



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

04 апреля 2014г

Москва

№

98

Об утверждении Плана научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ Министерства транспорта Российской Федерации на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов

В целях организации проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в 2014 году и плановом периоде 2015 и 2016 годов п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить прилагаемый План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ Министерства транспорта Российской Федерации на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов.

2. Государственным заказчиком при размещении заказов на выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, определение начальных (максимальных) цен государственных контрактов проводить в соответствии с требованиями статьи 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Министр

М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 07 августа 2014 № 98

ПЛАН
научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ
Министерства транспорта Российской Федерации
на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов

№	Наименование тематики	Планируемые сроки выполнения работ		Планируемые результаты научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ
		срок размещения заказа	срок исполнения контракта	
1	2	3	4	5
Реализация мероприятий по обеспечению функций Минтранса России в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации Программы» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» Департамент государственной политики в области гражданской авиации				
1	Разработка предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов, утверждающих методику оценки технического состояния искусственных аэродромных покрытий, классификацию работ, нормативы и правила расчета денежных затрат на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание гражданских аэродромов, имущество которых находится в собственности Российской Федерации	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	Научно обоснованные предложения и материалы, содержащие: проект методики оценки технического состояния искусственных аэродромных покрытий; проект перечня работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию имущественных комплексов гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации; проект расчета нормативов затрат на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание имущественных комплексов аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации; проект методики расчета затрат на капитальный ремонт.

1	2	3	4	5
				<p>текущий ремонт и содержание имущественных комплексов аэродромов, находящихся в Российской Федерации.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов, утверждающих методику оценки технического состояния искусственных аэродромных покрытий, классификацию работ, нормативы и правила расчета денежных затрат на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание гражданских аэродромов, имущество которых находится в собственности Российской Федерации</p>

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

2	Разработка научно обоснованных требований по безопасному размещению и креплению грузов на автотранспортных средствах	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Научно обоснованные требования по безопасному размещению и креплению грузов на автотранспортных средствах, унифицированные с европейскими и мировыми стандартами и правилами.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию нормативного правового акта по безопасному размещению и креплению различных грузов на автотранспортных средствах</p>
3	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию нормативного регулирования деятельности автомобильного и городского наземного электрического транспорта	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Научно обоснованные предложения по совершенствованию нормативного регулирования в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта на основе гармонизации с международным законодательством.</p> <p>Предложения по внесению изменений в структуру и содержание нормативных правовых актов, регулирующих автотранспортную деятельность</p>

Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта

4	Разработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию проектов правил содержания судоходных гидротехнических сооружений Российской Федерации	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Научно обоснованные предложения, содержащие: анализ действующей нормативно-технической документации по вводу в действие, содержанию и эксплуатации судоходных гидросооружений; предложения по структуре и содержанию проекта</p>
---	---	-----------------------	-----------------------	---

1	2	3	4	5
				нормативного документа – правила содержания и эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений Российской Федерации
5	Разработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию проектов правил содержания внутренних водных путей Российской Федерации	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Научно обоснованные предложения, содержащие: анализ действующей нормативно-технической документации по вводу в действие, содержанию и эксплуатации внутренних водных путей Российской Федерации;</p> <p>предложения по структуре и содержанию проекта нормативного документа – правила содержания и внутренних водных путей Российской Федерации</p>

Департамент программ развития

6	Анализ системы осуществления закупок для государственных нужд Минтранса России, разработка оптимальной модели их осуществления в целях обеспечения эффективного функционирования федеральной контрактной системы	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Научно обоснованные материалы, включающие: регламенты взаимодействия при осуществлении закупочной деятельности центрального аппарата Минтранса России и подведомственных ему учреждений; типовое внутреннее документационное обеспечение закупочной деятельности центрального аппарата Минтранса России</p>
7	Разработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию проектов нормативных документов Российской Федерации, регулирующих отношения, возникающие в связи с созданием и функционированием Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее - Система)	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Научно обоснованные предложения и материалы, включающие:</p> <p>аналитический отчет о состоянии нормативной базы, регулирующей отношения, связанные с созданием, функционированием и использованием по назначению Системы;</p> <p>предложения по структуре и содержанию проектов нормативных актов, необходимых для функционирования Системы и её использования по назначению, в том числе определяющих:</p> <p>а) порядок создания и функционирования Системы;</p> <p>б) состав информации, представляемой обладателями информации в Систему;</p> <p>в) порядок информационного взаимодействия</p>

