

Утверждён  
протоколом совета Партнёрства «ПРОЕКТ-РОДОС»  
от 27.02.2015 № 1

**План  
работы по нормативно-правовому урегулированию проблем, имеющих место  
в профессиональной деятельности членов саморегулируемых организаций «РОДОС»  
в области подготовки проектной документации и выполнения инженерных изысканий**

№ № п.п.	Предлагаемые изменения и дополнения (вопрос, требующий проработки)	Обоснование предложений	Ответственные за исполнение	Ход исполнения
<b>Градостроительный кодекс Российской Федерации</b>				
1	Внести уточнение в определение термина «модификация проектной документации».	Точное определение термина «модификация» необходимо для обоснованного отнесения изменений в модифицированной проектной документации на изменения, требующие получения подтверждающего заключения или требующие повторной экспертизы.	<u>НП «РОДОС»</u> ЗАО «Институт Стройпроект»	В проект приказа Минстроя России внесены совместные предложения РОДОС, ФДА, ГК «АВТОДОР» Минтранса. Предложения приняты Минстроем на совещании 18.02.2015
2	Внести в Градостроительный кодекс РФ раздел «Транспортное планирование».	Необходимо разработать правовой документ, регламентирующий правила застройки с учетом схем долгосрочного планирования дорожной сети.	<u>НП «РОДОС»</u>	Предложения внесены Скворцовым О.В. проект изменений в Градостроительный кодекс РФ, вносимые Правительством РФ (июнь 2014) в ГД РФ проект еще не поступал

**Федеральный закон от 21 февраля 1992 года № 2395-1 «О недрах»**

3	<p>Предлагается внести дополнения в статью 10.1 ФЗ от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах» в части изменения следующих процедур:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● для претендентов, заключивших государственный или муниципальный контракт на строительство, ремонт и обслуживание автомобильных дорог, предоставление права пользования участками недр с целью поиска, разведки и добычи месторождений общераспространенных полезных ископаемых из предусмотренных проектом притрассовых карьеров исключительно для строительства, ремонта и обслуживания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, т.е. без проведения конкурса (аукциона);</li><li>● для претендентов, заключивших государственный или муниципальный контракт на выполнение ПИР для строительства, ремонта и обслуживания автомобильных дорог, предоставление права пользования участками недр общераспространенных полезных ископаемых осуществляется без получения лицензии и утверждения запасов в ТКЗ.</li></ul>	<p>Упрощение процедур предоставления права пользования участками недр с целью поиска, разведки и добычи месторождений общераспространенных полезных ископаемых из предусмотренных проектом притрассовых карьеров без проведения конкурса(аукциона); и при выполнении ПИР для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог - без получения лицензии и утверждения запасов в ТКЗ.</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u> ОАО «Иркутск гипродорнии»</p> <p><u>НП «РОДОС»</u> ОАО «Иркутск гипродорнии»</p>	<p>Предложения по дополнениям в рабочем порядке направлены для рассмотрения на заседании секции «Дорожное хозяйство» Комитета Государственной Думы по транспорту</p>
---	---	--	---	--

## Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

4	<p>Проработать вопрос совместно с НОП, Минтранс Минстроем, Минэкономразвития России о гармонизации Технических регламентов Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений в части целей и минимально необходимых требований к зданиям и сооружениям, а также к связанным со зданиями и сооружениями процессам проектирования (включая изыскания). Обратиться в Минтранс России о подготовке нормативных документов по оценке соответствия автомобильных дорог на всех этапах их жизненного цикла требованиям Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».</p>	<p>Определить как соотносятся между собой:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», принятый комиссией Таможенного союза 18.10.2011 № 827 с утвержденным Перечнем межгосударственных стандартов, в результате применения которых на <b>добровольной основе</b> обеспечивается требование данного регламента;</li> <li>- Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», принятый 30.12.2009 № 384-ФЗ с Перечнем национальных стандартов и сводов правил, утверждённым распоряжением Правительства РФ от 26.12.14 № 1521 в результате которых на <b>обязательной основе</b> обеспечивается соблюдение указанного закона.</li> </ul>	<p><u>НП «РОДОС»</u> ЗАО «Институт Стройпроект»</p>	<p>По состоянию на 25.02.2015 разработан 171 межгосударственный стандарт, из них члены РОДОС приняли участие в разработке 55 МГС и в рассмотрении 17 МГС.</p> <p>Кроме того, направлены предложения в Минтранс для включения в план актуализации СП в план НИОКР Минстроя РФ на 2015-2016 г.г.</p>
---	--	--	---	--

### Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87

#### "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию"

5	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Подготовить предложения по включению отдельного раздела строительства, реконструкции автомобильных дорог и сооружений на них, а также составу статей затрат сводного сметного расчета.</li> </ul>	<p>Позволит оптимизировать требования к составу и содержанию разделов проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, что будет способствовать повышению качества и соблюдению сроков разработки проектной документации.</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u> ЗАО «Институт Стройпроект», ЗАО «Петербург - Дорсервис»</p>	<p>С учетом мнения членов Партнерства подготовлены предложения в Минстрой о внесении изменений, которые вошли в последнюю редакцию документа</p>
---	--	---	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>В развитие постановления Правительства РФ № 87, по отраслевым направлениям по планам НИОКР разработать и на уровне Правительства РФ утвердить новые эталоны составов ПД и РД, учитывающие все последние изменения в законодательстве РФ.</li> </ul>	Наличие эталонов ПД и РД способствовало бы стабилизации технологии проектирования и взаимопониманию заказчиков-проектировщиков.	<u>НП «РОДОС»</u> ЗАО «Институт Стройпроект», ЗАО «Петербург- Дорсервис»	
<b>Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 № 161 «Об утверждении Положения о предоставлении в аренду без проведения аукциона лесного участка, в том числе расположенного в резервных лесах, для выполнения изыскательских работ»</b>				
6	Внести изменения в постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009г. № 161.	В соответствии с действующим лесным законодательством до начала изыскательских работ на землях лесного фонда необходимо пройти процедуру оформления документации, разрешающей выполнение этих работ, нормативные сроки которой составляют до 150 дней. Данная ситуация исключает выполнение условий государственного контракта в срок, что приводит к негативным последствиям в отношении проектной организации, как недобросовестного поставщика услуг.	<u>НП «РОДОС»</u> АО «Иркутск гипродорнии»	Провести заседание «круглого стола» с участием НОПРИЗ
<b>Приказ Рослесхоза от 13.04.2012 N 139 "Об утверждении Порядка проведения государственного учета лесного участка в составе земель лесного фонда"</b> <b>Приказ Рослесхоза от 22.12.2011 N 545 "Об утверждении Порядка государственной или муниципальной экспертизы проекта освоения лесов"</b>				
7	Внести изменения в приказы Рослесхоза РФ от 13.04.2012 № 139, от 22.12.2011 № 545, в части сокращения сроков административных процедур при выполнении работ в целях реализации государственных контрактов на ПИР.	В соответствии с действующим лесным законодательством до начала изыскательских работ на землях лесного фонда необходимо пройти процедуру оформления документации, разрешающей выполнение этих работ, нормативные сроки которой составляют до 150 дней. Данная ситуация исключает выполнение условий государственного контракта в срок, что приводит к негативным последствиям в отношении проектной организации, как недобросовестного поставщика услуг.	<u>НП «РОДОС»</u> АО «Иркутск гипродорнии»	Провести заседание «круглого стола» с участием членов Партнерства

**Приказ Минэкономразвития России от 02.12.2011 № 706**

8	Внести изменения в «Порядок», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 02.11.2011 № 706 в части делегирования полномочий по предоставлению в пользование материалов и данных из картографо-геодезических фондов территориальным органам Росреестра.	Целесообразно упростить процедуру получения материалов и данных из картографогеодезических фондов. В настоящее время общий срок данной процедуры составляет 6-7 месяцев. В целом это будет способствовать выполнению условий государственных контрактов в установленные сроки.	<u>НП «РОДОС»</u> ОАО «Иркутск гипродорнии»	Данный вопрос находится в работе в увязке с выполнением «дорожной карты» и подготовленным проектом постановления Правительства РФ по фондам инженерных изысканий
---	--	---	--	--

