительство новых и ремонт старых дорог — одна из главных задач, которые держит под своим контролем районная власть. И вряд ли кто сможет отрицать, что дорог в Курском районе стало больше и качество их улучшается. Вот и в поселке Касиновский, наверное, уже 25 лет не было надлежащего дорожного ремонта. Теперь же от объездной трассы проложили 1100 метров нового асфальта, освоив до копейки все выделенные четыре с лишним миллиона рублей. На большее в этом году средств нет. На оставшихся до тупика ста метрах, а также на всех дорогах между домами, на прилегающих улицах новый асфальт тоже появится, и дорожное благоустройство поселка будет завершено, но только в следующем году. По предварительным данным на эти цели поселок получит еще около пяти миллионов рублей, что позволит в принципе решить, как и в других населенных пунктах района, дорожную проблему.

От редакции остается только добавить, что уже сам факт реагирования на заметку в газете подтверждает добрые намерения местной власти. Хотелось бы, конечно, более быстрого решения вопроса, но в сложившейся ситуации, похоже, остается только ждать и надеяться, что никакие кризисы не поколеблют бюджета страны и региона, а следовательно, и намеченных программ дорожного строительства. (Газета Курская правда 31.07.12)

Дорожное строительство ПРФО

Движение по Горьковскому шоссе частично восстановлено (Казань).

Прошедшей ночью дорожные рабочие ОАО "Каздорстрой" уложили верхний слой автодороги из щебеночно-мастичного асфальтобетона по Горьковскому шоссе и полностью восстановили движение от автозаправки на выезде из города до железнодорожного путепровода в районе озера Глубокое.

Несмотря на то, что протяженность данного участка почти 3 км, ремонт был осуществлен не более чем за 2 недели. Теперь перед дорожниками стоит задача в сжатые сроки провести капитальный ремонт на этом участке Горьковского шоссе уже в обратном направлении.

Для того чтобы минимизировать неудобства для движения общественного и автомобильного транспорта, основные ремонтные работы проводятся в ночное время. Во время закрытия для ремонта одной половины дороги, вторая половина используется для двухстороннего движения, сообщает пресс-служба Мэрии Казани.

Исполком Казани приносит свои извинения за причиненные неудобства и просит автомобилистов быть внимательными и следовать требованиям временных дорожных знаков.

Для справки: Название компании: Каздорстрой, ОАО Адрес: 420094, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Короленко, 89 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (8432)428270 Факсы: (8432)428270 E-Mail: greu@kds.kazan.ru Web: <http://kds.stroyrt.ru/>

Для справки: Название компании: Каздорстрой, ОАО Адрес: 420094, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Короленко, 89 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (8432)428270 Факсы: (8432)428270 E-Mail: greu@kds.kazan.ru Web: <http://kds.stroyrt.ru/> (Мэрия г. Казани 31.07.12)

Специалисты дорожных служб Энгельса приступили к первому этапу ремонта дорожного кольца на пл. Свободы.

В рамках программы "Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального образования "Город Энгельс" на 2012 год" планируется выполнить ремонт городских дорог площадью порядка 23 тыс.кв.м, в том числе – автобусного кольца по пл. Свободы в районе ярмарки, сообщает сайт администрации районного центра.

С целью увеличения срока службы дорожного покрытия администрацией города принято решение о строительстве системы водоотведения с автобусного кольца. В настоящее время силами МКП "Городское хозяйство" уже начаты работы по строительству водоотводной системы: монтируются водоприемные колодцы, укладывается водопропускная труба. (om-saratov.ru). (31.07.12)

Как построить в Саратове метро? "Комсомольская правда". 31 июля 2012

Кто говорит, что метро в Саратове быть не может? Студентка СГТУ Анна Попова разработала и защитила проект саратовского метрополитена

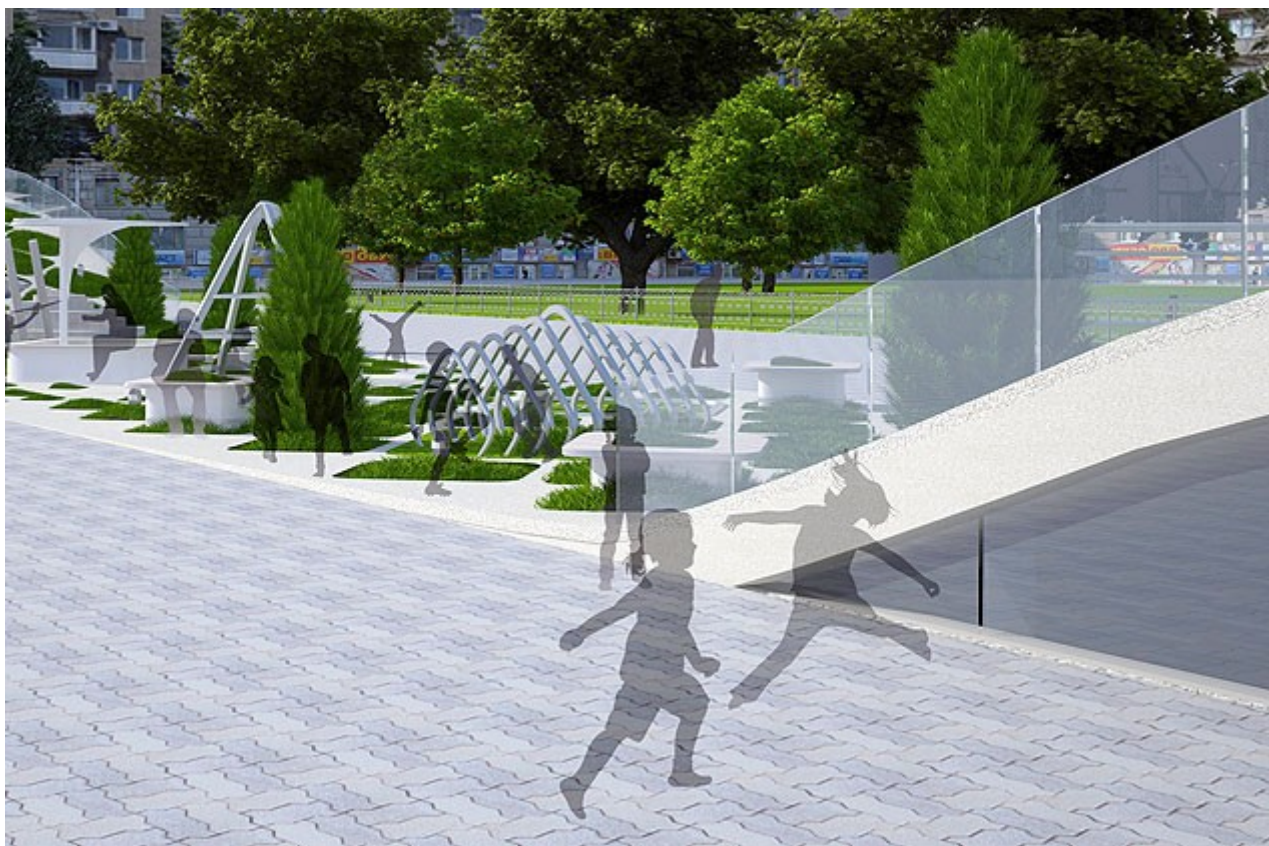
Сколько времени вы сегодня тратите на дорогу на работу? Я - час. Мой коллега - полтора, а если совсем не повезет - пробка, - то все два с половиной. Эх, прыгнуть бы в метро - и ты на месте! Мечтать не вредно, скажете вы, но почему бы и нет?