1	2	3	4	5
				<p>оператора Системы с обладателями информации и ее пользователями;</p> <p>г) порядок эксплуатации устройств вызова экстренных оперативных служб;</p> <p>д) порядок обеспечения доступа к информации, указанной в пункте 2 части 1 статьи 9 и пункте 7 статьи 10 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС», юридических лиц, физических лиц;</p> <p>е) порядок обеспечения доступа к информации, указанной в пункте 7 статьи 10 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС», государственных органов, органов местного самоуправления, должностных лиц;</p> <p>ж) порядок взаимодействия Системы с автоматизированной информационной системой обязательного страхования;</p> <p>з) уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в области создания и функционирования Системы;</p> <p>и) порядок размещения в Системе информации, указанной в статье 10 Закона;</p> <p>к) требования к техническим, программным, лингвистическим средствам обеспечения эксплуатации Системы;</p> <p>л) форматы предоставления информации в Системе</p>
8	<p>Научно обоснованные предложения по формированию методики оценки и мониторингу, результативности деятельности научных организаций, подведомственных Минтрансу России</p>	<p>II квартал 2014 г.</p>	<p>IV квартал 2014 г.</p>	<p>Научно обоснованные предложения и материалы, содержащие:</p> <p>анализ оценки результативности научных организаций, подведомственных федеральным органам исполнительной власти и Российской академии наук;</p>

1	2	3	4	5
				<p>разработку минимальных показателей результативности деятельности научных организаций, подведомственных Минтрансу России;</p> <p>предложения по проведению экспертной оценки результативности деятельности научных организаций, подведомственных Минтрансу России;</p> <p>проект методики оценки результативности и мониторингу результативности деятельности научных организаций, подведомственных Минтрансу России</p>

Департамент экономики и финансов

9	<p>Научное сопровождение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы России» управления государственной программы «Развитие транспортной системы России»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Научно обоснованные предложения и материалы, включающие:</p> <p>анализ хода реализации Программы и предложения ее корректировки;</p> <p>предложения по научной поддержке мониторинга реализации Программы на портале государственных программ Российской Федерации в сети Интернет;</p> <p>предложения по проекту плана реализации и Программы;</p> <p>предложения по годовому отчету о ходе реализации и оценке эффективности Программы и докладов в Правительство Российской Федерации</p>
---	---	--------------------	--------------------	---

ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

10	<p>Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации</p>
11	<p>Проведение научных исследований в области применения программных продуктов</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2016 г.	<p>Анализ мирового опыта применения транспортных моделей для решения задач организации дорожного</p>

1	2	3	4	5
	<p>математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения</p>			<p>движения.</p> <p>Система требований, критериев и тестов, которым должно отвечать и соответствовать программное обеспечение и математические модели.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проекта отраслевого методического документа, регламентирующего категории и классы программного обеспечения, правила, порядок, область применения и требования к программному обеспечению и математическому моделированию при разработке ПОД.</p> <p>Рекомендации по различным аспектам применения современного программного обеспечения при моделировании и прогнозировании характеристик транспортных потоков при разработке ПОД.</p> <p>Научно обоснованные рекомендации, предложения по нормативному обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения при разработке ПОД.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проекта отраслевого методического документа, регламентирующего категории и классы программного обеспечения, правила, порядок, область применения и требования к программному обеспечению и математическому моделированию при разработке КСОДД.</p> <p>Рекомендации по различным аспектам применения современного программного обеспечения при моделировании и прогнозировании характеристик транспортных потоков при разработке КСОДД.</p> <p>Научно обоснованные рекомендации, предложения по нормативному обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения при разработке КСОДД</p>
12	<p>Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и</p>	<p>II квартал 2014 г.</p>	<p>IV квартал 2015 г.</p>	<p>Результаты сравнительного анализа систем показателей и критериев, используемых в зарубежной и отечественной</p>

1	2	3	4	5
	<p>эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации</p>			<p>практике для оценки дорожно-транспортной ситуации, качества и эффективности ОДД на автомобильных дорогах.</p> <p>Научно обоснованные предложения по показателям и критериям (включая интегральные), необходимым и достаточным для объективной оценки качества и эффективности ОДД на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и методике их расчета.</p> <p>Научно обоснованные расчетные модели и перечень необходимых исходных данных, методов их сбора, обработки и анализа для целей определения показателей качества и эффективности ОДД на автомобильных дорогах.</p> <p>Научно обоснованные предложения по формированию системы государственной статистической отчетности в сфере ОДД.</p> <p>Методическое обеспечение функционирования системы государственной статистической отчетности в области ОДД, реализации мероприятий по повышению эффективности дорожного движения.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проекта отраслевого методического документа, устанавливающего содержание, порядок и требования по проведению мониторинга ОДД.</p> <p>Результаты обзора существующих инструментальных методов и программного обеспечения обследований характеристик транспортных и пешеходных потоков, уровня ОДД.</p> <p>Технические требования для разработки документации на опытный образец (макет) измерительного комплекса, предназначенного для мониторинга и оценки качества ОДД на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети городов Российской Федерации.</p> <p>Опытный образец (макет) измерительного комплекса.</p>

