

Пояснительная записка

к проекту распоряжения Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р»

Проект актуализированного перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее – Перечень) подготовлен в связи с тем, что содержание и рубрикация нормативных документов действующего Перечня изменились в результате проведенной в 2010 – 2012 гг. актуализации включенных в Перечень национальных стандартов и сводов правил.

Выбор требований нормативных документов или их частей для включения в Перечень основывался на поступивших предложениях проектных и строительных организаций, государственных контролирующих органов, частных лиц (далее – пользователей) и с учетом следующих критериев:

1. указание части 2 статьи 6 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент зданий и сооружений» о том, что в Перечень могут включаться национальные стандарты и своды правил (части таких стандартов и сводов правил), содержащие минимально необходимые требования для обеспечения безопасности зданий и сооружений, в том числе входящих в их состав сетей инженерно-технического обеспечения и систем инженерно-технического обеспечения), а также связанных со зданиями и сооружениями процессов проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса);

2. направленность требований на обеспечение безопасности зданий и сооружений (механической безопасности, пожарной безопасности, безопасности при опасных природных процессах и явлениях и (или) техногенных воздействиях, безопасных для здоровья человека условий проживания и пребывания в зданиях и сооружениях, безопасности для пользователей зданиями и сооружениями, доступности зданий и сооружений для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения, безопасного уровня воздействия зданий и сооружений на окружающую среду и энергетической эффективности зданий и сооружений);

3. целесообразность и возможность контроля исполнения указанных требований со стороны государственных контролирующих органов.

При подготовке проекта распоряжения на основании предложений пользователей из Перечня исключены следующие документы по вышеуказанным критериям:

1. ГОСТ 25100-95 «Грунты. Классификация».

Обоснование: стандарт предлагается исключить из проекта Перечня, поскольку обязательность применения настоящего стандарта предусмотрена (закреплена) ссылкой на него во включенных в предлагаемый проект Перечня

частях СП 47.13330.2012 «СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Документ предлагается включить в утверждаемый приказом Ростехрегулирования Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

ГОСТ 30494-96 «Здания жилые и общественные. Параметры микроклимата в помещениях».

Обоснование: стандарт предлагается исключить из проекта Перечня, поскольку обязательность применения настоящего стандарта предусмотрена (закреплена) ссылкой на него во включенных в предлагаемый проект Перечня сводах правил (их частях): СП 50.13330.2012 «СНиП 23 - 02 - 2003 «Тепловая защита зданий», СП 60.13330.2012 «СНиП 41-01-2003 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха», СП 118.13330.2012 «СНиП 31-06-2009 «Общественные здания и сооружения», СП 54.13330.2011 «СНиП 31-01-2003 «Здания жилые многоквартирные».

2. ГОСТ Р 51164-98 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии».

Обоснование: стандарт предлагается исключить из Перечня, поскольку обязательность применения настоящего стандарта предусмотрена (закреплена) ссылкой на него во включенных в предлагаемый проект Перечня сводах правил (их частях): СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85* «Магистральные трубопроводы», СП 125.13330.2012 «СНиП 2.05.13-90 «Нефтепродуктопроводы, прокладываемые на территории городов и населенных пунктов».

3. ГОСТ Р 52748 - 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Обоснование: стандарт предлагается исключить из Перечня, поскольку основные его положения изложены в действующих сводах правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» и СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03 - 84* «Мосты и трубы».

4. СНиП 2.10.04-85 «Теплицы и парники».

Обоснование: проектная документация на данные виды объектов, относящихся к пониженному уровню ответственности, не подлежит обязательной экспертизе, а их строительство не подлежит государственному строительному надзору. Все вопросы контроля качества таких объектов решаются заказчиком – застройщиком в соответствии с условиями договоров на проектирование и строительство, т.е. на добровольной основе. Документы предлагается включить в «добровольный» перечень.

5. СНиП 30-02-97* «Планировка и застройка территорий садоводческих (дачных) объединений граждан, здания и сооружения».

