

**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта изменений № 1 к своду правил
СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная
редакция СНиП 2.05.02-85*»

Москва 2015

Содержание

1. Характеристика объекта стандартизации.....	3
2. Обоснование целесообразности изменения свода правил.....	3
3. Наименование приоритетных направлений, в соответствии с которыми вносятся изменения в свод правил.....	10
4. Сведения о связи свода правил с утверждёнными техническими регламентами....	12
5. Обоснование целесообразности и степени использования европейских и международных стандартов (гармонизация отечественных и зарубежных нормативов).....	12
6. Сведения о взаимосвязи свода правил с другими нормативными документами....	13
7. Ожидаемая экономическая или социальная эффективность от внесения изменений в свод правил.....	19

1. Характеристика объекта стандартизации.

В соответствии с разделом 1 «Область применения», свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» (далее – СП 34.13330.2012) устанавливает нормы проектирования на вновь строящиеся, реконструируемые и капитально ремонтируемые автомобильные дороги общего пользования и ведомственные автомобильные дороги.

При этом оговорено, что требования СП 34.13330.2012 не распространяются на временные дороги, испытательные дороги промышленных предприятий и автозимники.

В соответствии с понятийным аппаратом Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»:

«свод правил - документ в области стандартизации, в котором содержатся технические правила и (или) описание процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции и который применяется на добровольной основе в целях соблюдения требований технических регламентов».

Таким образом, объектом стандартизации свода правил являются технические правила и (или) описание процессов проектирования вновь строящихся, реконструируемых и капитально ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования и ведомственных автомобильных дорог.

2. Обоснование целесообразности изменения свода правил.

СП 34.13330.2012 представляет собой актуализированную редакцию строительных норм и правил СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», утверждённых постановлением Госстроя СССР от 17 декабря 1985 г. № 233.

В соответствии с приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 г. № 266, СП 34.13330.2012 утверждён и введён в действие.

При этом необходимо отметить, что на момент разработки (актуализации) свода правил, проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и эксплуатация (содержание) автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществлялась на основании требований национальной правовой и нормативно-технической базы.

Отношения, возникающие при разработке, принятии, применении и исполнении требований к продукции, в том числе зданиям и сооружениям, или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, и в настоящее время, регулируются Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (далее - Федеральный закон о техническом регулировании).

Федеральный закон о техническом регулировании определил, что обязательным для исполнения на территории Российской Федерации являются требования технических регламентов, а требования нормативно-технической

документации в области стандартизации (ГОСТ Р, СП) являются добровольными для применения.

При этом, на основании статьи 5.1 Федерального закона о техническом регулировании определено, что особенности технического регулирования в области обеспечения безопасности зданий и сооружений устанавливаются Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее - Технический регламент о безопасности зданий и сооружений).

Объектами технического регулирования Технического регламента о безопасности зданий и сооружений являются здания и сооружения любого назначения (в том числе входящие в их состав сети инженерно-технического обеспечения и системы инженерно-технического обеспечения), а также связанные со зданиями и с сооружениями процессы проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса).

Требования указанного регламента распространяются на все этапы жизненного цикла здания или сооружения.

В соответствии с понятийным аппаратом Технического регламента о безопасности зданий и сооружений, под сооружением понимается результат строительства, представляющий собой объёмную, плоскостную или линейную строительную систему, имеющую наземную, надземную и (или) подземную части, состоящую из несущих, а в отдельных случаях и ограждающих строительных конструкций и предназначенную для выполнения производственных процессов различного вида, хранения продукции, временного пребывания людей, перемещения людей и грузов.

В соответствии с пунктом 11 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, к линейным объектам отнесены, в том числе, автомобильные дороги.

В соответствии со статьёй 6 Технического регламента о безопасности зданий и сооружений, Правительство Российской Федерации утверждает перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение его требований.

Так же, национальным органом Российской Федерации по стандартизации в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании утверждается, публикуется в печатном издании федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию и размещается в информационной системе общего пользования в электронно-цифровой форме перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента о безопасности зданий и сооружений.