1	2	3	4	5
				<p>Результаты опытной эксплуатации измерительного комплекса, включая результаты оценки качества ОДД на отдельных выбранных объектах автомобильных дорог (не менее трех)</p>
13	<p>Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта и её гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Образовательный комплекс, обеспечивающий процесс подготовки и повышения квалификации специалистов с применением дистанционных технологий.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проекта нормативной правовой документации, обеспечивающей эффективное функционирование разрабатываемой системы.</p> <p>Методические пособия для проведения занятий по подготовке и повышению квалификации исполнительных руководителей и категорий специалистов, ответственных за безопасное функционирование автомобильного транспорта.</p> <p>Результаты опытного внедрения технологии дистанционной подготовки и повышения квалификации на примере исполнительных руководителей и инженеров по безопасности дорожного движения</p>
14	<p>Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2016 г.	<p>Результаты анализа современных зарубежных и отечественных нормативных и методических документов по ОДД, касающихся вопросов оптимизации скоростного режима транспортных потоков, применения искусственных неровностей, проектирования кольцевых развязок в одном уровне, управления доступом к городским улицам и дорогам, светофорного регулирования движения транспортных и пешеходных потоков на регулируемых пересечениях, перекрестках, применения метода организации движения «жилая зона», применения динамической маршрутизации транспортных потоков, организации движения пешеходных и транспортных потоков в зоне наземных пешеходных</p>

1	2	3	4	5
				<p>переходов и остановочных пунктов пассажирского маршрутного транспорта, ОДД в зоне железнодорожных переездов.</p> <p>Научно обоснованные предложения по применению и методическому обеспечению современных прогрессивных методов и решений по ОДД на регулируемых пересечениях.</p> <p>Методические рекомендации по совершенствованию ОДД на регулируемых пересечениях.</p> <p>Научно обоснованные предложения по применению и методическому обеспечению современных прогрессивных методов и решений по ОДД с применением искусственных неровностей и других методов успокоения движения.</p> <p>Методические рекомендации по применению искусственных неровностей и других методов успокоения движения.</p> <p>Научно обоснованные предложения по применению и методическому обеспечению современных прогрессивных методов и решений по ОДД на кольцевых пересечениях.</p> <p>Методические рекомендации по применению кольцевых пересечений.</p> <p>Научно обоснованные предложения по применению и методическому обеспечению современных прогрессивных методов и решений по ОДД с применением динамической маршрутизации транспортных потоков на автомобильных дорогах городов для предотвращения возникновения или снижения продолжительности заторовых ситуаций.</p> <p>Рекомендации по динамической маршрутизации транспортных потоков на автомобильных дорогах городов для предотвращения возникновения или снижения продолжительности заторовых ситуаций.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проектов нормативных актов по внесению изменений и дополнений в нормативные документы Российской Федерации,</p>

1	2	3	4	5
				регулирующие вопросы оптимизации скоростного режима транспортных потоков, применения искусственных неровностей, проектирования кольцевых развязок в одном уровне, управления доступом к автомобильным дорогам, динамической маршрутизации транспортных потоков на автомобильных дорогах городов

ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»

Реализация общепрограммных мероприятий

Департамент государственной политики в области гражданской авиации

15	Разработка научно обоснованных предложений по альтернативным (дополнительным) источникам финансирования программы развития региональных авиаперевозок	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> механизмы оптимизации эффективности бюджетных расходов и привлечению частных инвестиций на развитие региональных авиаперевозок; модели возможного финансирования программ развития региональных авиаперевозок, принятые в международной практике, в условиях Российской Федерации. <p>Предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов, направленных на использование (дополнительных) альтернативных источников финансирования программ развития региональных авиаперевозок</p>
----	---	-----------------------	-----------------------	--

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

16	Проведение мониторинга транспортного спроса, состояния и проблем развития автомобильного и городского пассажирского транспорта в Российской Федерации и подготовка аналитического доклада	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Обеспечение получения информации о структуре транспортного спроса, состоянии и проблемах развития автомобильного и городского пассажирского транспорта в Российской Федерации на основе совершенствования систем статистической отчетности.</p> <p>Методика сбора и обработки информации о функционировании автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта для малых, средних и крупных организаций.</p>
----	---	-----------------------	-----------------------	---