Обоснование: здания, сооружения и поселения дачного типа, согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации (далее – Гражданский

кодекс), не подлежат государственному контролю на предмет соответствия обязательным требованиям в форме экспертизы и государственного строительного надзора. В связи с этим выделение в документе обязательных пунктов или разделов лишено практического смысла. Документ предлагается включить в «добровольный» перечень.

6. СНиП 31-02-2001 «Дома жилые многоквартирные».

Обоснование: здания и сооружения высотой до трех этажей, согласно Градостроительному кодексу, не подлежат государственному контролю на предмет соответствия обязательным требованиям в форме экспертизы и государственного строительного надзора. В связи с этим выделение в документе обязательных пунктов или разделов лишено практического смысла. Документ предлагается включить в «добровольный» перечень.

7. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве». Часть 1. Общие требования;

8. СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве». Часть 2. Строительное производство.

Обоснование: согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 1160 «Об утверждении Положения о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда», своды правил не отнесены к видам нормативных правовых актов, которые могут содержать государственные нормативные требования охраны труда. В связи с этим актуализированный в 2010 г. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве». Часть 1. Общие требования был передан для утверждения в Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации по его требованию. СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве». Часть 2. Строительное производство, не актуализировался.

9. СНиП 31-05-2003 «Общественные здания административного назначения».

Обоснование: в процессе актуализации содержание данного СНиП перенесено в состав СП 118.13330.2012 «Общественные здания и сооружения» и отражено в Перечне.

10. СНиП 12-01-2004 «Организация строительства». Актуализация редакция СП 48.13330.2011.

Обоснование: документ регламентирует правила взаимодействия между участниками строительства, разработки организационно – технической документации (ПОС и ППР), решение вопросов управления стройплощадкой, вопросы культуры производства и т.п. Взаимодействие между участниками совместной деятельности в условиях рынка устанавливается соглашениями между ними, а не государственными директивными предписаниями. Данный свод правил имеет по своей природе рекомендательный характер. Документ предлагается включить в «добровольный» перечень.

11. СНиП 2.01.28-85 «Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию».

Обоснование: документ по своему содержанию распространяется на проектирование полигонов по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов и в малой степени относится к документам, устанавливающим требования к зданиям, сооружениям и конструкциям. Основой данного СНиПа являются требования к применяемым технологиям переработки промышленных отходов (преимущественно химических), т.е. не к строительным, а к технологическим решениям. В России в нормативной практике в области строительства применялся принцип, согласно которому строительные нормы и правила (ныне СП) регламентируют архитектурно – конструкторскую часть проектной документации. Технологическую часть регламентируют нормы технологического проектирования, которые являются нормативными документами соответствующих ведомств и не входят в нормативную базу строительства.

12. СНиП 31-04-2001 «Складские здания».

Обоснование: в процессе актуализации содержание данного СНиПа перенесено в состав СП 56.13330.2011 «СНиП 31-03-2001 «Производственные здания» и отражено в Перечне.

13. СНиП 2.03.04-84 «Бетонные и железобетонные конструкции, предназначенные для работы в условиях воздействия повышенных и высоких температур».

Обоснование: документ предлагается исключить из проекта Перечня, поскольку его область применения очень узка, а основные положения, определяющие безопасность, отражены в СП 63.13330.2012 «СНиП 52-01-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции».

В проект Перечня с учетом предложений, поступивших от пользователей в процессе публичного обсуждения, и анализа практики применения строительных норм, дополнительно включены направленные на обеспечение безопасности разделы и пункты следующих национальных стандартов и сводов правил:

1. СП 132.13330.2011 «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования».

Обоснование: во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2011 г. № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам».

2. СП 70.13330.2011 «СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции».

