

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «_____» _____ г. № _____

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 40 (2 ч.), ст. 4703)

Председатель Правительства
____ Российской Федерации

—
В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № ____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от
28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог
в Российской Федерации»**

1. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- а) общего числа полос движения;
- б) ширины проезжей части;
- в) наличия разделения встречных транспортных потоков;
- г) типа пересечения автомобильной дороги с другими объектами транспортной инфраструктуры;
- д) доступа к автомобильной дороге.».

2. в пункте 5:

- а) в абзаце первом слово «основными» исключить;
- б) после первого абзаца дополнить абзацем следующего содержания:
«Отнесение проектируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с проектной документацией после их строительства, реконструкции и ввода в эксплуатацию. Определение в проектной документации категории автомобильной дороги осуществляется на основании проекта планировки территории, других документов территориального планирования, предоставляемых застройщиком или техническим заказчиком, показателей транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог согласно приложению, а также с учетом требований технических регламентов.».

3. Первый абзац после слов «к категории автомобильной дороги» дополнить словами «(за исключением проектируемой автомобильной дороги)».

4. Пункт 7 после слов «технического состояния автомобильной дороги» дополнить словами «или ввода проектируемой автомобильной дороги в эксплуатацию после завершения ее строительства, реконструкции».

5. Приложение к Правилам классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам классификации
автомобильных дорог
в Российской Федерации и их
отнесения к категориям
автомобильных дорог

ПОКАЗАТЕЛИ
транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог

| Категория автомобильной дороги | Класс автомобильной дороги | Общее число полос движения, штук | Ширина проезжей части, м | Разделение встречных транспортных потоков (центральная разделительная полоса и (или) барьерное ограждение) | Пересечение | | | Доступ к автомобильной дороге |
|--------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------|--|--|---|---|---|
| | | | | | с автомобильными дорогами | с велосипедными и пешеходными дорожками | с железными дорогами и трамвайными путями | |
| IA | Автомагистраль | 4 и более | 15 и более | обязательно | в разных уровнях | | | допускается с развязки в разных уровнях |
| | Скоростная автомобильная дорога ¹ | 4 и более | 15 и более | | | | | |
| IB | Обычная автомобильная дорога | 4 и более | 14 и более | необязательно | допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием | | | допускается с примыкания в одном уровне |
| | | 2 - 4 | 7 и более | | | | | |
| | | 2 | 6,5 - 7 | | | | | |
| | | 2 | 6 - 6,5 | | | | | |
| V | | 1 | от 3,25 до 6 | | допускаются пересечения в одном уровне | | | допускается с примыкания в одном уровне |

Примечание:

1. Допускается классифицировать автомобильные дороги как скоростные автомобильные дороги только по общему числу полос движения и видам пересечения с железными дорогами и автомобильными дорогами, в том числе при наличии пересечений кольцевого типа.
2. Для автомобильных дорог категорий IА, IБ возможно наличие разделных проезжих частей.