Необходимо отметить, что указанным техническим регламентом в области строительства внесены существенные изменения в национальную систему технического регулирования.

Разделы и пункты СНИП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» были включены в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента о безопасности зданий и сооружений, утверждённый постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047 - р, а за тем разделы и пункты СП 34.13330.2012 включены в аналогичный перечень, актуализированный Минстроем России, и утверждённый постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. № 1521.

Таким образом, данный свод правил, а также ещё порядка 10 сводов правил, требования которых распространяются на автомобильные дороги общего пользования и искусственные сооружения, являющиеся их технологической частью, включены в национальный перечень нормативно-технической документации, соблюдение требований которых является обязательным.

Вместе с тем, в связи с созданием Единого экономического пространства, начиная с 1999 г. Российская Федерация совместно с заинтересованными государствами, приступило к формированию единой системы управления государств-членов Таможенного союза, позднее государств-членов Евразийского экономического союза, в том числе и в сфере технического регулирования.

Так, в г. Санкт-Петербург 18 ноября 2010 г. Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией заключено «Соглашение о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации».

При этом необходимо отметить, что в целях реализации указанного соглашения разработаны и решениями Комиссии Таможенного союза утверждены нормативные и правовые акты, регламентирующие правила и порядок разработки технических регламентов Таможенного союза и его доказательной базы.

В соответствии с решением Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 г. № 492, утверждён график разработки первоочередных технических регламентов Таможенного союза.

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № ИШ-П7-8975, в целях реализации указанного решения, Министерство транспорта Российской Федерации определено как ответственный орган исполнительной власти за разработку и реализацию технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

В соответствии с требованиями правовой и нормативно-технической базы Российской Федерации и Таможенного союза, Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь разработан, решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 принят, и с 15 февраля 2015 г. вступил в действие технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Объектами технического регулирования технического регламента Таможенного союза являются вновь строящиеся, реконструируемые, капитально

ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства (для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение), а также связанные с ними процессы проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений и применяемые дорожно-строительные материалы и изделия.

Требования технического регламента Таможенного союза не распространяются на улицы населённых пунктов.

В целях формирования доказательной базы технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», в рамках реализации утверждённой решением Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 г. № 81 Программы, сторонами разработаны и Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации принят 171 межгосударственный стандарт в сфере изысканий, проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации и капитального ремонта автомобильных дорог, а также в области дорожно-строительных материалов и методов их испытаний.

По состоянию на ноябрь 2015 г. на территории Российской Федерации, с правом досрочного применения, введены в действие порядка 145 указанных стандартов, остальные планируется ввести в действие до конца 2015 года.

Так же в настоящее время, в установленном порядке, сторонами сформированы и Минтрансом России представлены на утверждение в Евразийскую экономическую комиссию проекты Перечней межгосударственных стандартов, применение которых на добровольной основе обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

На основании пункта 3.3 решения Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, на территориях государств-членов союза введён срок переходного периода по соблюдению в дорожном хозяйстве требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» - 1 сентября 2016 г.

Особо необходимо отметить, что за основу для разработки межгосударственных стандартов приняты требования национальных документов государств-членов Таможенного союза, в том числе и Российской Федерации, с учётом передового национального и зарубежного опыта в сфере дорожного хозяйства, который максимально бы удовлетворял климатическим и рельефным особенностям территорий сторон.

В настоящее время, основные принципы и правила технического регулирования определены Договором о Евразийском экономическом союзе (г. Астана, 29 мая 2014 г.)

В соответствии с указанным Договором, своды правил, как документы в области стандартизации отсутствуют, разрабатываются и применяются межгосударственные стандарты, а в случае их отсутствия (до принятия региональных (межгосударственных) стандартов) - национальные (государственные) стандарты государств-членов союза.

В целях соблюдения международных соглашений, частью 4 статьи 4 Федерального закона о техническом регулировании определено, что если

международным договором Российской Федерации в сфере технического регулирования установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены указанным федеральным законом, применяются правила международного договора, а в случаях, если из международного договора следует, что для его применения требуется издание внутригосударственного акта, применяются правила международного договора и принятое на его основе законодательство Российской Федерации.

