

№ П490/01-21 от 30.12.2014 года  
На № 481 от 24.10.2014 года

Генеральному директору  
Некоммерческого партнерства  
«Межрегиональное объединение  
дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Л.А. Хвоинскому

О проекте стандарта  
Некоммерческого партнерства  
«Межрегиональное объединение  
дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Уважаемый Леонид Адамович!

Партнерство «ПРОЕКТ – РОДОС» рассмотрело первую редакцию проекта стандарта Некоммерческого партнерства «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ» СТО «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений» (далее – проект стандарта) и сообщает.

В целом проект стандарта соответствует положениям ГОСТ Р 1.0-2012 и ГОСТ Р 1.4-2004, в том числе в части соответствия области его применения (объектов стандартизации), а также подготовлен в объеме и со степенью детализации достаточными для рассмотрения его во второй редакции с учетом замечаний и предложений строительных организаций.

Отдельные замечания и предложения по проекту стандарта изложены ниже:

1. Наименование предлагаем изложить в следующей редакции:

**«Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений искусственных дорожных сооружений».**

2. На титульном листе отсутствуют выходные сведения стандарта (код по ОКС и дата (год) введения в действие).

3. По тексту слова «мостовые сооружения» также целесообразно заменить словами **«искусственные дорожные сооружения»** в соответствующем наклонении.

4. Пункт 2 необходимо дополнить абзацем следующего содержания:

**«Используемые в настоящем стандарте нормативные ссылки необходимо проверять в последующем при применении настоящего стандарта (после его введения) на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) в технических комитетах по стандартизации, а также в Некоммерческом партнерстве «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ». В случае**

замены документа, на который в настоящем стандарте имеется ссылка, применяется этот документ. Если документ, на который имеется ссылка, отменен без замены, то положение, в котором имеется ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.».

5. Раскрытие в пункте 3.6 определения целесообразно изложить в следующей редакции:

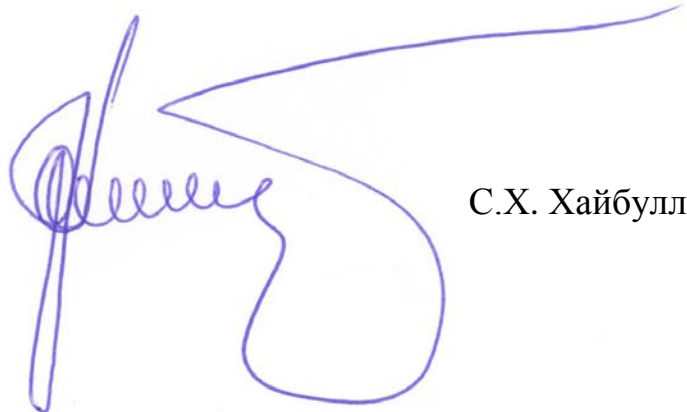
**«комплекс работ по замене и (или) восстановлению железобетонных пролетных строений в связи с имеющимися повреждениями и дефектами на них и (или) их частях, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик искусственного дорожного сооружения и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики его надежности.».**

Такое раскрытие определения считаем наиболее адаптивным при соотношении его с нормами специального законодательства Российской Федерации, в том числе в области градостроительной деятельности.

Кроме того, по нашему мнению, отдельного внимания и положительного отзыва в проекте стандарта заслуживает изложение вопросов контроля выполнения работ, включая выходной контроль, операционный контроль и оценку соответствия выполненных работ.

С уважением,

Директор  
Партнерства «ПРОЕКТ – РОДОС»

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

С.Х. Хайбуллин