Обоснование: предложения включить этот свод правил в «обязательный» Перечень поступили от 20 организаций. Положения документа непосредственно влияют на механическую безопасность зданий и сооружений, в нем определены требования к производству и приемке различных видов работ на стройплощадке, объему исполнительной документации и к организации строительного производства.

3. ГОСТ 18105-2010 «Бетоны. Правила контроля и оценки прочности».

Обоснование: при монолитном строительстве основная часть работ

осуществляется на строительной площадке, куда бетонная смесь поставляется заводами-изготовителями. При этом прочность бетона может снижаться до 14 % при транспортировке и до 16 % при его укладке, при неправильном соблюдении технологии бетонирования в зимнее время прочность бетона также существенно снижается. Выполнение требований этого стандарта обеспечивает достижение принятых при проектировании расчетных и нормативных сопротивлений бетона конструкций и, таким образом, влияет на механическую безопасность зданий и сооружений.

4. ГОСТ Р 31108-2003 «Цементы общестроительные. Технические условия».

Обоснование: цемент является важнейшим строительным материалом, так как от его характеристик зависит прочность большинства несущих строительных конструкций. Выполнение требований данного стандарта обеспечивает механическую безопасность зданий и сооружений.

Таким образом, проект актуализированного Перечня содержит 81 документ (частей документов) – на 10 меньше, чем в действующей редакции.

Проект актуализированного перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», позволит устранить существующие противоречия между действующей редакцией Перечня, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р, и содержанием актуализированных национальных стандартов и сводов правил.

Таким образом, будет достигнуто снижение уровня неопределенности в применении нормативных документов, устранение избыточных нормативных барьеров в проектировании и строительстве, улучшение условий работы контролирующих надзорных органов и, в конечном итоге, повышение эффективности государственного регулирования в градостроительной сфере.

Принятие данного распоряжения Правительства Российской Федерации не потребует дополнительных расходов федерального бюджета Российской Федерации.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от «___» _____ 2014 г. № _____

**О внесении изменений в Распоряжение Правительства
Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р**

Москва

1. Изложить в новой редакции перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 26, ст. 3405).

2. Настоящее Распоряжение вступает в силу по истечении шести месяцев со дня его официального опубликования.

3. Обязательность применения нормативных документов либо их частей, включенных в перечень, не устанавливается в отношении:

- зданий и сооружений, введенных в эксплуатацию до вступления в силу настоящего постановления;
- проектной документации, утвержденной или направленной на государственную экспертизу до вступления в силу настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

П Е Р Е Ч Е Н Ь

национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

Национальные стандарты

1. ГОСТ Р 54257-2010 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования» (с изменением № 1). Разделы 6, 4 (подраздел 4.1, пункты 4.2.1 – 4.2.3, 4.2.6, 4.2.7), 5 (подраздел 5.1, пункты 5.2.1 – 5.2.4, 5.3.1 – 5.3.4), 6, 7 (пункты 7.1, 7.3, 7.4), 8, 9 (пункты 9.1 – 9.4), 10 (10.1, 10.2, 10.4, 10.5).
2. ГОСТ 31937-2011 «Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния». Разделы 6 (пункты 6.2.5, 6.2.6, 6.3.2, 6.3.3, 6.4.18, 6.4.19, 6.4.20), приложения Б, В, К, Л.
3. ГОСТ Р 22.1.12-2005 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях, структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений. Общие требования» (с изменением от 01.07.2011 №1). Раздел 4 (пункты 4.1, 4.2 (за исключением последнего предложения), 4.4, 4.5, 4.7, 4.9, 4.10), 5 (пункт 5.10).
4. ГОСТ 18105-2010 «Бетоны. Правила контроля и оценки прочности». Разделы 4 - 8.
5. ГОСТ 31108-2003 «Цементы общестроительные. Технические условия».
6. ГОСТ Р 21.1101-2013 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации».