Еще в 64-м году была проложена первая скоростная линия от Сенного до 6-й Дачной. Тогда стройка заморозилась, и скоростной трамвай так и не запустили. В конце 80-х одобрили реальный проект метро с двумя линиями: от химкомбината до соколовогорского района и от торгового центра до речного вокзала. Но и ему так и не суждено было воплотиться в жизнь. Однако пока уже устаревшие проекты пылятся в архивах и эксперты рассуждают, реально ли вообще пустить по Саратову метро, интересный и вполне реальный проект саратовского метрополитена разработала студентка СГТУ Анна Попова. И уже защитила по нему свой диплом. Главное для нее, говорит Аня, было решить проблему с перегруженным общественным транспортом и многочисленными пробками, которые уже давно мучают город.



Станция метро "Техстекло".

- Маршрутки и автобусы уже не справляются с нагрузками, с этим нужно что-то делать, - уверена Аня. - Добираться до работы по несколько часов из одного конца города в другой невыносимо - представляете сколько мы теряем времени. По проекту Анны предусматривается строительство трех веток метро на разных уровнях. Они должны связать центр города и его окраины. Например, по "оранжевой ветке" можно без пересадок добраться от улицы Южной до поселка Солнечного всего за 20 минут! Сейчас вместе с пробками это расстояние займет не менее часа. При этом у каждой подземки обязательно должны быть зеленые насаждения, а на узловых станциях - детские площадки и экопарковки.



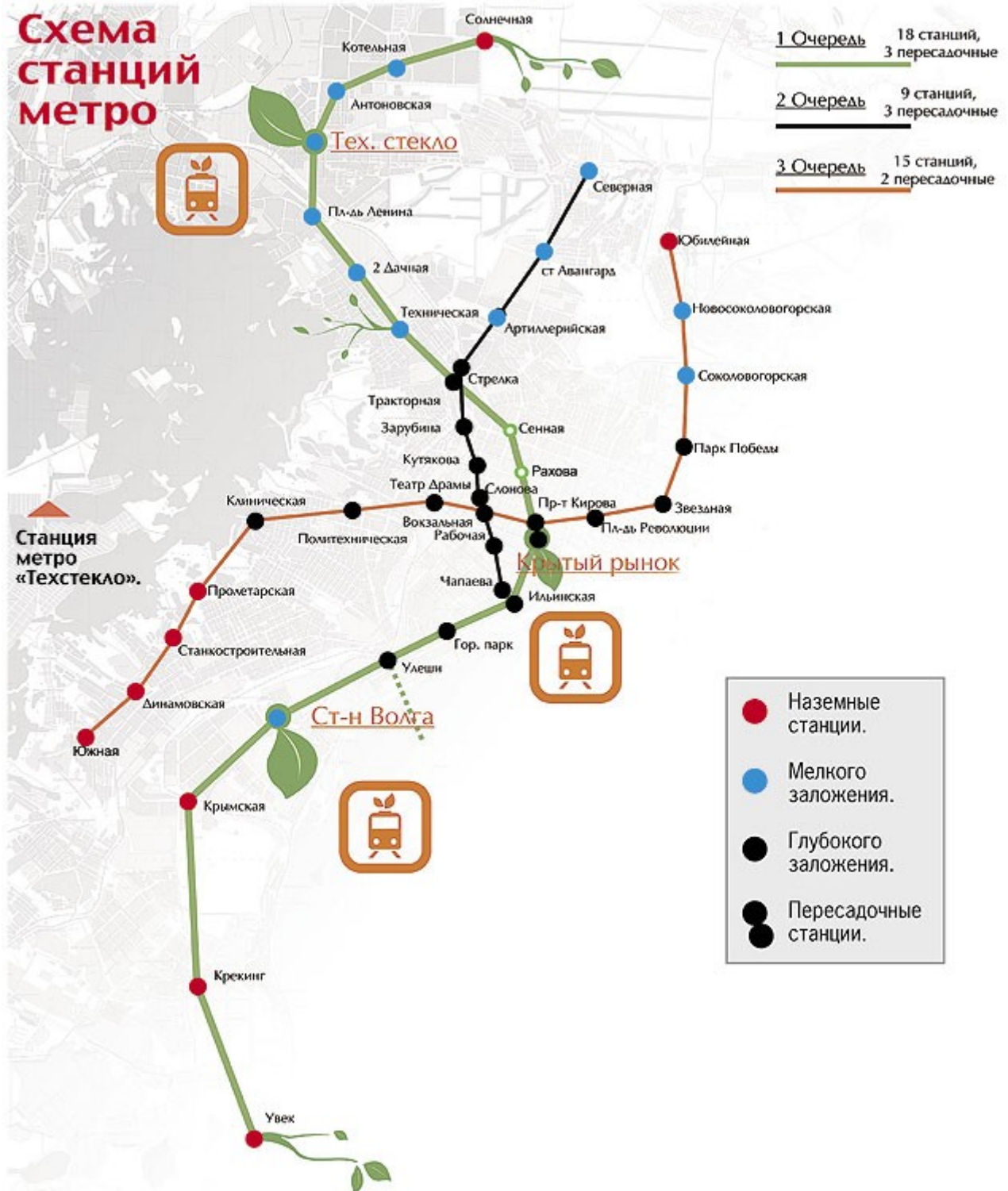
Станция метро "Крытый рынок" (Мирный переулок).

