

# Союз дорожных проектных организаций

109428, г. Москва, Рязанский пр-кт, 24, к. 2, Тел./факс: (495) 580-93-35, www.rodosnpp.ru



8.06.2016 № П 214/01-12

Министру транспорта  
Российской Федерации

М.Ю. Соколову

Уважаемый Максим Юрьевич!

В конце мая 2016 г. Минстрой России внес на рассмотрение Правительства Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты в части совершенствования вопросов саморегулирования» (прилагается).

Данный документ устанавливает обязательность членства в СРО по месту регистрации организаций и невозможность объединения компаний по отраслевому признаку. Согласно проекту закона, до 1 мая 2017 года СРО обязаны подтвердить соответствие региональным принципам формирования, в противном случае они подлежат исключению из государственного реестра.

В дорожном хозяйстве с 2007 года ведущим СРО является Союз РОДОС, объединяющий 172 проектных и 115 изыскательских организаций, зарегистрированных во всех федеральных округах, а также в Беларуси и на Украине. Члены РОДОС входят в состав общественного и научно-технического советов Минтранса, Росавтодора, госкомпании «Автодор», возглавляют секцию в ТК-418. На базе РОДОС формируется совет по профессиональным квалификациям в дорожном хозяйстве, обеспечивается контроль качества, единое методическое и нормативно-техническое сопровождение работ через реальное саморегулирование.

Предложенный Минстроем законопроект нарушает статьи 8, 34 Конституции РФ, статьи 55, 65.3 Гражданского кодекса Российской Федерации, статьи 5, 29 Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», устанавливающие свободу экономической деятельности на территории Российской Федерации, права некоммерческих организаций создавать филиалы и открывать представительства по всей территории России и ряд других норм. С его принятием СРО РОДОС будет поставлено на грань самороспуска (ликвидации), а Минтранс и Росавтодор утратят возможности управления проектным и изыскательским комплексом как на федеральном уровне, так и в субъектах РФ.

С учетом изложенного, просим Вас как члена Правительства поддержать позицию профессионального дорожного сообщества о нецелесообразности указанных изменений.

Приложения: 1. Проект федерального закона на 107 л. в 1 экз.

2. Копия письма НОПРИЗ от 13.05.2016 № 1-ОГВ/02-498/16-0-0 на 12 л. в 1 экз.
3. Копия письма НОПРИЗ от 27.05.2016 № 1-ОГВ/02-556/16-0-0 на 9 л. в 1 экз.
4. Список членов Совета Союза «РОДОС» (для сведения) на 2 л. в 1 экз.

С уважением,

Председатель Совета

О.А. Кащенко