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) является основным документом дорожного хозяйства государств-членов Евразийского экономического союза, а значит и Российской Федерации, устанавливающий единые, обязательные для исполнения требования по безопасности автомобильных дорог общего пользования, за реализацию которого ответственным органом исполнительной власти определен Минтранс России.

Доказательной базой технического регламента Таможенного союза являются разработанные сторонами межгосударственные стандарты, применение которых на добровольной основе является достаточным для соблюдения его требований.

При этом, необходимо отметить, что в связи с вступлением в силу технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», государствам-членам Евразийского экономического союза поручено привести свою законодательную и нормативную базу в соответствии с его требованиями (План мероприятий, необходимых для реализации технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», утвержденный решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2012 г. № 22).

В соответствии со статьями 51, 52, 53 и Приложением № 9 Договора о Евразийском экономическом союзе определено:

- обязательные требования к объектам технического регулирования устанавливаются техническим регламентом союза;
- для выполнения требований технического регламента союза и оценки соответствия требованиям технического регламента союза на добровольной основе могут применяться международные, региональные (межгосударственные) стандарты, а в случае их отсутствия (до принятия региональных (межгосударственных) стандартов) - национальные (государственные) стандарты государств-членов;
- государства-члены обеспечивают обращение продукции, соответствующей требованиям технического регламента союза (технических регламентов Союза), на своей территории без предъявления дополнительных по отношению к содержащимся в техническом регламенте Союза (технических регламентах Союза) требований к такой продукции и без проведения дополнительных процедур оценки соответствия;
- со дня вступления в силу технического регламента союза на территориях государств-членов соответствующие обязательные требования к продукции установленные законодательством государств-членов или актами комиссии, действуют только в части, определённой переходными положениями, и с даты завершения действия переходных положений, определённых техническим регламентом союза и (или) актом Комиссии, не применяются для выпуска продукции

в обращение, оценки соответствия объектов технического регулирования, государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов союза.

