

№ 17223/01-23 от 05.04.2012

Союз транспортников России

О введении специальных
стандартов для сельских дорог

Пункт 5 перечня поручений
В.В. Путина от 29 ноября 2011 года
№ ВП-П9-8452 по итогам
пленарного заседания
Всероссийской конференции Союза
транспортников России 8 ноября
2011 года

Некоммерческое Партнёрство дорожных проектных организаций «РОДОС» рассмотрело предложения Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации по введению специальных стандартов для сельских дорог (письмо от 14 февраля 2012 года № 02.01/10-262ис) и сообщает.

В целом, наше Некоммерческое Партнёрство поддерживает предложенные в указанном письме возможные и (или) необходимые направления совместной работы Минтранса России и Союза транспортников России по актуализации и разработке нормативно-технических документов, которые позволят стандартизировать процессы проектирования и строительства автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения, применительно к таким автомобильным дорогам, соединяющим населенные пункты в сельской местности.

Из представленной Департаментом государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России информации о проводимой им работе по разработке (актуализации положений) национальных стандартов и сводов правил по проектированию и строительству автомобильных дорог к сельским населенным пунктам следует, что предложения Некоммерческого Партнёрства изыскательских организаций «РОДОС» по данному вопросу, направленные ранее в Союз транспортников России письмом от 12 марта 2012 года № И110/01-23 и в рабочем порядке в Минтранс России, являются актуальными для их практической реализации. Главным образом это относится к проекту отраслевого дорожного методического документа «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения», принятие которого было запланировано Федеральным дорожным агентством в I квартале 2012 года.

В тоже время, не соответствует действительности утверждение Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России о том, что именно Некоммерческим Партнерством дорожных проектных организаций «РОДОС» разработан проект свода правил по проектированию геометрических элементов автомобильных дорог и транспортных пересечений.

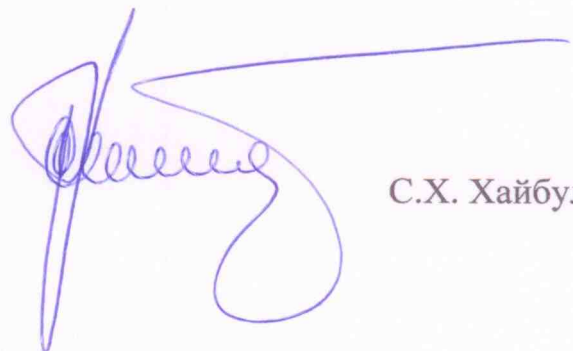
Дополнительно сообщаем, что 16 марта 2012 года состоялось заседание Научно-технического совета Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС», на котором среди основных вопросов повестки дня был рассмотрен проект плана работы указанного совета на 2012 год, предусматривающего участие совета в разработке/экспертизе и рассмотрении следующих нормативно-технических документов, которые будут иметь непосредственное отношение к стандартизации проектирования и строительства автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, а именно:

межгосударственные стандарты, в результате применения которых на добровольной основе будет обеспечиваться соблюдение требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и использования Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и осуществления подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий (в соответствии с программой и в части изысканий и проектирования автомобильных дорог);

вторая редакция проекта отраслевого дорожного методического документа «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения».

С уважением,

Директор
Некоммерческого Партнерства
дорожных проектных организаций
«РОДОС»



С.Х. Хайбуллин