**Ведомственные документы федеральных органов исполнительной власти**

9	Переработать Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа (взамен ВСН 197-91) и ОДН 218.046-01.	Действующая методика проектирования дорожных одежд не точна (в части проверочных расчетов по критериям прочности дорожной одежды) и не адекватна (т. к. вообще не учитывает целый ряд очень важных и существенных факторов воздействия на дорожную одежду).	<u>НП «РОДОС»</u> ЗАО «Институт Стройпроект», ЗАО «Петербург-Дорсервис	По плану НИОКР выполнена работа по теме: «Переработка существующих нормативных документов на методы проектирования дорожных одежд для выполнения инженерных расчетов». НП «РОДОС» по просьбе РОСАВТОДОРа формирует замечания с привлечением специалистов ФГБУ «РОСДОРНИИ» и ЗАО «Институт Стройпроект».
10	Пересмотреть нормативные сроки выполнения изыскательских работ в зоне Сибири и Дальнего Востока в зоне с особо сложными природно-климатическими и грунтово-мерзлотными условиями.	Продолжительность выполнения ПИР (в контрактах) в зоне Сибири и Дальнего Востока (в зоне с особо сложными природно-климатическими и грунтово-мерзлотными условиями) не соответствует действительной продолжительности выполнения ПИР согласно требованиям нормативных документов.	<u>НП «РОДОС»</u> ОАО «Иркутск гипродорнии»	Направить предложение по разработке нормативного документа, устанавливающего нормативные сроки выполнения изыскательских работ.
11	Разработать для дорожной отрасли методический документ, содержащий методологию проектирования (с расчетной базой) и технологию строительства в условиях	Из-за глобального потепления климата вечная мерзлота начинает постепенно деградировать (оттаивать), что вызывает длящиеся уже десятилетиями неравномерные осадки авто- и железнодорожных насыпей, приводящих к	<u>НП «РОДОС»</u> ОАО «Иркутск гипродорнии»	Направить в РОСАВТОДОР предложение по разработке Отраслевого методического документа

	<p>многолетнемерзлых грунтов с использованием для армирования насыпей и их оснований различных геосинтетиков.</p>	<p>ежегодным повреждениям и постоянным внеплановым ремонтам. Имеющимися расчётными методиками не всегда возможно сравнительно точно (корректно) определить или рассчитать общую совокупность армирующих эффектов (коэффициенты армирования) от совместного применения различных геосинтетиков.</p>		
12	<p>Разработать отраслевой нормативный акт, регламентирующий ценообразование в транспортном строительстве (<i>Аналог или по типу – МДС 81-30.2002 «Временные методические указания по определению стоимости работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».</i></p>	<p>Специфические особенности проектирования объектов дорожной (транспортной) инфраструктуры требуют разработки отраслевых (ведомственных) нормативов для проектирования по ценообразованию (подобно разработанным документам ОАО «РЖД», ОАО «АК «ТРАНСНЕФТЬ», ОАО «ФСК ЕЭС», Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и др.), с последующим их внесением в Федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета.</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u> ЗАО «Институт Стройпроект»</p>	<p>Направить предложения по разработке отраслевого нормативного документа</p>
13	<p>Закрепить нормативным правовым актом Правительства РФ режим «опытное применение инновационных технологий» с упрощенными процедурами согласования и применения технических и сметных нормативов. Обязать Подрядчиков разрабатывать сметные нормативы на новые технологии в процессе строительства. В заданиях на проектирование/строительство указывать на необходимость разработки сметных нормативов на новые технологии.</p>	<p>За последнее десятилетие утверждено недостаточное количество расценок на новые технологии. Это приводит к сложностям с внедрением эффективных технологий, а также свидетельствует о том, что положения, приведенные в приказе Госстроя № 75 (ранее в приказе Росстроя №44), требуют необоснованно высоких затрат временных (от года и больше) и стоимостных при прохождении процедуры согласования и утверждения.</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u> ЗАО «Институт Стройпроект», ЗАО «Петербург- Дорсервис</p>	<p>Документ в разработке в соответствии с п.п. 2, 10 Плана мероприятий «Дорожная карта» (Поручение Заместителя Председателя Правительства РФ Д.Козака)</p>