- Это не только красиво, но и полезно для здоровья, - считает Анна. - Растения делают городской воздух только чище и приятнее.

Правда, пока, глядя на модельки станций саратовского метро, нам остается только фантазировать, как из Юбилейного в Заводской мы долетаем за каких-нибудь 15-20 минут. Но кто знает, быть может, именно этот проект возьмут за основу будущего саратовского метрополитена.

- Конечно, построить в Саратове метро очень дорого и вряд ли в ближайшее время на это найдут средства, - говорит Аня. - Хотя уверена, что метро в нашем городе обязательно должно появиться.

Схема станций метро



МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

Владимир Вирич, архитектор:

- Действительно, проект очень красивый и интересный, но строить в Саратове метро, на мой взгляд, нецелесообразно. Во-первых, для этого нужны огромные финансовые вложения, которых в бюджете нет и не предвидится, - это сумма примерно в полугодовой бюджет области. Во-вторых, метрополитен должен окупаться и приносить доход, а при нашей пассажирской нагрузке это практически нереально. Он просто не выгоден. У нас нет трудовых зон, как например, в Москве, куда бы жители массово ездили на работу с окраин города. К тому же есть гораздо более важные проблемы, на которые нужно тратить деньги. Например, чтобы улучшить ситуацию с

пробками, в первую очередь необходимо построить комплекс дорожных развязок и объездных дорог, а не метро.
(Комсомольская правда 31.07.12)

Дорожное строительство ЮФО

В Сочи вторую и третью очередь дублера Курортного проспекта введут во II полугодие 2013 года.

В Сочи 2 и 3 очереди дублера Курортного проспекта планируется ввести в эксплуатацию во второй половине 2013 года. Об этом сообщил заместитель генерального директора корпорации "Трансстрой" Юрий Бабайко на пресс-конференции в Едином информационном центре "Сочи 2014" 31 июля.

"Общая протяженность проезжей части дублера, который строит наша компания - 10,4 км. В том числе 8 тоннелей", - рассказал Ю. Бабайко.

По словам заместителя гендиректора корпорации, сдача тоннелей 3 и 4 и развязок на улицах Фабрициуса и Раздольной запланирована на сентябрь 2013 года, а сложного транспортного узла в районе реки Псахе - на ноябрь-декабрь 2013 года. Участок дублера в микрорайоне Арета собираются сдать в эксплуатацию в сентябре 2013 года.

На брифинге напомнили, что строительство автомагистрали дублер Курортного проспекта призвано обеспечить связь между Большим Сочи и районами горного кластера. Вся трасса разбита на три очереди, которые имеют самостоятельные возможности строительства. В состав дублера входят семь транспортных развязок, обеспечивающих доступность основных микрорайонов города. (Юга.ру 31.07.12)

На ремонт закрывается дорога Элиста - Арзгир - Минеральные Воды.

Межрегиональная автодорога не будет функционировать в течение двух месяцев, с 1 августа по 1 октября, из-за плачевного состояния покрытия.

Прекращено движение по автомобильной дороге Элиста – Арзгир – Минеральные Воды км 13+700 – км 76+830. Как пояснили в минтрансе Калмыкии, это решение принято в связи со значительными разрушениями дорожного покрытия, из-за чего создалась угроза безопасного движения транспортных средств.

На период с 1 августа по 1 октября прекращается движение транспортных средств, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки на участке км 13+700 (примыкание автодороги Элиста – Ики -Бурул – Чолун Хамур) - км 76+830 (гр. Ставропольского края).

- Водителям транспортных средств, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки предлагается объезд по маршруту Элиста – Дивное – Рагули – Арзгир, - сообщили в пресс-центре минтранса. (Авто-ЮФО 31.07.12)

Дорожное строительство УРФО

Власти: Дорогу на Сагру построят в ближайшее время.

На конференции "Дороги Урала" Александр Сидоренко, министр транспорта Свердловской области сообщил, что в ближайшее время поселок Сагра наконец-то свяжет с "Большой Землей" полноценная дорога.

Что касается сельских дорог, то эта обязанность региона предусмотрена в федеральном Законе о региональных дорожных фондах.

