

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

Протокол № *11А-013*
совещания у заместителя руководителя
И.Г. Астахова

г. Москва

19.05.2016

По рассмотрению темы «Разработка проекта стандарта «Автомобильные дороги общего пользования. Нормативные нагрузки на мостовые сооружения»

Присутствовали:

Федеральное дорожное агентство:

И.Г. Астахов
А.В. Чернигов
Е.В. Кашевская
А.Н. Каменских
Е.В. Уманская
И.В. Чанцев

Технический комитет ТК 418
«Дорожное хозяйство»:

Н.В. Быстров

ФКУ «РОСДОРТЕХНОЛОГИЯ»:

И.К. Матвеев

МАДИ:

П.М. Саламахин

МИИТ:

В.К. Матвеев

ФГБОУ ВО «СГУПС»:

И.Ш. Гершуни

Ю.В. Рыбалов

Союз «РОДОС»:

С.А. Беляков

О.А. Кащенко

Ассоциация «РОДОС»:

О.В. Скворцов

Ассоциация «РАДОР»:

И.И. Старыгин

АО ЦНИИС НИЦ «Мосты»:

Н.В. Илюшин

Ю.М. Егорушкин

АО «Институт «Стройпроект»:

А.Б. Суровцев

В.И. Попов

ООО «Автодор-Инжиниринг»:

А.В. Анисимов

Заслушали:

1. Доклад Каменских А.Н. о проблемах применения действующих нормативных документов, определяющих нормативные нагрузки на мостовых сооружениях.

2. В прениях выслушали выступления Саламахина П.М., Суровцева А.Б., Скворцова О.В., Матвеева В.К., Старыгина И.И., Рыбалова Ю.В., Егорушкина Ю.М., Илюшина Н.В., Быстрова Н.В., Астахова И.Г.

В ходе совещания:

Обсудили проблемы применения нагрузок по разным действующим нормативным документам, а также вопрос необходимости разработки нового нормативного документа в области нагрузок.

Отметили:

При назначении нормативных нагрузок на мостовые сооружения, считать приоритетной задачу обеспечения безопасной эксплуатации мостовых сооружений и надежности их конструкций.

Решили:

1. Разработку ещё одного нормативного документа, определяющего нормативные нагрузки на мостовых сооружениях считать преждевременной.

2. По мнению участников совещания целесообразно провести НИР, направленную на проработку дифференцированного подхода при назначении нагрузок в зависимости:

- от назначения и категории автомобильной дороги;
- от вида работ (новое строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт);
- от длины загружаемой линии влияния.

По результатам проведения научных исследований рассмотреть вопрос о целесообразности разработки межгосударственного стандарта, определяющего нормативные нагрузки и правила загрузки на мостовые сооружения.

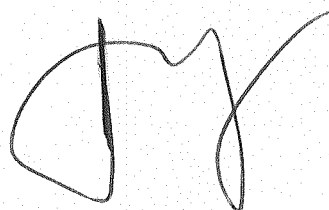
3. В срок до 20.06.2016 участникам совещания направить в Управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства предложения по внесению, при необходимости, изменений и дополнений в действующие нормативно-технические документы, определяющие нормативные нагрузки на мостовых сооружениях.

4. Управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог обеспечить свод полученных предложений и организовать их рассмотрение участниками совещания.

5. Рекомендовать АО ЦНИИС рассмотреть предложения и замечания участников совещания по совершенствованию действующей нормативной базы по нагрузкам и учесть их при проведении работ по внесению изменений в СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

6. Рекомендовать исполнителям, выполняющим работы по разработке новых и корректировке действующих нормативно-технических документов, определяющих нормативные нагрузки и правила нагружения мостовых сооружений, привлекать к участию в данной работе специалистов ведущих научных и проектных организаций.

Заместитель руководителя,
Председатель совещания



И.Г. Астахов