Своды правил

актуализированные редакции СНиП

7. СП 14.13330.2014 «СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах». Разделы 1, 4, 5, 6 (пункты 6.1 – 6.8, 6.9.1, 6.9.2, 6.9.4, 6.9.5, 6.10 - 6.17, 6.18.2), 7, 8 (подразделы 8.1, 8.2, 8.3, пункты 8.4.1, 8.4.3, 8.4.5 – 8.4.13, 8.4.17 – 8.4.21, 8.4.23 - 8.4.25, 8.4.27 – 8.4.29, 8.4.31, 8.4.32, 8.4.34), 9.
8. СП 15.13330.2012 «СНиП II-22-81* «Каменные и армокаменные конструкции». Разделы 4 (пункт 4.4), 6 – 9, 10.

9. СП 16.13330.2011 «СНиП II-23-81* Стальные конструкции». Разделы 4 – 6, 7 (за исключением пункта 7.3.3), 8 (за исключением пунктов 8.5.1, 8.5.9), 8 - 14, 15 (за исключением пункта 15.5.3), 16 – 18, приложения Д, Е, Ж.
10. СП 17.13330.2011 «СНиП II-26-76 «Кровли» Разделы 4 (пункты 4.1 – 4.3, 4.5, 4.6, 4.8 – 4.15), 5 - 9.
11. СП 18.13330.2011 «СНиП II-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий» Разделы 4 (4.4, 4.10, 4.11, 4.14, 4.16, 4.17, 4.22), 5 (пункты 5.37, 5.38, 5.41, 5.42, 5.44 - 5.46, 5.53, 5.63, 5.72, 5.74, 5.75), 6 (пункты 6.4, 6.9 - 6.15, 6.17, 6.21, 6.22).
12. СП 19.13330.2011 «СНиП II-97-76 «Генеральные планы сельскохозяйственных предприятий». Разделы 4 (пункты 4.2, 4.6, 4.10, 4.10, 4.12, 4.14 - 4.16, 4.18), 5 (пункт 5.20), 6 (пункты 6.5, 6.9).
13. СП 20.13330.2011 «СНиП 2.01.07 - 85* «Нагрузки и воздействия». Разделы 4, 6 - 15, приложения В - Е.
14. СП 21.13330.2012 «СНиП 2.01.09-91 «Здания и сооружения на подрабатываемых территориях и просадочных грунтах». Разделы 4 (пункты 4.3 - 4.7, 4.10, 4.11, 4.14 - 4.16), 5 (пункты 5.1.3 - 5.1.9, 5.3.1 - 5.3.4, 5.3.6, 5.3.7, 5.4.1, 5.4.5 - 5.4.8, 5.5.1 - 5.5.3, 5.5.6 - 5.5.8, 5.5.10, 5.5.12, 5.5.14, 5.5.16), 6 (пункты 6.1.5, 6.3.1, 6.4.3, 6.4.13, 6.4.15, 6.4.22).