- Не менее пяти процентов фонда положено направлять на развитие сельских автодорог, - отметил министр Сидоренко. - Такую работу мы проводим, на сегодняшний день все объекты определены. В частности, на днях мы получили положительное заключение экспертизы на проект строительства автомобильной дороги Исеть-Сагра. Сейчас мы уже выводим объект на аукцион, и он будет реализовываться в ближайшее время.

Полноценную дорогу до Сагры власти обещали построить сразу после вооруженного конфликта на окраине поселка, который произошел год назад. (Российская газета 27.07.12)

Началось благоустройство перекрестка улицы Академика Королева и Московского проспект в Набережных Челнах.

Рабочие предприятия автомобильных дорог приступили к благоустройству после того, как оформили пешеходный тротуар с дорожкой для велосипедистов от проспекта Мира до Московского проспекта вдоль улицы Академика Королева.

Перекресток будет благоустроен по всем правилам, которые сейчас применяются в Челнах при капремонте городских дорог – с новыми светофорными объектами, удобными съездами для велосипедистов и пешеходными тротуарами, вымощенными плиткой. Некоторые задержки в ходе работ, по словам директора ПАД Азата Габдуллина, возникли из-за множественных подземных коммуникаций, расположенных со стороны 59 комплекса. (Газета Челнинские известия 31.07.12)

Дорожное строительство СФО

Размытую дождем дорогу на севере Иркутской области обещают восстановить в начале осени.

Дирекция автодорог Иркутской области планирует восстановить дорогу Кропоткин - Перевоз в Бодайбинском районе, где 22 июля сильный дождь размыл полотно и разрушил два моста, в первой декаде сентября, сообщает во вторник пресс-служба областного правительства.

"Сквозной проезд по автодороге был восстановлен 28 июля, 29 июля чрезвычайный режим был снят. Ориентировочная стоимость выполненных работ по обеспечению временного проезда составила около 1,5 млн рублей", - говорится в сообщении.

В настоящее время дорожники продолжают восстанавливать дорожное полотно и деревянный мост через ручей Айчи. Стоимость этих работ составит 3,1 млн рублей.

Всего на ликвидацию последствий ЧС по распоряжению губернатора области Сергея Ероценко выделено 15 млн рублей, уточняет пресс-служба.

Как сообщалось, в Бодайбинском районе 24 июля был введен режим ЧС из-за размыва сильным дождем грунтовой автодороги Кропоткино - Перевоз и разрушения мостов через ручьи Айчи и Озерный. Транспортное сообщение отсутствовало с поселком Перевоз, где насчитывается 187 одноэтажных жилых домов, в которых проживает 1100 человек, в том числе 198 детей. (Интерфакс - Россия 31.07.12)

В Красноярском крае опробуют восстанавливающую эмульсию для дорог.

В Красноярском крае приступили к ремонту дорог с использованием специальных "косметических составов", которые смогут восстановить дорожное полотно. Новая технология будет применяться пока что на одном экспериментальном участке автотрассы: Ачинск – Горный – Березовый. По словам начальника отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения КрУДор Андрея Журавлева, эта дорога не ремонтировалась уже в течение нескольких лет, и на ней уже появились признаки "старения".

Новое восстанавливающее средство способно проникать в асфальтобетон на глубину 8 –10 см и герметизировать его, восстанавливая исходные свойства битума. При этом сцепление между минеральным материалом и вяжущим повышается, а эластичность покрытия – усиливается.

Как сообщила "ЛКМ Порталу" главный специалист информационно-аналитического отдела Красноярского краевого управления автомобильных дорог Елена Позднякова, эффективность данного материала можно будет проверить только осенью. Однако следить за состоянием полотна специалисты будут в течение трех лет, чтобы понять, как проявляет себя эмульсия в сибирском климате. ([ЛКМ портал](#) 31.07.12)

Дорожное строительство ДВФО

Мост обрушился на одной из дорог в Приморье, обошлось без пострадавших.

Специалисты пытаются установить причины обрушения автомобильного моста через ручей Шумный в Чугуевском районе Приморского края.

"Об обрушении трех пролетов моста стало известно во вторник. Информация поступила в Центр управления в кризисных ситуациях. Рухнули три пролета строения", - сообщил представитель пресс-службы ГУ МЧС по Приморскому краю.

По его словам, мост расположен на дороге местного значения между Чугуевкой и населенным пунктом Шумный.

"Погибших и пострадавших нет. Машины движутся по объездной дороге", - отметил собеседник агентства.

Он добавил, что восстановлением поврежденных занимаются специалисты ОАО "Примавтодор", причины обрушения устанавливаются

Юд ом



Для справки: Название компании: Приморское автодорожное ремонтное предприятие (ОАО Примавтодор)
Адрес: 690033, Россия, Приморский край, Владивосток, ул. Бородинская, 12 Вид деятельности: Дорожное строительство
Телефоны: (4232)364200 Факсы: (4232)367960 E-Mail: info@primavtodor.ru Web: <http://www.primavtodor.ru>
Руководитель: Панченко Лев Николаевич, генеральный директор (Интерфакс - Россия 31.07.12)

Строители ООО "Трансстроймеханизация" приступили к укладке верхнего слоя асфальтобетона по проспекту 100-летия Владивостока от остановки общественного транспорта "Вторая Речка" до остановки "Фабрика Заря".

Работы ведутся от Второй Речки до Зари

Строители ООО "Трансстроймеханизация" приступили к укладке верхнего слоя асфальтобетона по проспекту 100-летия Владивостока от остановки общественного транспорта "Вторая Речка" до остановки "Фабрика Заря".