1	2	3	4	5
				Аналитический отчет о состоянии отрасли, включающий информацию о парке ТС (возраст, вместимость, грузоподъемность), автотранспортных организациях, грузо- и пассажирообороте
17	Разработка организационной схемы и предложений по структуре и содержанию проектов нормативных документов по созданию системы управления и мониторинга пассажирскими перевозками различных клиентских групп ЧМ 2018 FIFA внешним и внутренним транспортом (функции, полномочия, структурные и функциональные схемы федеральных и городских центров управления пассажирскими перевозками, схемы и регламенты взаимодействия, кадровый состав, техническое оснащение, график реализации и пр.)	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	Предложения по структуре и содержанию проектов организационной схемы и нормативных документов, включающих функции, полномочия, структурные и функциональные схемы федеральных и городских центров управления пассажирскими перевозками, схемы и регламенты взаимодействия, кадровый состав, техническое оснащение, график реализации и пр.
18	Разработка системы поддержания работоспособности водителей, перевозящих опасные грузы и пассажиров по автомобильным маршрутам международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Российской Федерации и на дорогах общего пользования, на основе непрерывного контроля психофизического состояния водителей в пути	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения по созданию системы непрерывного контроля психофизического состояния водителей (далее - СК ПФС), перевозящих опасные грузы и пассажиров по автомобильным маршрутам международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Российской Федерации и на дорогах общего пользования, включающие:</p> <p>концепцию СК ПФС, в том числе предложения по методам и способам создания данной системы на основе лучших мировых практик;</p> <p>предложения по использованию системы и последующему балансодержателю системы,</p> <p>предложения по источникам финансирования системы, а также объему средств в расчете на год для эксплуатации системы;</p> <p>финансово-экономическое обоснование развертывания</p>

1	2	3	4	5
				СК ПФС и предложения по нормативному обеспечению данной системы; разработку опытного образца и апробации технических решений в пилотном проекте
19	Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию типовых программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ в области перевозки опасных грузов в международном автомобильном сообщении	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Научно обоснованные предложения, включающие:</p> <p>типовую программу обучения - «Базовый курс подготовки водителей», предусматривающую получение основополагающих знаний по опасным грузам, включая характеристики опасных грузов, требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию, особенности организации перевозок, меры по предотвращению инцидентов и аварий и ликвидации их последствий;</p> <p>типовую программу обучения - «Специализированный курс подготовки водителей по перевозке в цистернах», предусматривающую изучение специфических вопросов, связанных с особенностями транспортировки опасных грузов в цистернах, динамических характеристик цистерн, способов их наполнения и опорожнения;</p> <p>типовую программу обучения - «Специализированный курс подготовки водителей по перевозке веществ и изделий класса 1», предусматривающую изучение особенностей перевозки опасных грузов класса 1 (взрывчатые вещества и изделия), физико-химические свойства взрывчатых веществ и их совместная перевозка, требования к транспортным средствам, упаковкам и дополнительному оборудованию транспортных средств;</p> <p>типовую программу обучения - «Специализированный курс подготовки водителей по перевозке радиоактивных материалов класса 7», предусматривающую изучение особенностей перевозки радиоактивных веществ, их физико-химические свойства, способы радиационной защиты, требования к упаковкам и дополнительному оборудованию транспортных средств, правила</p>

1	2	3	4	5
				<p>транспортирования радиоактивных веществ; типовую программу «Переподготовка водителей». Данная типовая программа предусматривает переподготовку водителей на регулярной основе и имеет целью обновить имеющиеся у них знания; программа должна охватывать последние изменения в технике и законодательстве, а также изменения, связанные с перевозимыми грузами</p>

Департамент международного сотрудничества

20	<p>Разработка научно обоснованных предложений по приоритетным направлениям международного сотрудничества в области транспорта в связи с подготовкой вступления Российской Федерации в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР)</p>	<p>II квартал 2014 г.</p>	<p>IV квартал 2014 г.</p>	<p>Аналитическая записка по результатам исследований, включающая научно обоснованные предложения по каждому из соответствующих разделов. Предложения по формированию детализированного среднесрочного плана мероприятий, необходимых для реализации в рамках присоединения к ОЭСР, включающего в том числе необходимые меры поддержки транспортной отрасли</p>
----	---	-------------------------------	-------------------------------	---

Департамент программ развития

21	<p>Исследование проблем способов обработки и защиты персональных данных в информационных системах персональных данных, используемых Министерством транспорта Российской Федерации и разработка предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов, в которых определяются угрозы безопасности персональных данных</p>	<p>II квартал 2014 г.</p>	<p>IV квартал 2014 г.</p>	<p>Предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов Министерством транспорта Российской Федерации, в которых определяются угрозы безопасности персональных данных в информационных системах персональных данных, используемых при осуществлении функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности (отраслевая модель угроз)</p>
22	<p>Исследование путей и методов создания системы мониторинга и прогнозирования пассажиропотоков Российской Федерации (СМПП)</p>	<p>II квартал 2014 г.</p>	<p>IV квартал 2014 г.</p>	<p>Научно обосновывающие материалы и предложения, включающие: предложения по структуре и содержанию проекта концепции создания СМПП с техническим заданием на проектирование системы;</p>