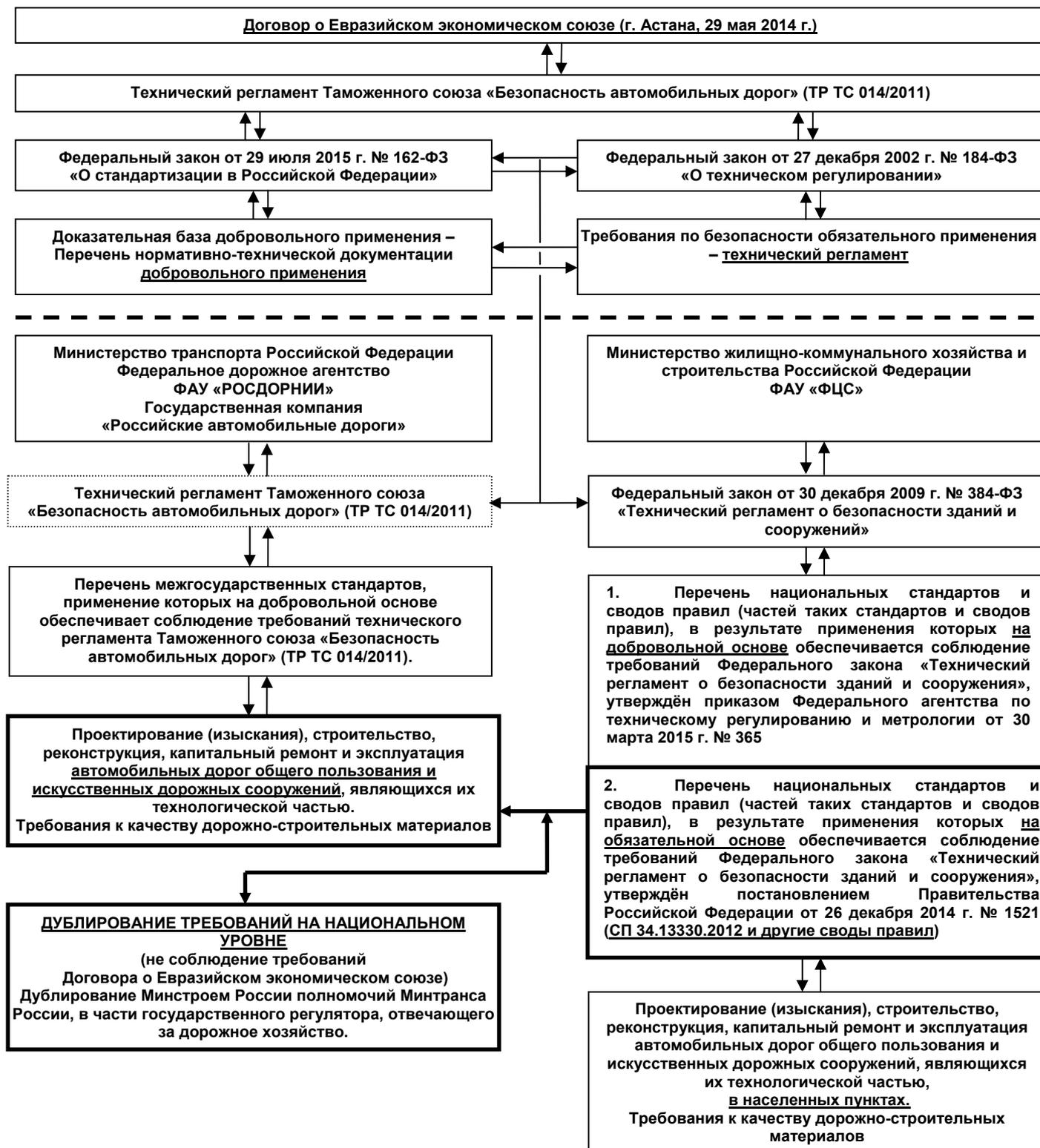
В Российской Федерации дополнительные (дублирующие) требования обязательного исполнения к объектам технического регулирования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» определены Техническим регламентом о безопасности зданий и сооружений, путём включения в его перечни доказательной базы соответствующих нормативно-технических документов в области стандартизации в сфере дорожного хозяйства, в том числе СП 34.13330.2012, и других документов и их разделов, обязательных для применения, что противоречит требованиям Договора о Евразийском экономическом союзе.

Действующий в настоящее время СП 34.13330.2012, и ряд других сводов правил, не учитывают тенденции развития системы технического регулирования в области дорожного хозяйства, что ставит под угрозу соблюдение Российской Федерации международных соглашений и договоров.

За последние годы обновилась как национальная, так и межгосударственная, нормативно-техническая база в сфере дорожного хозяйства, проектировщиками Российской Федерации получен определённый опыт применения на практике требований, изложенных в СП 34.13330.2012.

В связи с чем, целесообразно внести необходимые изменения в указанный свод правил.

Существующая (общая) блок-схема технического регулирования в дорожном хозяйстве Российской Федерации.



3. Наименование приоритетных направлений, в соответствии с которыми вносятся изменения в свод правил.

Приоритетными направлениями, в соответствии с которыми вносятся изменения в СП 34.13330.2012 являются:

- соблюдение требований Договора о Евразийском экономическом союзе, национальной законодательной базы в сфере технического регулирования, а также полномочий Минтранса России, Минстроя России, Федерального дорожного агентства, определённых Правительством Российской Федерации в части вопросов выработки государственной политики и нормативно-технического регулирования в сфере дорожного хозяйства (автомобильные дороги общего пользования, автомобильные дороги общего пользования в населённых пунктах)

- исключение дублирования регулирующего воздействия СП 34.13330.2012 на объекты технического регулирования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

- анализ информации об опыте применения свода правил при проектировании автомобильных дорог с уточнением отдельных требований и других замечаний и предложений, не изменяющих в целом изложенные в СП 34.13330.2012 требования и нормы;