Как сообщила пресс-служба администрации Владивостока, работы проводятся в рамках реконструкции автомагистрали общегородского значения "ст. Санаторная - мостовой переход через бухту Золотой Рог". В ближайшее время будут проведены работы по обустройству автобусных павильонов, установке барьерного и железобетонного ограждения на центральной разделительной полосе в районе ККК "Иллюзион", которая разграничит потоки транспорта и обеспечит отсутствие выезда автомобилей на встречную полосу. Также будет нанесена разметка и установлены дорожные знаки. Напомним, что в ходе реконструкции возведена транспортная развязка тоннельного типа на улице Десятой, построены новые мостовые переходы через реки Пионерскую и Вторую Речку.



Для справки: Название компании: Трансстроймеханизация, ОАО Регион: Москва Адрес: 107140, Россия, Москва, пр-д Комсомольской пл., д.16 Вид деятельности: Дорожное строительство
Телефоны: (499)9755400 Факсы: (499)9755400
Руководитель: Садовников Евгений Михайлович (Восток-Медиа 31.07.12)

Автодорогу Кукан-Биробиджан отремонтируют за счет дорожного фонда Хабаровского края.

Власти ЕАО не нашли денег на содержание трассы.

Дорогу до поселка Кукан отремонтируют за счет средств дорожного фонда Хабаровского края.

Как сообщили РИА "Восток-Медиа" в пресс-службе краевого правительства, трасса протяженностью 70 км проходит по территории двух регионов – Хабаровского края и Еврейской автономной области. Эта дорога жизненно важна для отдаленных сел Кукан, Наумовка и Догордон Хабаровского района. Трасса долгое время находилась в аварийном состоянии, проезд по ней был затруднен.

Дорога стояла на балансе властей Еврейской автономии, ремонтные работы выполнялись не в полном объеме. В марте 2012 года по инициативе Губернатора Вячеслава Шпорта был окончательно решен вопрос о передаче трассы на баланс краевого управления автодорог. В конце июля в Кукане побывал министр промышленности и транспорта края Владимир Быченко и представители краевого управления автомобильных дорог. В ходе рабочей поездки был намечен план реконструкции дороги.

"Техника "Крайдорпредприятия" уже находится на объекте. В этом году необходимо отремонтировать несколько аварийных участков дороги, а также искусственные сооружения. Кроме того, мы провели встречу с главой Кукана

и договорились о трудоустройстве местных безработных на ремонте дороги", - сообщил начальник управления автомобильных дорог Хабаровского края Захар Грузнов.

В этом году на ремонт дороги направлено 35 млн рублей из дорожного фонда Хабаровского края. (Восток-Медиа 31.07.12)

Строительство и реконструкция железных дорог

СКЖД в I полугодии направила 538 млн руб на комплексную реконструкцию участка в Краснодарском крае.

Северо-Кавказская железная дорога (СКЖД, входит в ОАО "РЖД") в первом полугодии 2012 года направила 538 млн рублей на комплексную реконструкцию участка 9 км - Юровский- Анапа- Темрюк- Кавказ (Краснодарский край), сообщает пресс-служба компании.

Как говорится в пресс-релизе, за счет данных средств, в том числе, выполнен вынос коммуникаций на перегоне Чекон - Варениковская, завершаются работы по отсыпке земляного полотна под строительство второго пути. Завершение строительства второго пути протяженностью 7,7 км на участке Чекон - Блок-пост 386 (перед станцией Варениковская) планируется в текущем году. Кроме того завершается строительство второго пути на участке Варениковская - Юровский.

"Реализация программы "Комплексная реконструкция участка разъезд 9 км - Юровский- Анапа- Темрюк- Кавказ" позволит сократить время движения поездов и увеличить объемы перевозимых грузов в направлении портов Таманского полуострова", - говорится в пресс-релизе. (Интерфакс - Россия 31.07.12)

РЖД приступает к модернизации Московского транспортного узла. "Гудок". 31 июля 2012

ОАО "РЖД" в рамках "Стратегии развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 года" приступило к масштабной работе по модернизации и развитию Московского транспортного узла.

В настоящий момент ведется подготовка к реализации трех проектов - реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги, комплексной реконструкции одного из участков Большого Московского окружного кольца и реконструкция участка Домодедово – Аэропорт с укладкой дополнительных главных путей, - сообщили в пресс-службе РЖД.

Подготовлена рабочая документация первого участка МКЖД Пресня — Канатчиково. Его протяженность составит 9 км, на нем будут расположены 4 транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) и 2 остановочных пункта. Ввод в эксплуатацию первой очереди планируется в 2 квартале 2014 года.

В июне 2012 года из средств федерального бюджета на реализацию проекта МК МЖД выделено 8,3 млрд рублей. 29 июня 2012 года объявлен конкурс по выбору подрядной строительной организации на выполнение строительно-монтажных работ на первоочередном участке МК МЖД.

В рамках подготовки к реконструкции участка Большого Московского окружного кольца 81 км - Дмитров - Икша – Поварово ОАО "РЖД" в 2012 году планирует начать строительно-монтажные работы.

По проекту уже разработана путевая часть проектной документации по станциям Наугольный, Желтиково, Костино, Иванцево и перегону Поварово – Белый Раст. Размер выделенных средств на проект из федерального бюджета на 2012 год составил 1,4 млрд рублей.

Целью реализации проекта является необходимость организации движения поездов весом до 6 тыс. тонн на участке от ст. Орехово-Зуево до станции Бекасово-сортировочная Северного полукольца Большого Московского окружного кольца. Работы планируется завершить в 2015 году.

В связи с поэтапной реконструкцией аэропорта Домодедово и расчетным увеличением годового потока авиапассажиров к 2020 году с 20,8 до 39,1 млн человек возникла необходимость реконструкции данного участка с укладкой дополнительных главных путей и увеличением количества аэроэкспрессов с 30 до 58 пар.