14	<p>Подготовить анализ применения при разработке рабочей документации смет и сопоставительных ведомостей в странах Таможенного союза.</p> <p>Нормативно урегулировать возможность работы по РД с составлением сопоставительных ведомостей, в которых отражались бы моменты экономии и перерасхода с возможностью принимать положительное (отрицательное) решение при не превышении (превышении) итоговой разницы определенного процента от первоначально заявленной проектом стоимости.</p>	<p>Вносить улучшающие коррективы, дающие возможность более эффективно использовать заложенные проектом ресурсы и получать от этого эффект, который можно было бы делить между исполнителем и заказчиком (государством). При этом экономия приветствуется и делится, превышение частично гасится непредвиденными затратами, частично, либо - ложится на подрядчика, либо – обосновывается и торгуются, как дополнительные непредвиденные работы по контракт.</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u>  <u>ЗАО «Институт</u>  <u>Стройпроект»,</u>  <u>ЗАО</u>  <u>«Петербург-</u>  <u>Дорсервис</u></p>	<p>Запросить информацию для анализа организаций-членов партнерства, в том числе, зарегистрированных на территории Республики Беларусь и Республики Казахстан, для обобщения и подготовки отчета</p>
15	<p>Просить Минтранс России ускорить внесение изменений в приказ от 6 июля 2012 года № 199 «О подготовке документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения».</p>	<p>Необходимо отделять вопросы Обоснования инвестиций (ТЭО и т.п.) от стадии «Разработка проектной документации». Предусмотреть выполнение работ по оформлению земельных участков для размещения объектов строительства при разработке проекта планировки территории.</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u>  <u>ЗАО «Институт</u>  <u>Стройпроект»,</u>  <u>ЗАО</u>  <u>«Петербург-</u>  <u>Дорсервис»</u></p>	<p>Вопрос будет урегулирован после вступления в силу постановления о внесении изменений в постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87</p>
16	<p>Урегулировать вопросы разработки проектными организациями проекта планировки территории, межевания и получения техусловий. Обеспечить оплату затрат на указанные работы.</p>	<p>При проверке достоверности определения сметной стоимости ФАУ «Главгосэкспертиза России» требует исключить из сводного сметного расчета (глава 12) затраты, не относящиеся к инженерным изысканиям, проектной и рабочей документации, а именно: затраты на разработку проекта планировки территории и затраты на сбор исходных данных, в т. ч. получение технических условий.</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u>  <u>ЗАО «Институт</u>  <u>Стройпроект»,</u>  <u>ЗАО</u>  <u>«Петербург-</u>  <u>Дорсервис»</u></p>	<p>Вопрос будет урегулирован после вступления в силу постановления о внесении изменений в постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87</p>
17	<p>Организовать актуализацию «Методических рекомендаций по организации освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных</p>	<p>Сметная нормативная база в редакции 2009 г. показала, что больших изменений по сравнению с нормативной базой 1984 г., применительно расценок для строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, касающихся новых технологий и инновационных материалов, не</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u>  <u>ЗАО «Институт</u>  <u>Стройпроект»,</u>  <u>ОАО «Иркутск</u>  <u>гипродорнии»</u></p>	<p>Документ в разработке в соответствии с п.п. 2, 10 Плана мероприятий «Дорожная карта» «Совершенствование технического регулирования</p>

<p>дорог и искусственных сооружений на них в системе Федерального дорожного агентства», включив обязательным условием для разработчиков инноваций в дополнение к стандартам организаций, разрабатывать и утверждать согласно действующему законодательству, сметные нормы с привлечением (при необходимости по отдельным контрактам) к этой работе проектные организации.</p> <p>На создаваемых Росавтодором дорожных испытательных полигонах, предусмотреть организацию постоянной работы по разработке и последующему включению в федеральную сметно-нормативную базу сметных норм и расценок на новые технологии, применение новых машин и механизмов с обязательным проведением натурных исследований, а также организовать на базе полигонов проверку проектов сметных норм и расценок для дорожно-мостового строительства, разработанных вне полигонов, предлагаемых для включения в федеральную сметно-нормативную базу.</p> <p>Обратиться с предложением о доработке «Порядка разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства», утвержденного приказом Минрегиона России от 01.04.2008 № 36 в части</p>	<p>произошло.</p> <p>Разработка и утверждение СТУ для инноваций без сметных нормативов не решает основной проблемы применения инноваций, которой является их исключение органами экспертизы из состава проектной документации. Необходим комплекс мер для решения проблемы внедрения инноваций.</p>		<p>ценообразования и сметного нормирования, саморегулирования в строительной сфере и развития контрактной системы (в части размещения госзаказов на проектирование и строительство объектов капитального строительства» (поручение Заместителя Председателя Правительства РФ Д.Козака)</p>
--	---	--	--