- актуализация нормативных ссылок, уточнения терминологии и норм проектирования автомобильных дорог общего пользования;

- анализ требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), в части определения его требований к нормам проектирования автомобильных дорог общего пользования;

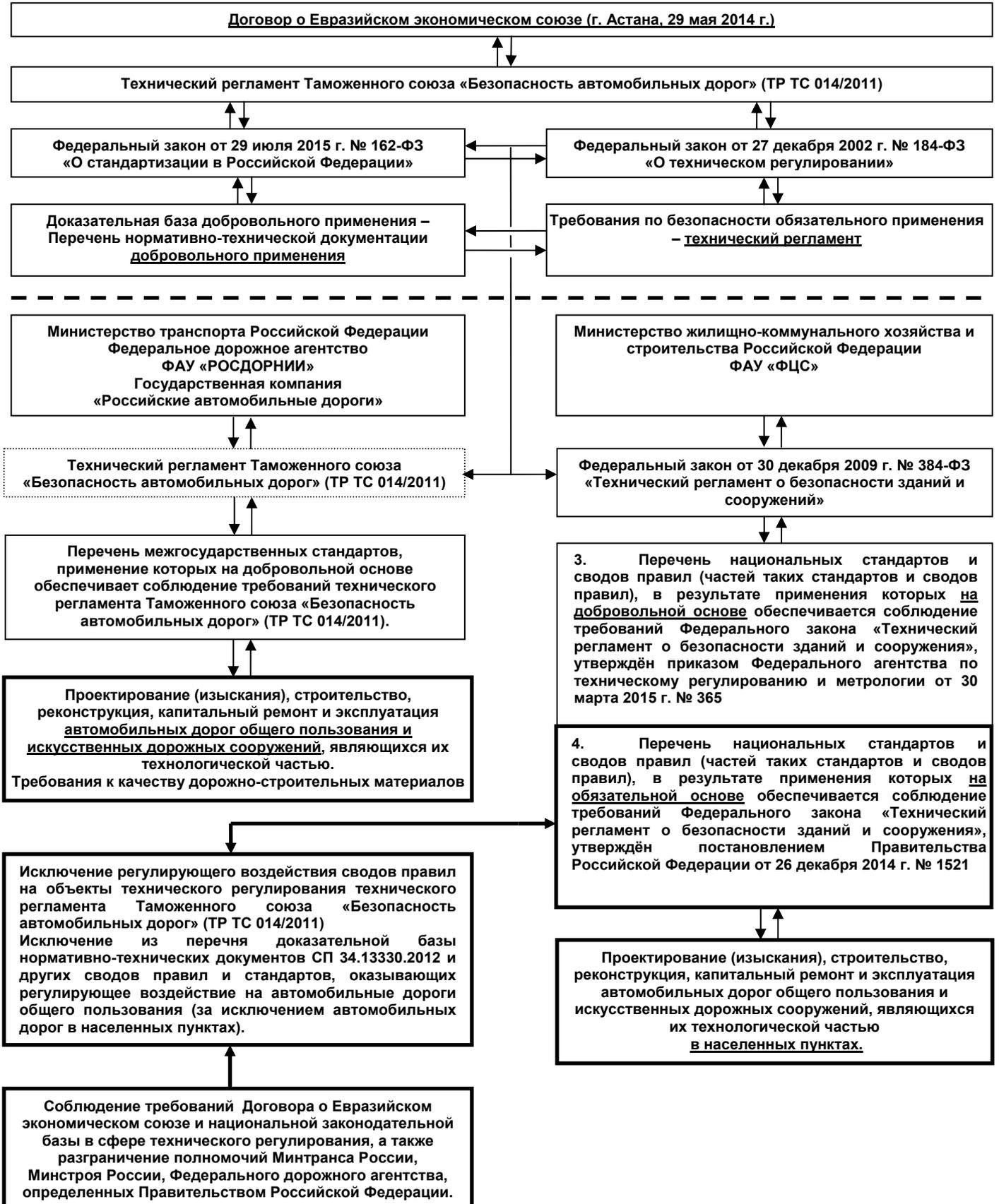
- разработка предложений по устранению разногласий Минстроя России с Минтрансом России, в части разделения требований к нормам проектирования вновь строящихся, реконструируемых и капитально ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, с требованиями применяемыми в градостроительстве, в связи с вступлением в силу технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