1	2	3	4	5
				<p>эскизный проект СМПП; модель и макет СМПП. Финансово-экономическое обоснование создания системы, включающие: предложения по использованию системы в интересах государства и бизнеса; предложения по балансодержателю, источникам финансирования и объемам средств для разработки системы и ввода необходимого массива данных для ее функционирования; прогноз объема средств в расчете на год, требуемый для эксплуатации системы</p>
23	<p>Исследование путей и методов создания распределенной мобильной системы сбора персональных данных о пассажирах на транспортных средствах и передачи их в АЦБПДП в режиме времени, близком к реальному</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Макет программно-аппаратного комплекса сбора персональных данных о пассажирах на транспортных средствах и передачи их в АЦБПДП в режиме времени, близком к реальному. Проект технического задания на создание распределенной мобильной системы сбора персональных данных о пассажирах на транспортных средствах и передачи их в АЦБПДП (РМСС ПДП-Т) в режиме времени, близком к реальному</p>
24	<p>Разработка проекта государственной программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и техники специального назначения</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения по основным направлениям развития газомоторной техники, необходимым мероприятиям по ее внедрению и развитию необходимой для нее инфраструктуры. Предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых документов, необходимых для формирования государственной программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и техники специального назначения</p>

1	2	3	4	5
25	Разработка модели и механизмов при организации регулярного контрейлерного сообщения на территории Российской Федерации	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> проект концепции развития контрейлерных перевозок в Российской Федерации; модель и возможные механизмы реализации проектов по организации контрейлерных перевозок в Российской Федерации; социально-экономический прогноз применения контрейлерных перевозок в Российской Федерации
26	Разработка научно обоснованных предложений по формированию системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с учетом международного опыта применения «зеленых стандартов» и вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения по структуре системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Предложения по формированию перечней показателей техногенного воздействия на окружающую среду транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры</p>
27	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы статистического учета в транспортном комплексе, включая разработку индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения по совершенствованию системы статистического учета в сфере транспорта, в том числе по целям и задачам Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых документов в сфере статистического учета транспортной деятельности.</p> <p>Проект методики мониторинга реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.</p> <p>Научно обоснованные предложения по методическому обеспечению расчета значений индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.</p> <p>Проект методики подготовки обзоров (докладов) о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации</p>

1	2	3	4	5
				<p>Федерации на период до 2030 года.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых документов, необходимых для обеспечения расчета индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и подготовки докладов о ходе ее реализации</p>
28	<p>Разработка проекта программы по внедрению ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения по основным направлениям развития и внедрения ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых документов, необходимых для формирования проекта программы по внедрению ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса</p>
29	<p>Проведение мониторинга и анализа эффективности принимаемых мер по реализации нормативных правовых актов в области доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры (транспортного обслуживания) для инвалидов в Российской Федерации</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Результаты мониторинга и анализа мер по реализации нормативных правовых актов в области доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры (транспортного обслуживания) для инвалидов в Российской Федерации, в том числе о принятых мерах для осуществления обязательств Российской Федерации по Конвенции о правах инвалидов.</p> <p>Научно обоснованные предложения по мероприятиям, необходимым для последующей реализации положений Конвенции в Российской Федерации в сфере транспорта</p>
30	<p>Разработка унифицированных принципов расчетов экономической эффективности инвестиционных проектов в сфере транспорта</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения и аналитический отчет о видах и особенностях инфраструктурных проектов в сфере развития транспортной системы России с</p>

1	2	3	4	5
	на основе математического моделирования			<p>выделением типовых категорий и детальным описанием типовых проектов и их составных частей для каждой из категорий.</p> <p>Финансовые модели для типовых проектов и его составных частей, включающие в себя типовые внешние и внутренние факторы, показатели эффективности, и схемы реализации проектов.</p> <p>Методика проведения анализа эффективности инфраструктурных проектов в сфере развития транспортной системы Российской Федерации.</p> <p>Практическая апробация методики, в том числе построение финансовых моделей и формирование отчёта по двум инфраструктурным проектам</p>

Реализация подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг»

Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта

31	Анализ функционирования Российского международного реестра судов за период с 1 января 2010 г. по 30 июня 2014 г. – результаты, проблемные аспекты, перспективы, направления совершенствования	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	Научно обоснованные предложения и обоснование потребности в ресурсном обеспечении реализации намеченных в них мероприятий с определением путей и способов решения задач нормативного, организационного и финансово-экономического характера, направленных на совершенствование функционирования Российского международного реестра судов
32	Научное обоснование позиции Российской Федерации в ИМО по проблеме ограничения выбросов черного углерода с транспортных судов в Арктике	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	Научно обоснованные предложения и аналитические материалы, включающие проект позиции делегации Российской Федерации на 67 сессии Комитета ИМО по защите морской среды от загрязнения с судов

Департамент программ развития

33	Разработка концепции единой системы навигационно-информационного обеспечения транспортных коридоров, проходящих через территорию стран Таможенного союза, в целях развития экспорта транспортных услуг	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	Научно обоснованные предложения, включающие: результаты анализа отечественного и зарубежного опыта внедрения систем автоматизации сервисов навигационно-информационных систем и перспективных наработок в данной области;
----	--	--------------------	--------------------	---

1	2	3	4	5
				<p>требования к составу и функциональным возможностям элементов единой навигационно-информационной системы на транспортных коридорах, проходящих через территорию стран Таможенного союза</p>

ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 – 2020 годы»

Департамент программ развития

34	<p>Совершенствование нормативной технической базы, регулирующей использование системы ГЛОНАСС, аппаратуры спутниковой навигации и систем на ее основе в интересах навигационно-информационного обеспечения транспортного комплекса Российской Федерации. Шифр: НИР «Исследование-Норма-Транспорт-1»</p>	II квартал 2014 г.	II квартал 2015 г.	<p>Результаты анализа современного состояния и проблем, связанных с разработкой нормативных технических документов, регламентирующих процессы создания и функционирования региональных навигационно-информационных систем.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проектов национальных стандартов Российской Федерации в сфере создания и функционирования региональных навигационно-информационных систем.</p> <p>Комплект документов для рассмотрения в национальном органе Российской Федерации по стандартизации вопроса о вводе в действие разработанных национальных стандартов Российской Федерации</p>
35	<p>Разработка научно обоснованных предложений для совершенствования нормативной технической базы, обеспечивающей разработку, внедрение и использование бортового оборудования спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS на ВС ГА. Шифр: НИР «Исследование-Норма-Транспорт-2»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Результаты анализа отечественных и международных нормативно-технических документов в сфере разработки, внедрения и использования бортового оборудования ГЛОНАСС/GPS/SBAS.</p> <p>Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проекта второй редакции КТ-229 «Бортовое оборудование ГНСС/SBAS».</p> <p>Согласованные и подготовленные для введения в действие предложения по структуре и содержанию проекта нормативного акта, регламентирующего минимальные эксплуатационные характеристики бортового оборудования спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемого на ВС ГА</p>

1	2	3	4	5
				отечественного и зарубежного производства
36	<p>Разработка перспективных направлений применения системы ГЛОНАСС в комплексных интеллектуальных транспортных системах транспортного комплекса Российской Федерации.</p> <p>Шифр: НИР «Исследование-ИТС»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2016 г.	<p>Концепция, технологии навигационно-информационного обеспечения, повышающие эффективность функционирования комплексных интеллектуальных транспортных систем в транспортном комплексе Российской Федерации за счет применения технологий ГЛОНАСС.</p> <p>Требования к навигационной аппаратуре потребителей и системам на ее основе, государственным навигационным картам, используемым в комплексных интеллектуальных транспортных системах.</p> <p>Предложения по обеспечению единства технологического управления при внедрении и использовании технологий ГЛОНАСС в комплексных интеллектуальных транспортных системах транспортного комплекса Российской Федерации.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию нормативных технических документов.</p> <p>Научно обоснованные предложения для включения в техническое задание и финансово-экономическое обоснование на ОКР «Исследование-ИТС»</p>
37	<p>Проведение исследований, разработка рабочих и информационных документов по применению системы ГЛОНАСС для представления на совещаниях группы экспертов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по навигационным системам, разработка национальных стандартов с целью международной и внутрироссийской стандартизации системы ГЛОНАСС и ее функциональных дополнений.</p> <p>Шифр: НИР «Авиа-Стандарт»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Рабочие и информационные документы, обеспечивающие использование системы ГЛОНАСС в практике ИКАО, представленные на группе экспертов ИКАО по навигационным системам, анализ результатов совещаний группы экспертов ИКАО по навигационным системам.</p> <p>Национальные стандарты на функциональные дополнения системы ГЛОНАСС для воздушного транспорта</p>

1	2	3	4	5
38	<p>Разработка предложений и научно-техническое обеспечение работ по развитию наземной аппаратуры функциональных дополнений GBAS для обеспечения посадки воздушных судов по I - III категориям ИКАО и операций в аэродромной зоне по перспективным гражданским сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS/GALILEO. Шифр: НИР «Авиа-НТ-Посадка»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Программа и методика приемочных испытаний аппаратуры опытного образца GBAS, работающей по новым перспективным гражданским сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS/Galileo.</p> <p>Методики оценки класса точности дифференциальных поправок GBAS в соответствии с требованиями SARPs ИКАО на ГНСС.</p> <p>Программы и методики летных испытаний аппаратуры опытного образца GBAS, работающей по новым перспективным гражданским сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS/Galileo.</p> <p>Научно обоснованные типовые требования к размещению аппаратуры GBAS на аэродромах</p>
39	<p>Проведение научных исследований и экспериментальных работ по созданию бортовых средств CNS/ATM, использующих перспективные сигналы навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS и оснащению этими системами воздушных судов гражданской авиации. Шифр: НИР «Авиа-Борт-CNS/ATM»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Результаты научно-экспериментальных работ, предложения по структуре и содержанию проектов нормативных документов, инструкции и рекомендации по применению средств CNS/ATM, использующих перспективные сигналы спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS.</p> <p>Программы и методики проведения научно-экспериментальных работ и испытаний, результаты исследовательских испытаний образцов бортовых средств CNS/ATM</p>
40	<p>Проведение комплексных исследований по применению глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS для обеспечения процедур зональной навигации на трассах и в районе аэродрома, разработке процедур и схем, соответствующих международным стандартам. Шифр: НИР «Авиа-ЗНАВ-ГНСС»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Предложения по структуре и содержанию проектов нормативных документов, инструкций, положений, схемы полетов при внедрении зональной навигации на трассах и в районе аэродромов Российской Федерации с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS</p>