15. СП 22.13330.2011 «СНиП 2.02.01 - 83* «Основания зданий и сооружений». Разделы 4 (пункты 4.2, 4.4, 4.8, 4.12, 4.14, 4.20), 5 (пункты 5.1.3, 5.1.7, 5.2.1 - 5.2.4, 5.2.6, 5.3.16, 5.3.17, 5.4.1 - 5.4.3, 5.4.12, 5.4.14, 5.4.15, 5.5.3 - 5.5.7, 5.5.9, 5.5.10, 5.6.3, 5.6.5 - 5.6.9, 5.6.13, 5.6.16, 5.6.25, 5.6.26, 5.7.1, 5.7.3 – 5.7.14, 5.8), 6 (пункты 6.1 - 6.13, 6.4.18, 6.6.15, 6.7.12 - 6.7.14, 6.8.6, 6.8.11, 6.10.3, 6.10.4 - 6.10.8, 6.10.11 - 6.10.13, 6.11, 6.12) 7, 9 (пункты 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, 9.9, 9.11, 9.12, 9.14 - 9.19, 9.21 - 9.38), 10 (пункты 10.1 – 10.3, 10.5, 10.6, 10.8, 10.10 - 10.17), 11 (пункты 11.2, 11.3, 11.4, 11.9, 11.12, 11.13, 11.16, 11.17, 11.18, 11.22, 11.23, 11.24), 12 (пункты 12.4, 12.8), приложения Л, М.
16. СП 23.13330.2011 «СНиП 2.02.02 - 85* «Основания гидротехнических сооружений». Разделы 4 (пункты 4.7 - 4.10), 7 – 14, приложения Б - Г.
17. СП 24.13330.2011 «СНиП 2.02.03 – 85 «Свайные фундаменты». Разделы 4 (пункты 4.1 - 4.4, 4.7 - 4.10), 5 (пункты 5.10, 5.11), 6(пункты 6.7 - 6.11), 7 (пункты 7.1.1 – 7.1.10, 7.1.12 – 7.1.16, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6), 8 (пункты 8.8 - 8.10, 8.11, 8.13 - 8.15, 8.17 - 8.19), 9 (пункты 9.2 - 9.15, 9.17, 9.19, 9.20), 10 (пункты 10.3 - 10.7), 11 (пункты 11.5 - 11.9, 11.12, 11.13), 12 (пункты 12.2 - 12.12, 12.15), 13 (пункты 13.6, 13.7), 14 (пункты 14.2 - 14.7), 15 (пункты 15.3 - 15.8).
18. СП 25.13330.2012 «СНиП 2.02.04-88 «Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах». Разделы 4 (пункты 4.2, 4.4, 4.5), 5 (пункты 5.5 - 5.8), 6 (пункты 6.1.2 – 6.1.3, 6.3, 6.5.7), 7 (пункты 7.1.1, 7.2.6, 7.2.8 - 7.2.12, 7.2.15 - 7.2.17, 7.3.1 - 7.4.6), 8, 9, 10, 11, 12, 13 (пункты 13.3, 13.6 - 13.8), 14 (пункты 14.1, 14.3 - 14.11, 14.16 - 14.19), 15 (пункты 15.2, 15.5 - 15.8), 16, приложения Г, Д, Е, Л, Н.