- выполнение Плана мероприятий, необходимых для реализации технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2012 г. № 22;

- выполнение Плана мероприятий, направленных на реализацию технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в Российской Федерации, утвержденного на заседании подкомиссии по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарно-санитарных и фитосанитарных мер Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции 10 апреля 2012 г.;

- реализация требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) на территории Российской Федерации.

Блог - схема технического регулирования в дорожном хозяйстве Российской Федерации, с учетом требований Договора о Евразийском экономическом союзе и национальной законодательной базы, а также полномочий Минтранса России, Минстроя России, Федерального дорожного агентства, определённых Правительством Российской Федерации.



4. Сведения о связи свода правил с утверждёнными техническими регламентами.

В Российской Федерации технический регламент о безопасности зданий и сооружений оказывает регулирующее воздействие на все этапы жизненного цикла автомобильных дорог общего пользования, а его доказательной базой являются утверждённые в установленном порядке перечни нормативно-технической документации, требования которых являются как добровольного, так и обязательного исполнения.

СП 34.13330.2012 и ряд других сводов правил, требования которых распространяются на проектирование (изыскания), строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, являющихся их технологической частью, включены в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента о безопасности зданий и сооружения (утверждён постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. № 1521) и перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента (утверждён приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 марта 2015 г. № 365).

Вместе с тем, в связи с принятием и вступлением в силу с 15 февраля 2015 г. технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), проектирование (изыскания), строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, являющихся их технологической частью, а так же применяемые при этом дорожно-строительные материалы, теперь, в Российской Федерации, необходимо выполнять в соответствии с требованиями указанного технического регламента Таможенного союза.

5. Обоснование целесообразности и степени использования европейских и международных стандартов (гармонизация отечественных и зарубежных нормативов).

Государствами-членами Евразийского экономического союза разработана единая нормативно-техническая база в сфере стандартизации в области дорожного хозяйства (171 межгосударственный стандарт), являющаяся доказательной базой технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

За основу для разработки 171 межгосударственного стандарта приняты требования национальных документов государств-членов Таможенного союза, в том числе и Российской Федерации, с учётом передового национального и зарубежного (европейского) опыта в сфере дорожного хозяйства, который максимально бы удовлетворял климатическим и рельефным особенностям территорий сторон (исходные данные Программы по разработке межгосударственных стандартов,

утвержденной решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 г. № 81).

Необходимо отметить, что требования СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» приняты за основу разработки, в том числе, следующих межгосударственных стандартов:

- ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог»;

- ГОСТ 33149-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях».

Указанные межгосударственные стандарты введены в действие на территории Российской Федерации, с правом их досрочного применения.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2008 г. № 858:

- своды правил разрабатываются в случае отсутствия стандартов применительно к отдельным требованиям технических регламентов или к объектам технического регулирования в целях обеспечения соблюдения требований технических регламентов к продукции или связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации;

- в разрабатываемом проекте свода правил не допускается дублирование требований национальных стандартов и иных документов.

- разработка и утверждение изменений, вносимых в свод правил, осуществляются на основе положений, предусмотренных для разработки свода правил.

Первой редакцией проекта изменений № 1 в СП 34.13330.2012 предусмотрена корректировка требований, которые необходимо соблюдать при проектировании (изысканиях), строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, являющихся их технологической частью, «отсылочным методом», в случае если указанные требования определены на межгосударственном или национальном уровне соответствующими стандартами.

Таким образом, при подготовке первой редакции проекта изменений № 1 СП 34.13330.2012, учитывались требования, изложенные в межгосударственных стандартах.

6. Сведения о взаимосвязи свода правил с другими нормативными документами.