1	2	3	4	5
41	<p>Проведение комплекса работ по научно-техническому обеспечению геодезической съемки аэронавигационных ориентиров гражданских аэродромов и воздушных трасс Российской Федерации для использования спутниковой навигации по сигналам ГЛОНАСС/GPS.</p> <p>Шифр: НИР «Авиа-Ориентир»</p>	I квартал 2014 г.	III квартал 2015 г.	<p>Предложения по структуре и содержанию проектов нормативных документов, инструкций, методик, необходимых для проведения геодезической съемки аэронавигационных ориентиров. Отчетная документация по результатам проведения геодезических работ по аэродромам, каталог данных об аэронавигационных ориентирах гражданских аэродромов и воздушных трасс Российской Федерации для использования в аппаратуре спутниковой навигации, соответствующей требованиям Международной организации гражданской авиации</p>
42	<p>Создание на базе спутниковых навигационных технологий систем ГЛОНАСС/GPS комплексной автоматизированной системы сбора и оперативной передачи актуализированных электронных навигационных карт на суда подведомственных Росморречфлоту организаций в речных бассейнах Сибири и Дальнего Востока России.</p> <p>Шифр: ОКР «Мониторинг-передача-ЭНК»</p>	I квартал 2014 г.	IV квартал 2016 г.	<p>Эскизный проект, технический проект, рабочая конструкторская документация, опытный образец, программы, методики и протоколы испытаний опытного образца системы сбора и оперативной передачи актуализированных электронных навигационных карт на суда подведомственных Росморречфлоту организаций в речных бассейнах Сибири и Дальнего Востока</p>
43	<p>Создание с использованием аппаратуры навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС аппаратно-программного комплекса системы мониторинга состояния потенциально опасных гидротехнических сооружений (объектов), находящихся в ведении государственных бассейновых управлений внутренних водных путей и судоходства Российской Федерации.</p> <p>Шифр: ОКР «АПК СМГТС»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2017 г.	<p>Эскизный проект, технический проект, рабочая конструкторская документация, опытный образец, программы, методики и протоколы испытаний опытного образца аппаратно-программного комплекса системы мониторинга состояния потенциально опасных гидротехнических сооружений (объектов), находящихся в ведении государственных бассейновых управлений внутренних водных путей и судоходства Российской Федерации</p>
44	<p>Разработка требований к перспективной навигационной аппаратуре потребителей,</p>	I квартал 2014 г.	II квартал 2015 г.	<p>Технические и эксплуатационные требования к перспективным типам судовой навигационной аппаратуры</p>

1	2	3	4	5
	<p>разрабатываемой в интересах морского и речного транспорта Российской Федерации, проведение исследовательских испытаний различных типов судовой навигационной аппаратуры потребителей системы ГЛОНАСС и периферийного оборудования. Шифр: НИР «Испытания-Море-Река»</p>			<p>потребителей системы мониторинга морских и речных судов (СМС) с учетом развития и модернизации ГНСС ГЛОНАСС и ее функциональных дополнений. Методики испытаний различных типов СМС с учетом особенностей периферийного оборудования для статического и динамического режимов с учетом качества передачи корректирующей информации от функциональных дополнений ГНСС ГЛОНАСС и других глобальных навигационных спутниковых систем. Программа определительных испытаний СМС, строящаяся на основе полученной методики испытаний. Научно обоснованные предложения по квазиоптимальной структуре и функциональности СМС, предназначенной для морских судов и судов внутреннего водного транспорта. Технические и эксплуатационные требования к перспективным типам СМС с учетом развития и модернизации ГНСС ГЛОНАСС и ее функциональных дополнений</p>
45	<p>Создание системы мониторинга потенциально опасных объектов железнодорожного транспорта с использованием систем ГЛОНАСС/GPS/GALILEO. Шифр: ОКР «Инфраструктура-ЖД»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2014 г.	<p>Эскизный проект, технический проект, рабочая конструкторская документация, опытный образец, программы, методики и протоколы испытаний опытного образца системы мониторинга потенциально опасных объектов железнодорожного транспорта с использованием систем ГЛОНАСС/GPS/GALILEO для обеспечения реализации надзорных функций федеральных органов исполнительной власти в сфере железнодорожного транспорта</p>
46	<p>Создание системы тахографического контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей в транспортном комплексе Российской Федерации, функционирующей на базе использования системы ГЛОНАСС.</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Опытный образец системы тахографического контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей в транспортном комплексе Российской Федерации, функционирующей на базе использования системы ГЛОНАСС, обеспечивающей реализацию надзорных</p>