19. СП 26.13330.2012 «СНиП 2.02.05-87 «Фундаменты машин с динамическими нагрузками». Разделы 4 - 7.
20. СП 28.13330.2012 «СНиП 2.03.11-85 «Защита строительных конструкций от коррозии». Разделы 5 (за исключением пункта 5.5.5), 6 (пункты 6.4 – 6.13), 7 – 11, приложения Б, В, Г, Ж, Л, Р, У, Х, Ч.
21. СП 29.13330.2011 «СНиП 2.03.13-88 «Полы». Разделы 4 (пункт 4.15), 5 (пункты 5.11 - 5.13, 5.15, 5.21, 5.25).
22. СП 30.13330.2012 «СНиП 2.04.01-85* Внутренний водопровод и канализация зданий». Разделы 4 (пункт 4.1), 5 (подразделы 5.1, 5.2 (пункты 5.2.2 последний абзац, 5.2,7 - 5.2.11), 5,3, 5.4 (пункты 5.4.13, 5.4.14, 5.4.16, 5.4.17), 5,5, 5.6), 6 (за исключением пункта 6.4.15), 7 (подразделы 7.1 (пункты 7.1.1, 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5, 7.1.7, 7.1.9, 7.1.10, 7.1.11), 7.2 (пункты 7.2.1, 7.2.5), 7.3 (пункты 7.3.1, 7.3.3, 7.3.5, 7.3.8, 7.3.10, 7.3.12, 7.3.14, 7.3.15, 7.3.17, 7.3.18 – 7.3.20), 7.4 (пункты 7.4.1, 7.4.6 - 7.4.9), 8 (подразделы 8,1 (пункты 8.12, 8,1.3), 8,2, 8.3, 8.4, 8,5 (пункты 8.5.2 – 8.5.17), 8.6 (пункты 8.6.2, 8.6.14), 9, 10 (пункты 10.1, 10.2, 10.8).
23. СП 31.13330.2012. «СНиП 2.04.02-84* «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения». Разделы 4 (пункт 4.3), 5 (пункт 5.10) 7 (пункт 7.6), 8 (пункты 8.10, 8.84 - 8.86), 9 (пункты 9.2, 9.15, 9.112, 9.113, 9.117, 9.118, 9.127 - 9.130, 9.132, 9.155, 9.160, 9.179, 9.182, 9.183), 11 (пункты 11.8, 11.52, 11.53, 11.56, 11.57), 12 (пункт 12.3), 14 (пункты 14.39, 14.42), 15 (пункты 15.3, 15.4, 15.5, 15.9, 15.10, 15.13, 15.22, 15.28, 15.29, 15.30, 15.36 - 15.40), 16 (пункты 16.1 - 16.3, 16.5, 16.10, 16.14 - 16.17, 16.19 – 16.23, 16.31 -16.48, 16.58 -16.67, 16.92 - 16.128).
24. СП 32.13330.2012 «СНиП 2.04.03-85 «Канализация. Наружные сети и сооружения». Разделы 4 (пункты 4.8, 4.9, 4.11, 4.12), 5 (пункт 5.1), 6 (пункты 6.7.1, 6.7.2, 6.8.2), 7 (пункты 7.1.1, 7.6, 7.7), 8 (пункты 8.1.1, 8.2.1, 8.2.19, 8.2.20), 9 (9.1.1, 9.1.2, 9.1.4, 9.1.9, 9.2.14.1), 10 (пункты 10.1.3, 10.2.9, 10.4.1, 10.4.2), 11 (пункты 11.1.1, 11.1.2, 11.1.4, 11.2.1, 11.2.2), 12.
25. СП 33.13330.2012 «СНиП 2.04.12-86 «Расчет на прочность стальных трубопроводов», разделы 5 – 9.
26. СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги». Разделы 4, 5 (за исключением пункта 5.2), 6, 7 (пункты 7.1 - 7.5, 7.25 - 7.35, 7.40 - 7.63), 8 (пункты 8.1 - 8.38), 9 (пункт 9.5), 10 (пункты 10.4 - 10.13, 10.17 - 10.22), 11 (пункты 11.6, 11.8, 11.13), 12 (за исключением пункта 12.21).
27. СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03 - 84* «Мосты и трубы». Разделы 5, 6, 7 (пункты 7.1 – 7.48, 7.117 - 7.186), 8 (8.1 - 8.8, 8.110, 8.111, 8.113 - 8.136, 8.160 - 8.189), 9 (пункты 9.1 - 9.18, 9.37 -9.47), 10 (пункты 10.1-10.5, 10.44-10.87), 10 (пункты 10.1 - 10.5, 10.44 - 10.87), 11 (пункты 11.1 - 11.3, 11.20 - 11.26), приложения А, Б, Г, Д, Е, Ж, К, М, Н, П, Р, С, Т, У, Ф, Х, Ц, Ш, Щ, Э, Ю, Я, 1 - 5.
28. СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85* «Магистральные трубопроводы». Разделы 5 (пункты 5.5 -5.6), 7 (пункты 7.6– 7.10, 7.15, 7.16, 7.17, 7.18, 7.20 , 7.22, 7.24, 7.25), 8