В национальной и межгосударственной системе технического регулирования и стандартизации в области дорожного хозяйства СП 34.13330.2012 имеет взаимосвязи со следующими нормативно-техническими документами:

- СП 14.13330.2011 «СНиП II-7-81*. Строительство в сейсмических районах»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84*. Мосты и трубы»
- СП 39.13330.2012 «СНиП 2.06.05-84*. Плотины из грунтовых материалов»

- СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003 Защита от шума. Актуализированная редакция»
- СП 104.13330.2011 «СНиП 2.06.15-85. Инженерная защита территорий от затопления и подтопления»
- СП 116.13330.2012 «СНиП 22-02-2003. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения»
- СП 122.13330.2012 «СНиП 32-04-97. Тоннели железнодорожные и автодорожные»
- СП 131.13330.2012 «СНиП 23-01-99*. Строительная климатология»
- СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения»
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»
- СанПиН 2.1.6.1032-01. «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»
- СанПиН 2.1.7.1287-03. «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы»
- СанПиН 2.2.3.1384-03. «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ»
- СН 2.2.4/2.1.8.562-96. «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- ГОСТ Р 52056-2003 «Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия»
- ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования»
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»
- ГОСТ Р 52576-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний»
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»
- ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
- ГОСТ Р 53225-2008 «Материалы геотекстильные. Термины и определения»
- ГОСТ Р 55028-2012 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения»
- ГОСТ Р 55029 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования»
- ГОСТ Р 55030 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении»
- ГОСТ Р 55031 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению»
- ГОСТ Р 55032 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию»
- ГОСТ Р 55034-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости»
- ГОСТ Р 55035 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к агрессивным средам»
- ГОСТ Р 55706-2013 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы»
- ГОСТ Р 56334-2015 «Тоннели автодорожные. Освещение искусственное. Нормы и методы расчета»
- ГОСТ Р 56338-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования»
- ГОСТ Р 56339 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения стойкости к циклическим нагрузкам»

- ГОСТ Р 56419-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для разделения слоев дорожной одежды из минеральных материалов»
- ПНСТ 27-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Освещение искусственное. Нормы и методы расчета»
- ПНСТ 20-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дренирования. Общие технические условия»
- ГОСТ Р 54257-2010 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования»
- ГОСТ 17.5.1.03-86 «Охрана природы. Земли. Классификация вскрышных и вмещающих пород для биологической рекультивации земель»
- ГОСТ 3344-83 «Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия»
- ГОСТ 33063-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов»
- ГОСТ 33390-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия»
- ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования»
- ГОСТ 7473-2010 «Смеси бетонные. Технические условия»
- ГОСТ 8736-2014 «Песок для строительных работ. Технические условия»
- ГОСТ 9128-2009. «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»
- ГОСТ 10060-2012 «Бетоны. Базовый метод определения морозостойкости Методы определения морозостойкости»
- ГОСТ 10060.2-95 «Бетоны. Ускоренные методы определения морозостойкости при многократном замораживании и оттаивании»
- ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам»
- ГОСТ 18105-2010 «Бетоны. Правила контроля и оценки прочности»
- ГОСТ 22733-2002 «Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности»
- ГОСТ 23558-94 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия»
- ГОСТ 24451-80 «Тоннели автодорожные. Габариты приближения строений и оборудования»
- ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация»
- ГОСТ 25192-2012 «Бетоны. Классификация и общие технические требования»

- ГОСТ 25458-82 «Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия»
- ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия»
- ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»
- ГОСТ 26633-2012 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»
- ГОСТ 26775-97 «Габариты подмостовые судоходных пролетов мостов на внутренних водных путях»
- ГОСТ 27006-86 «Бетоны. Правила подбора состав»
- ГОСТ 30412-96 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий»
- ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием»
- ГОСТ 30491-2012 «Смеси органиано-минеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия»
- ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия»
- ГОСТ 31994-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»
- ГОСТ 32703-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования»
- ГОСТ 32826-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования»
- ГОСТ 32838-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования»
- ГОСТ 32843-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
- ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»
- ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»
- ГОСТ 32947-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования»
- ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»

- ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»
- ГОСТ 32957-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования»
- ГОСТ 32959-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения»
- ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»
- ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»
- ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием»
- ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог»
- ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности»
- ГОСТ 33149-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях»
- ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация»
- ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования»
- ГОСТ 33144-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования»
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
- ГОСТ 33153-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование тоннелей. Общие требования»
- ГОСТ 33176-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»
- ГОСТ 33220-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»
- ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»
- ГОСТ 33390-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия»

- ГОСТ 33391-2015 «Дороги автомобильные общего пользования Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций»

7. Ожидаемая экономическая или социальная эффективность от внесения изменений в свод правил.

Внесение предлагаемых изменений № 1 в СП 34.13330.2012 может позволить достичь следующего:

- уточнение области регулирующего воздействия;
- исключение дублирования и противоречий требований свода правил с требованиями изложенными в межгосударственной и национальной системе стандартизации в области дорожного хозяйства;
- выявление и учёт информации об опыте применения требований свода правил;
- актуализация ряда требований по проектированию автомобильных дорог общего пользования;
- обновление информации об актуализированной взаимосвязанной со сводом правил нормативно-технической базы в области дорожного хозяйства в сфере стандартизации;
- устранение разногласий Минстроя России с Минтрансом России, в части разделения требований к нормам проектирования вновь строящихся, реконструируемых и капитально ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, с требованиями применяемыми в градостроительстве, в связи с вступлением в силу технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- соблюдение требований международных договоров и соглашений;

Ожидаемый экономический или социальный эффект от внесения изменений в свод правил заключается в обеспечении создания единой государственной политики нормативно-технического регулирования в сфере дорожного хозяйства, путем применения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и его последующая беспрепятственная реализация на территории Российской Федерации.

Проведение комплекса работ по уточнению (разграничению) объектов технического регулирования, и требований к ним, изложенные в Техническом регламенте о безопасности зданий и сооружений и техническом регламенте Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), может позволить реализовать в Российской Федерации принцип «Нового подхода», заложенный в техническом регламенте Таможенного союза, и действующий в странах Евросоюза.

Проведение комплекса работ по уточнению (разграничению) объектов технического регулирования, и требований к ним, изложенные в Техническом регламенте о безопасности зданий и сооружений и техническом регламенте Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), может позволить реализовать в Российской Федерации принцип «нового подхода»,

заложенный в техническом регламенте Таможенного союза, и действующий в странах Евросоюза.

Указанный подход заключается в установлении необходимых показателей в виде существенных требований, качественно определяющих необходимый уровень безопасности. Изготовителю конкретной продукции необходимо установить значения ее параметров, отвечающие существенным требованиям. Доказательство соответствия заявленных изготовителем требований существенным требованиям технического регламента может обеспечиваться путём их сопоставления с показателями безопасности, содержащимися в гармонизированных с техническим регламентом межгосударственных стандартах, применение которых является добровольным. При этом должен действовать принцип «презумпции соответствия», заключающийся в том, что существенные требования технического регламента считаются выполненными, если они соответствуют конкретным требованиям межгосударственных стандартов, гармонизированных с этим техническим регламентом.

Кроме того, разграничение объектов технического регулирования в дорожном хозяйстве, позволит в полном объеме уполномоченному федеральному органу Российской Федерации осуществлять свои функции и адресно направлять необходимое финансирование на выполнение работ по совершенствованию системы технического регулирования, осуществлять мониторинг применения нормативно-технической документации и её своевременное обновление и актуализацию, что безусловно может способствовать улучшению качества проводимых работ по проектированию (изысканиях), строительству, реконструкции, капитальному ремонту и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, являющихся их технологической частью, и обеспечивать необходимый уровень их безопасности.

Генеральный директор
ФАУ «РОСДОРНИИ»

О.Н. Ярош

Заместитель генерального
директора ФАУ «РОСДОРНИИ»

О.А. Красиков

Начальник Научно-технического
управления ФАУ «РОСДОРНИИ»

Р.К. Бородин