В рамках проекта предусмотрена реконструкция участка от Домодедово (Авиационная) до станции Космос с дальнейшей реконструкцией станции.

Для завершения разработки проектной документации и начала производства строительно-монтажных работ выделены средства из федерального бюджета в размере 1 млрд 381 млн рублей. (Гудок 31.07.12)

Путь открыт. "Гудок". 31 июля 2012

Мы научились отвечать на немилость природы

Владимир Голоскоков, начальник Северо-Кавказской железной дороги

– Владимир Николаевич, когда стало понятно, что наводнение столь сильно ударит по дороге? Насколько готова оказалась Северо-Кавказская к такому повороту событий?

– Северо-Кавказская дорога расположена на большой территории с весьма разнообразными рельефными и климатическими условиями. Уже неоднократно непогода в нашем регионе становилась причиной чрезвычайных ситуаций. В 2010 году осадки вызвали наводнения в Туапсе и ряде посёлков Дагестана. Поэтому мы накопили достаточный опыт работы в условиях катаклизмов и всегда готовы к различным сценариям развития событий.

Накануне крымской трагедии мы располагали данными метеослужбы о сильных ливневых дождях и шквалистом усилении ветра. Поэтому уже 6 июля с 20.00 на дороге ввели особый режим работы. Организовали круглосуточное дежурство командного состава всех уровней и объявили повышенную готовность аварийно-восстановительных бригад. Чёткие и своевременные сигналы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, аппаратуры

диспетчерского контроля оперативно выявили проблемные участки пути. Туда сразу же направлялись восстановительные бригады. Помимо этого, работники инфраструктурного комплекса сами проводили внеочередные обходы для контроля путевых устройств и контактной сети. Благодаря комплексному мониторингу были своевременно выявлены размытые участки пути и аварийные перегоны. Движение по ним было запрещено.

– **Что было сделано в первую очередь для ликвидации ЧС?**

– На базе станции Крымская был создан оперативный штаб, куда вошли руководители подразделений инфраструктурного и пассажирского комплексов, кадрового блока и медицинской сферы, а также других структур социальной направленности. Из Москвы срочно вылетели вице-президент компании Александр Тишанин, первый заместитель начальника Центральной дирекции инфраструктуры Алексей Киреевнин, начальник департамента социального развития Олег Дудкин и директор Центра обследования и диагностики инженерных сооружений Владимир Сазонов. Штаб установил оперативное взаимодействие с муниципальными и региональными органами власти Краснодарского края, подразделениями МЧС и силовых структур.

На подходах к Новороссийску и Анапе остановили 26 пассажирских поездов. Силами структурных подразделений компании для 12 тыс. пассажиров организовали питание и снабжение питьевой водой на вокзалах и в поездах. Параллельно мы договорились с местными администрациями о предоставлении автобусов для перевозки пассажиров между Анапой, Новороссийском и Протокой.

Сразу же после первой информации о повреждении полотна организовали отправку противоразмывочных поездов и "вертушек" со щебнем со станций Тоннельная, Ильская, Краснодар и Тимашевская. Уже в ночь трагедии удалось открыть движение по перегону Гайдук – Новороссийск. Тем не менее с каждым часом поступали сведения о новых размывах пути, и в оперативном контакте с центральным аппаратом компании нам приходилось принимать ряд срочных мер по их ликвидации.

В это же время мы начали сбор информации о пострадавших работниках и пенсионерах компании, об оценке ущерба, нанесённого их домовладениям.

– **Наводнение размывло мост. Но буквально за двое суток по нему восстановили движение. Расскажите об этом.**

– На перегоне Крымская – Баканская большая вода повредила мост с длиной пролёта 42 м. Размытые устои дали просадку на 40 см. Мы заново отсыпали конуса, под опорные части установили пакеты из рельсов с последующим омоноличиванием. В результате мост, спроектированный ещё в XIX веке, получил второе рождение. Борьбу за этот мост можно назвать героической. В сложнейших условиях и в рекордно короткие сроки работники инфраструктурного комплекса решили трудную задачу.

– **Трагедия коснулась не только Крымска, но и Новороссийска, других городов. Пострадал ли там кто-то из железнодорожников?**

– Сначала замечу, что только в одном Крымске пострадали более 900 железнодорожников и практически столько же домовладений. Около 170 подворий получили серьёзные повреждения, и сейчас решается вопрос, можно ли их вообще восстановить.

В Новороссийске и близлежащих районах масштабы разрушений значительно меньше. Тем не менее они есть. В самом Новороссийске пострадали дома 51 работника, из них одно домовладение разрушено полностью. В станции Нижнебаканской в зоне затопления оказались хозяйства 86 железнодорожников, дома 14 из них разрушены. В станции Новоукраинской пострадали 10 человек, но серьёзных разрушений нет.

Помимо федеральных и региональных выплат, пострадавшим работникам компания срочно выплатила по 10 тыс. руб. и ещё столько же от профсоюза – на самые первоочередные нужды. Весь коллектив дороги выступил с инициативой оказать помощь пострадавшим в размере своего ежедневного заработка. Трудовые коллективы компании также поддержали инициативу нашей магистрали. Это в очередной раз подтверждает высокое чувство общности, сопереживания своим товарищам и взаимопомощи среди железнодорожников. Я хотел бы поблагодарить всех, кто откликнулся на эту беду.