- (пункты 8.1.3, 8.2.6, 8.2.11), 10 (подразделы 10.2, 10.3), 11, 12, 13, 14, 16, 17 (подраздел 17.1).
29. СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт». Разделы 5 (пункты 5.2.9, 5.2.10, 5.2.11, 5.3.9, 5.3.10, 5.3.15, 5.3.16), 5.4, 5.5, 5.6.19, 5.7, 5.9.4 - 5.9.7, 5.14, 5.11.8, 5.12.15, 5.12.20, 5.12.28, 5.14.6, 5.14.7, 5.14.8, 5.14.9, 5.14.23, 5.14.26, 5.17.2), 6 (пункты 6.2.3, 6.3, 6.5, 6.7, 6.10, 6.12), 7 (пункты 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.10.4), 8 (пункт 8.7.2), 9 (пункты 9.1.4, 9.2, 9.4.4, 9.4.8, 9.4.13, 9.4.14, 9.5, 9.6), 10 (пункты 10.4.8, 10.4.9, 10.4.10, 10.7.3, 10.7.4, 10.8), 11 (пункт 11.3.1).
30. СП 38.13330.2012 «СНиП 2.06.04-82* «Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые, ледовые и от судов)». Разделы 4 - 7.
31. СП 39.13330.2012 «СНиП 2.06.05-84* «Плотины из грунтовых материалов». Разделы 4 - 13.
32. СП 40.13330.2012 «СНиП 2.06.06-85 «Плотины бетонные и железобетонные». Разделы 4 - 13.
33. СП 41.13330.2012 «СНиП 2.06.08-87 «Бетонные и железобетонные конструкции гидротехнических сооружений». Разделы 5 (пункты 5.5 - 5.8, 5.13 - 5.28, 5.30 - 5.35), 6 (пункты 6.1, 6.2, 6.6 - 6.8, 6.10 - 6.13, 6.15 - 6.22, 6.26 - 6.31), 7 - 10.
34. СП 42. 13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Разделы 4 - 9, 10 (пункты 10.1 - 10.5), 11 (пункты 11.1 - 11.27), таблица 10, кроме примечания 4), 12 (за исключением пункта 12.33), 13, 14.
35. СП 43.13330.2012 «СНиП 2.09.03-85 «Сооружения промышленных предприятий». Разделы 4 (пункты 4.6, 4.17), 5 (пункты 5.3.5, 5.3.7 - 5.3.14, 5.4.11 - 5.4.26), 6 (пункты 6.1.8, 6.1.19, 6.1.22, 6.1.30, 6.1.31, 6.1.47, 6.2.10), 7 (пункты 7.1.9, 7.1.10, 7.2.8, 7.2.9, 7.2.10, 7.3.23, 7.3.26 - 7.3.28, 7.3.29, 7.3.30, 7.3.33 - 7.3.56, 7.4.8, 7.4.11), 8 (пункты 8.1.7, 8.2.11, 8.2.17, 8.3.10, 8.3.11, 8.3.15 - 8.3.25, 8.4.5, 8.5.6), 9 (пункты 9.1.21, 9.1.34, 9.1.37, 9.2.12, 9.3.24, 9.3.26, 9.3.29, 9.3.33, 9.3.39, 9.3.47, 9.3.49, 9.4.3, 9.5.9).
36. СП 44.13330.2011 «СНиП 2.09.04-87* «Административные и бытовые здания». Разделы 4 (пункты 4.1 - 4.3, 4.5 - 4.9), 5 (пункты 5.1 - 5.34, 5.37 - 5.52), 6 (пункты 6.2, 6.5, 6.6), 7 (пункты 7.1 - 7.3).
37. СП 45.13330.2012 «СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Разделы 6 (пункты 6.1.10, 6.1.12, 6.1.14, 6.1.15, 6.1.16, 6.1.19, 6.1.21), 7 (таблица 7.1 позиция 8), 8 (пункты 8.3, 8.19), 10, 11 (пункты 11.30, 11.43), 12 (таблица 12.1, таблица 12.2 позиция 2), 14 (таблица 14.4), 15 (пункт 15.7), 16 (пункт 16.4.10), 19 (таблица 19.1 позиция 5).
38. СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04 - 91 «Мосты и трубы». Разделы 7 (пункты 7.6, 7.9, 7.40, 7.51), 8 (пункты 8.9, 8.21), 9 (пункты 9.17 9.73), 10 (пункты 10.57 - 10.59, 10.61, 10.78), 11 (таблица 26), 13 (пункт 13.8).
39. СП 47.13330.2012 «СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Разделы 4 (пункты 4.8, 4.11 - 4.15, 4.17, 4.19, 4.20 (за исключением последнего абзаца), 4.22 (1-е и 3-е предложения), 5 (пункты 5.1.1.2,