	включения требования о разработке и утверждении сметной нормы для утвержденного СТУ, касающегося инновации.			
18	<p>По отраслевым направлениям через отраслевые планы НИОКР разработать (добавить действующие) справочники базовых цен и сметные нормативы на отдельные виды работ и разработку дополнительных разделов проектной документации, утвердить их на уровне Правительства РФ и включить в федеральный реестр сметных нормативов, в соответствии с требованиями «Положения о проведении проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета» (утв. ПП РФ от 18.05.2009 № 427).</p>	<p>В настоящее время отсутствуют нормативы (справочники базовых цен) для определения сметной стоимости следующих проектных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обследование, оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, подлежащих реконструкции, капитальному ремонту;</li> <li>- сбор исходных данных для проектирования автомобильных дорог;</li> <li>- разработка проекта планировки и проекта межевания линейного объекта (в т.ч. для автомобильных дорог);</li> <li>- разработка проекта содержания автомобильной дороги и городских улиц;</li> <li>- проектные работы для капитального ремонта автомобильных дорог.</li> </ul> <p>Действующие справочники базовых цен на проектные работы необходимо дополнить рекомендациями по определению дополнительных разделов, разрабатываемых в составе ПД для объектов производственного и не производственного назначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пожарная безопасность;</li> <li>- энергосбережение и энергоэффективность;</li> <li>- промышленная безопасность;</li> <li>- эксплуатация зданий и сооружений.</li> </ul> <p>Отсутствие данных нормативов оказывает значительное негативное воздействие на выполнение ПИР, как следствие на качество ПД.</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u>  <u>ЗАО «Институт</u>  <u>Стройпроект»</u>,  <u>ОАО «Иркутск</u>  <u>гипродорнии,</u>  <u>ФБГУ</u>  <u>РОСДОРНИИ</u></p>	<p>Предложения по разработке сметных нормативов направлены в НОП письмом от 06.02.2015 № П 29/01-18</p>

19	<p>Обратиться в Минстрой России с предложением предоставить хозяйствующим субъектам право использования информации, размещенной на официальных сайтах балансодержателей объектов: дорожно-транспортной инфраструктуры, лесного фонда, водных объектов, опасных объектов, объектов министерства культуры и археологии, обязать их обеспечивать размещение и актуализацию информации об объекте, его параметрах, охранных зонах и других особых требованиях.</p>	<p>Существует проблема получения бумажных и цифровых топографических карт (схем) и согласования разработанной документации у владельцев коммуникаций в случае, если документация разработана с отступлением от выданных (заведомо завышенных) ими Технических Условий, но с соблюдением действующих государственных (не ведомственных) норм проектирования, т.е. с исполнением требований, которые поддерживаются государственной экспертизой.</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u> Институт «Проектмостор эконструкция»</p>	<p>Работаем с НОП по вопросу включения в проект закона «О подрядах» раздела «Порядок размещения и использования информации на сайтах балансодержателей объектов»</p>
20	<p>Разработка рекомендаций по формированию конкурсной документации на ПИР, в том числе:</p> <p>Подготовить методические указания по определению качества и квалификации организации при подведении итогов открытых конкурсных торгов на проектно-изыскательские работы для объектов транспортного комплекса.</p> <p>Внести предложение о разработке и утверждении норм продолжительности подготовки проектной документации объектов строительства, в том числе линейных объектов.</p>	<p>В настоящее время отмечается неадекватность (расплывчатость, неопределенность, возможность субъективного толкования, отсутствие четко сформулированного сравнительного признака и т.п.) формулировки показателя «Качество и квалификация» при объявлении открытых конкурсных торгов на проектно-изыскательские работы для объектов транспортного комплекса. Этот прием сегодня, практически на 90 %, поразил систему объективной оценки претендентов на торгах по указанным показателям.</p> <p>Назначение заведомо нереалистичных сроков исполнения обязательств по контрактам, выставаемым на торги (работы уже идут, или заканчиваются, а на торгах исполнение обязательств объявляется на срок, в который по закону даже экспертизу пройти не возможно).</p>	<p><u>НП «РОДОС»</u> ЗАО «Институт Стройпроект»</p>	<p>Обратиться в Минтранс России (Росавтодор) о включении в план НИОКР</p> <p>Обратиться в Минстрой России (Росавтодор) о включении в план НИОКР</p> <p>В НОП направлено предложение в проект закона «О подрядах» о включении нормы по порядку определения качества и квалификации организаций при подведении итогов</p>