– **Полотно не только местами размыто. В одном месте на путь сошёл сель. Насколько это было серьёзно?**

– Сель накрыл участок полотна на перегоне Крымская – Грушевая. Порядка 100 кубометров грунта сошло на пути. Для ликвидации последствий были привлечены силы Новороссийской, Тихорецкой, Кавказской и Старотитаровской дистанций пути, опытной путевой машинной станции из Армавира. Вручную убрали селевой грунт и обеспечили габарит для движения поездов. После подхода землеборочной машины удалили с обочины и откосов землю, угрожающую сползанием на путь. Когда все работы по уборке были завершены, мы приступили к ремонту повреждённых подпорных стен. Существующая на нашей дороге программа по их установке в очередной раз доказала свою эффективность. Иначе последствия этого селя могли быть значительно тяжелее.

– **Все ли ремонтно-восстановительные работы на инфраструктуре завершены на сегодня?**

– Все перегоны восстановлены и открыты для движения с установленной скоростью, одно ограничение действует на мосту на перегоне Крымская – Баканская. Дальше мы в плановом порядке продолжаем работу по приведению земляного полотна в соответствие с проектными очертаниями. Кроме того, после всех этих событий проведём ремонт и ревизию водопропускных труб. В целом сегодня ничего не мешает пропускать поезда в плановом объёме.

– Что делается сейчас по ликвидации последствий ЧС, помощи семьям железнодорожников, которые оказались лишёнными жилья?

– Силами подразделений компании расчищены домовладения пострадавших железнодорожников от грязи и мусора. Уже распределены три партии гуманитарной помощи. Более 1200 наших сотрудников и пенсионеров получили продукты питания и вещи первой необходимости, собранные их коллегами со всей страны. Работники наших ведомственных медучреждений провели вакцинацию пострадавших от основных инфекционных заболеваний.

После оценки ущерба и расчистки домовладений мы начали индивидуальную деятельность по сбору и предоставлению всех необходимых документов в органы власти для получения положенных компенсаций. Организована общественная приёмная, где пострадавшие работники могут получить правовые консультации, помощь в оформлении документов в БТИ, органах соцзащиты, администрациях городских и сельских поселений.

В результате нашей работы с муниципальными образованиями по состоянию на 25 июля уже 79 домовладений работников и неработающих пенсионеров включены в постановление администрации города Крымска как дома, признанные негодными для проживания с дальнейшим предоставлением жилья по федеральной программе. Сейчас мы решаем вопрос о временном размещении нуждающихся в бытовых модулях. Также отрабатываются списки работников, чьи домовладения включены в реестр попавших под капитальный ремонт. Таких у нас пока 91 человек. Все пострадавшие железнодорожники также получили по 160 тыс. руб. за счёт средств федерального и краевого бюджетов.

Кроме того, в зависимости от степени ущерба через благотворительный фонд "Транссоюз" пострадавшие работники получают от 30 до 150 тыс. руб.

- Кто помогал ликвидировать последствия наводнения?

- В ликвидации последствий этой страшной трагедии принимал участие весь менеджмент компании. Сегодня, когда идут дискуссии об эффективности новой корпоративной системы управления, крымская трагедия на практике показала, насколько слаженно и чётко могут работать все вертикально интегрированные структуры.

С соседних Юго-Восточной, Куйбышевской и Приволжской дорог были направлены хоппер-дозаторные "вертушки", дополнительно привлечены техника и работники специализированных строительных организаций Сочинского филиала "РЖД-строй" и "Трансюзстрой". Хочу поблагодарить всех руководителей и работников, принимавших участие в восстановительных работах, за их мужество и профессионализм. (Гудок 31.07.12)

Белую пустили в "окно". "Гудок". 31 июля 2012

Замену гидроизоляции на 150-метровом мосту провели за 12 часов

Технология устройства новой изоляции требовала укладки современного защитного материала мостопласта с нанесением сверху 5 см быстротвердеющего бетона.

"Эту технологию мы начали опробовать на маленьких мостах ещё в прошлом году. В нынешнем сезоне таким образом отремонтировано ещё 20 сооружений. При этом самым "длинным" до сих пор был мост в 15 м", – рассказывает начальник дистанции инженерных сооружений Дмитрий Воробьёв.

Теперь предстоит уложить гидроизоляцию на мосту протяжённостью 150 м на участке, соединяющем два металлургических города Магнитогорск и Белорецк, где ходят три пары пассажирских и пригородных поездов и 16 пар грузовых.

Мост через Белую стоит на стыке ЮжноУральской и Куйбышевской дорог. Исток реки – в горах, в нескольких сотнях километров отсюда. Характер её строптивый, и сжата она крутыми, обрывистыми берегами. Потому и железобетонный мост кажется парящим в воздухе. Рельсы находятся на 28-метровой высоте над поверхностью воды.

"Со временем осадки стали выносить цемент из бетона пролётных строений, началось выщелачивание. Вот и потребовалось гидроизоляцию заменить на новую, более надёжную", – даёт вводную замначальника службы пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Алексей Быханов.

Краны и машины появились на крутом берегу Белой с вечера. Разбили палаточный лагерь работники дистанции инженерных сооружений, приехавшие из Карталов, Магнитогорска, Бредов, Теренсая, Орска, и даже за 500 км – из Кувандыка. Ночью готовили площадку для работы, выгружали материалы и спецсредства.

Прибыли специалисты ПМС. "В ночь мы убрали контруголки на пролётном строении, чтобы не было никаких задержек", – говорит перед началом "окна" начальник Карталинской ПМС Сергей Дьяконов.

6.20. На станции Белорецк с одной стороны и в Укшук с другой остановились поезда. Перегон закрыт, напряжение в контактной сети снято. Пошёл вперёд укладочный кран УК-319. Решётка с деревянными шпалами поддалась легко.