1	2	3	4	5
	Шифр: ОКР «Исследование-Режим труда»			<p>функций федеральных органов исполнительной власти в сфере автомобильного транспорта.</p> <p>Технические предложения по совершенствованию навигационно-информационного обеспечения в системах тахографического контроля соблюдения режима труда и отдыха водителей в транспортном комплексе Российской Федерации</p>
47	<p>Создание навигационно-связных комплексов и систем на основе навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС/GPS для информационного сопровождения и мониторинга перевозок опасных грузов.</p> <p>Шифр: ОКР «Мониторинг-Авто»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Эскизный проект, технический проект, рабочая конструкторская документация, опытный образец, методики и протоколы испытаний опытного образца телематической аппаратуры на базе навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС/GPS для установки на отечественные автомобили, перевозящие опасные грузы, обеспечивающей реализацию надзорных функций органов исполнительной власти в данной сфере</p>
48	<p>Создание и развитие навигационно-связных комплексов и систем на основе навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС/GPS для информационного сопровождения и мониторинга перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</p> <p>Шифр: ОКР «Спец – Авто»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Эскизный проект, технический проект, рабочая конструкторская документация, опытный образец, методики и протоколы испытаний опытного образца телематической аппаратуры на базе навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС/GPS для установки на отечественные автомобили, перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы, обеспечивающей повышение транспортной безопасности и реализацию надзорных функций органов исполнительной власти в данной сфере</p>
49	<p>Создание системы контроля состояния грунтов при строительстве, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог различных категорий с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS.</p> <p>Шифр: ОКР «Геодинамика-Дорога»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2016 г.	<p>Технический проект, рабочая конструкторская документация, опытный образец, программы, методики и протоколы испытаний опытного образца системы контроля состояния грунтов при строительстве, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог различных категорий с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей реализацию</p>

1	2	3	4	5
				<p>надзорных функций федеральных органов исполнительной власти в сфере автомобильного транспорта.</p> <p>Экспериментальный участок для отработки технологии контроля состояния грунтов при строительстве, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог различных категорий с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS.</p> <p>Предложения по применению системы контроля состояния грунтов при строительстве, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог различных категорий с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS для реализации надзорных функций федеральных органов исполнительной власти в сфере автомобильного транспорта.</p> <p>Предложения для включения в техническое задание на широкомасштабное внедрение полученных в ходе выполнения ОКР результатов</p>
50	<p>Создание системы контроля деформаций и смещений искусственных сооружений на автомобильных дорогах с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS.</p> <p>Шифр: ОКР «Геодинамика-Мост»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2016 г.	<p>Технический проект, рабочая конструкторская документация, опытный образец, программы, методики и протоколы испытаний опытного образца системы контроля деформаций и смещений искусственных сооружений на автомобильных дорогах с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS, реализующей надзорные функции федеральных органов исполнительной власти в сфере автомобильного транспорта.</p> <p>Экспериментальные объекты дорожной инфраструктуры для отработки технологии контроля деформаций и смещений искусственных сооружений на автомобильных дорогах с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS.</p> <p>Предложения по применению системы контроля деформаций и смещений искусственных сооружений на</p>

1	2	3	4	5
				<p>автомобильных дорогах с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS.</p> <p>Предложения для включения в техническое задание на широкомасштабное внедрение полученных в ходе выполнения ОКР результатов</p>
51	<p>Создание опытных образцов типовых программно-технических решений и развертывание пилотной зоны навигационно-информационной системы мониторинга состояния крупных инженерных сооружений транспортной инфраструктуры с использованием технологий ГЛОНАСС.</p> <p>Шифр: ОКР «Образец-КИС»</p>	II квартал 2014 г.	IV квартал 2016 г.	<p>Эскизный, технический проект, рабочая конструкторская документация, программы, методики испытаний опытного образца ведомственной навигационно-информационной системы мониторинга состояния крупных инженерных сооружений транспортной инфраструктуры с использованием технологий ГЛОНАСС (далее - НИСМСКИС).</p> <p>Опытные образцы типовых программно-технических решений, включающих: аппаратно-программный комплекс Федерального центра НИСМСКИС (далее - АПК Федерального центра); - аппаратно-программный комплекс Центра уровня федерального округа НИСМСКИС" (далее - АПК Центра уровня федерального округа); аппаратно-программный комплекс Центра уровня территориального подразделения Ространснадзора НИСМСКИС" (далее - АПК Центра уровня территориального подразделения).</p> <p>Протоколы испытаний оборудования опытного участка ведомственной НИСМСКИС в составе: АПК Федерального центра, АПК Центра уровня федерального округа, АПК Центра уровня территориального подразделения.</p> <p>Предложения для включения в техническое задание на широкомасштабное внедрение полученных в ходе выполнения ОКР «Образец-КИС» результатов</p>