				конкурсных процедур
21	Отсутствуют отраслевые методические документы, определяющие порядок расчета показателя «Стоимость жизненного цикла», а также порядок оценки предложений участников при проведении торгов по контрактам «жизненного цикла».	Много проблем с пониманием различными органами вопросов, касающихся контрактов жизненного цикла (постановление Правительства РФ от 28 ноября 2013 г. N 1085 «Об утверждении правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и от 28 ноября 2013 г. N 1087 «Об определении случаев заключения контракта жизненного цикла»).	НП «РОДОС» ЗАО «Институт Стройпроект»	Обратиться в Минтранс России с запросом о возможности разработки методических документов или обсуждения на совместном совещании
22	Внести предложение о корректировке системы определения накладных расходов и сметной прибыли.	В целях обеспечения роста производительности труда в дорожной отрасли и внедрения инноваций, ведущих к снижению стоимости строительства, подготовить и начать внедрение в отрасли мер экономического стимулирования. Существующий порядок начисления накладных расходов и сметной прибыли от фонда оплаты труда рабочих-строителей препятствует росту производительности труда, автоматизации технологических процессов и снижению доли оплаты труда в стоимости строительства, «наказывает» подрядчиков, применяющих прогрессивные технологии экономического стимулирования.	НП «РОДОС» ЗАО «Институт Стройпроект»	Обратиться в Минстрой с запросом о возможности разработки методики нормативов определения накладных расходов и сметной прибыли
23	Внести предложение о разработке Методики технико-экономического обоснования строительства на основе анализа суммарных дисконтированных затрат за период сравнения вариантов и Методические рекомендации по проведению экономических изысканий.	Имеется проблема отсутствия проведения полного комплекса предпроектных работ на стадии планировки территории под размещение автомобильной дороги. На данной стадии необходимо предусмотреть технико-экономическое сравнение вариантов в широкой полосе варьирования трассы с выполнением экономических изысканий и обоснованием инвестиций.	НП «РОДОС» ЗАО «Институт Стройпроект», ФБГУ РОСДОРНИИ	По плану НИОКР Росавтодора в 2014 году разработаны «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в стадии утверждения)
24	Необходима разработка нового свода правил по проектированию автомобильных дорог.	Требуется обновление нормативно – технической базы.	НП «РОДОС» ЗАО «Институт Стройпроект», ФБГУ РОСДОРНИИ	В Минтранс направлены предложения по актуализации СП по проектированию автомобильных дорог, разработанные

				О.В.Скворцовым и ЗАО «Институт «Стройпроект»
25	Необходима разработка пакета нормативно-технических документов по современным методам инженерных изысканий.	Отсутствуют нормативно-технические документы, позволяющие внедрять современные методы инженерных изысканий (мобильное лазерное сканирование, спутниковые системы позиционирования, аэрофотосъемка беспилотников).	<u>НП «РОДОС»</u> ФБГУ РОСДОРНИИ	Подготовить предложения в НОПРИЗ по включению в План разработки нормативных документов
26	Требуется внедрение единой системы моделирования и автоматического управления 3D на всех этапах жизненного цикла автомобильных дорог: планирования, изысканий, проектирования, строительства, реконструкции эксплуатации. Необходимо подготовить Свод правил по внедрению единой системы моделирования и автоматического управления 3D.	Нет единого механизма, позволяющего избежать дублирования проектно-изыскательских работ на различных этапах (строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание), безбумажную передачу проектно-изыскательской документации на магнитных носителях, автоматическое управление и контроль качества выполнения дорожно-строительных работ.	<u>НП «РОДОС»</u> ФБГУ РОСДОРНИИ	Подготовить предложения в НОПРИЗ по включению в План разработки нормативных документов
27	Предлагается разработать нормативные акты, предписывающие выдачу Технических условий по переустройству (переносу) инженерных коммуникаций владельцами этих коммуникаций только на основании представленного технико-экономического обоснования.	Процедура, связанная с переустройством коммуникаций, обязывает разработчика проектной документации по автомобильной дороге получать технические условия по переустройству каждой коммуникации у её владельца Зачастую в состав технических условий владельцами коммуникаций вводятся требования, не относящиеся непосредственно к автомобильной дороге (например, замена устаревших коммуникаций на новые, выполнение переустройств коммуникаций на существенном удалении от основного объекта проектирования, необоснованная модернизация коммуникаций в ходе переустройства за счет владельца автомобильной дороги т.д.).	<u>НП «РОДОС»</u> ФБГУ РОСДОРНИИ	Обратиться в Минстрой с запросом о возможности разработки нормативного акта, предписывающего выдачу Технических условий по переустройству (переносу) инженерных коммуникаций владельцами этих коммуникаций только на основании представленного технико-экономического обоснования