Двинулись автогрейдер, снимающий старый балласт, фронтальный погрузчик и самосвал. Ожидание своей очереди мостовики тут же после первых метров убранной земли приступают к очистке и продувке балластного корыта моста – поверхность под укладку мостопласта должна быть безупречной.

Количество "оранжевых жилетов" на мосту возрастает. Раскатывают рулоны материала. Шипят горелки, растворяющие на мостопласте клеящее вещество бикрос. Следующие руки переворачивают полотна и плотно

прижимают к поверхности. На берегу тем временем начинается подготовка бетона. В небольших ёмкостях миксерами мешают раствор и несут его на мост. Бетон выравнивают. И уже через 10 минут он затвердевает. "Потому и нельзя смешивать в больших объёмах", – объясняет Дмитрий Воробьёв.

По мере того как продвигается вырезка старого балласта, а за ней и вся технологическая цепочка, увеличивается количество миксеров. Сначала четыре, потом восемь, а потом уже 12. Те, кто занимался уборкой старого балласта, встают к миксерам и на разнос бетона. А путь становится всё длиннее. Перерывов нет. На обед – по очереди.

Нетерпеливо поджидает начала своей работы прибывший со станции Укшук путеукладчик с бетонной рельсошпальной решёткой.

Спустя 10 часов "оранжевых жилетов" на мосту становится меньше. Монтаж защитных слоёв закончен. Слово за путевой техникой. Она идёт непрерывной отработанной цепочкой: укладка рельсошпальной решётки, щебня, выправка пути, пополнение балластной призмы новым щебнем.

И вот на мост выходят монтеры контактной сети, чтобы отрегулировать высоту подвески контактного провода. Последнюю готовность проверяют монтеры дистанции СЦБ.

Проходят хозяйственные поезда.

Часы указывают 18.20. На участок подаётся напряжение. Путь для движения открыт.

"Сегодня мы впервые выполняли работу такого масштаба и объёма. Сейчас домой, на отдых", - делится с "Гудком" ремонтник Кувандыкской бригады ДИС Виктор Баутов.

"Окно" закончено, но до конца сезона предстоит нарастить борта пролётных строений. Тогда этот мост будет стоять вечно", - подводит итог Дмитрий Воробьёв. (Гудок 31.07.12)

Строительство и реконструкция аэропортов

8 млрд. рублей направляется на реконструкцию владимирского аэропорта "Добрыньское".

Губернатор Николай Виноградов утвердил долгосрочную целевую программу "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта во Владимирской области в 2012-2015 годах". Этот документ подготовлен во исполнение поручения Президента России Д.А. Медведева от 4 ноября 2009 г. о реконструкции и дальнейшем использовании аэродрома "Добрыньское".

Администрацией Владимирской области совместно с отраслевыми министерствами и ведомствами России разработана стратегия развития аэропортового комплекса "Добрыньское". После реконструкции он будет использоваться подразделениями МЧС России и Владимирской базы авиационной охраны лесов, а также для обеспечения перевозок пассажиров и грузов внутренними авиалиниями.

На реализацию программы в 2012-2015 годах планируется выделить 4 млрд. 838 млн. 800 тыс. рублей (из них: 1 млрд. 745,7 млн. – из федерального бюджета; 830,6 млн. рублей – из областного бюджета и 2 млрд. 262,5 млн. рублей – из внебюджетных источников). Указанные объемы финансирования будут ежегодно уточняться.

До 31 декабря 2012 г. имущество и земельные участки аэродрома "Добрыньское" должны быть переданы из собственности Российской Федерации в государственную собственность Владимирской области. В эти же сроки за счет средств областного бюджета будет разработан генеральный план, технико-экономическое обоснование и проект развития аэропортового комплекса.

Кроме того, регион оплатит проведение государственной экспертизы названных документов, будет софинансировать мероприятия по реконструкции аэродромного комплекса, которые должны завершиться до 31 декабря 2015 г. Основные затраты по реконструкции взлетно-посадочной полосы длиной 2000 м, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, перронов, светосигнального оборудования и других объектов аэродромного хозяйства лягут на федеральный бюджет.

Аэропортовый комплекс "Добрыньское" сможет принимать воздушные суда 2-3 класса (с взлетной массой до 75 т). Пропускная способность аэровокзала площадью 5000 кв. м составит 200 пасс/час, а мощность грузового терминала площадью 5300 кв. м – не менее 322 тыс. тонн в год. В комплекс также войдет гостиница площадью 1800 кв. м на 40 номеров.

Улучшение авиатранспортной инфраструктуры Владимирской области создаст мультипликативный эффект для всей экономики региона за счет сокращения совокупных транспортных издержек, развития смежных отраслей и социальной сферы. Важным социальным результатом реализации программы станет расширение пассажирских перевозок воздушным транспортом. (informvladimir.ru). (31.07.12)

Под Приозерском незаконно строят взлетно-посадочную полосу.

Сотрудники Россельхознадзора обнаружили незаконную стройку на сельхозземлях Приозерского района Ленинградской области. Там ради взлетно-посадочной полосы сняли и переместили плодородную землю.

Сотрудники отдела земельного надзора управления Россельхознадзора по Петербургу и Ленобласти проводили контрольно-надзорные мероприятия на территории Приозерского района. На одном из земельных участков площадью 5 гектаров они выявили строительство взлетно-посадочной полосы. Работы незаконны, поскольку эта территория имеет сельскохозяйственное назначение. А для стройки на ней рабочие сняли и переместили плодородный слой почвы.

По факту выявленного правонарушения садовое некоммерческое партнерство привлечено к административной ответственности в виде штрафа на сумму 30 тыс. рублей. Садоводам выдали предписание устранить последствия своих работ до 4 июня 2013 года. (Карповка.нет 31.07.12)