- 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.9, 5.1.1.16 - 5.1.1.19, 5.1.2.5, 5.1.2.8, 5.1.2.13, 5.1.3.1.2, 5.1.3.4.2, 5.1.3.4.3, 5.1.3.5.4, 5.1.4.4, 5.1.4.5, 5.1.6.2., 5.1.6.4, 5.1.6.8, 5.4.4, 5.6), 6 (пункты 6.2.3, 6.2.5, 6.2.6, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.5 (последний абзац), 6.3.6 - 6.3.8, 6.3.15, 6.3.17, 6.3.21, 6.3.23, 6.3.26, 6.3.28 - 6.3.30, 6.4.2, 6.4.3, 6.4.8, 6.7.1 - 6.7.5), 7 (пункты 7.1.6, 7.4.5, 7.4.6, 7.6), 8 (пункты 8.2.2, 8.2.3, 8.3.2, 8.3.3, 8.4.2, 8.4.3, 8.5.1 - 8.5.4), Приложения А, Б, В, Г.
40. СП 50.13330.2012 «СНиП 23 - 02 - 2003 «Тепловая защита зданий». Разделы 4 (пункты 4.3, 4.4), 5 (пункты 5.1, 5.2, 5.4 - 5.7), 6 (пункт 6.8), 7 (пункт 7.3), 8 (пункт 8.1 (а, б), 9 (пункт 9.1), приложение Г, таблица П1 приложения Д.
41. СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03- 2003 «Защита от шума». Разделы 4 (пункты 4.2 - 4.5), 5, 6 (пункты 6.1, 6.3), 7, 8, 9 (пункты 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.17 - 9.21), 10 (пункты 10.1, 10.3, 10.4, 10.5 - 10.16), 11 (пункты 11.1 - 11.21, 11.26), 12.
42. СП 52.13330.2011 «СНиП 23-05-95* «Естественное и искусственное освещение». Разделы 4 - 6, 7 (пункты 7.1 - 7.35, 7.46 - 7.86, 7.101 - 7.122), приложение К.
43. СП 54. 13330.2011 «СНиП 31- 01-2003 «Здания жилые многоквартирные». Разделы 4 (пункты 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 - 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12), 5 (пункты 5.5, 5.8), 6 (пункты 6.2, 6.5, 6.6 - 6.8), 7, 8 (пункты 8.2 - 8.7, 8.11, 8.12, 8.13), 9 (пункты 9.2, 9.3, 9.4, 9.6, 9.7, 9.10, 9.11, 9.12, 9.16, 9.18, 9.19, 9.20, 9.22, 9.23, 9.25, 9.26, 9.27, 9.28, 9.31, 9.32.), 10 (пункт 10.6), 11 (пункты 11.4, 11.3).
44. СП 56. 13330.2011 «СНиП 31-03- 2001 «Производственные здания». Разделы 1 (пункт 1.3), 4 (пункты 4.5, 4.6 последний абзац, 4.11), 5 (пункты 5.1, 5.4, 5.7 - 5.9, 5.11 - 5.12, 5.15 - 5.20, 5.23 - 5.26, 5.29, 5.30, 5.33, 5.34, 5.36).
45. СП 58.13330.2012 «СНиП 33-01-2003 «Гидротехнические сооружения. Основные положения». Разделы 4 - 8, приложения А, Б, В, Г, Д, Е.
46. СП 59.13330.2012 «СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Разделы 1 (пункты 1.1, 1.3, 1.5, 1.6), 4 (пункты 4.1.2 - 4.1.4, 4.1.7 - 4.1.11, 4.1.12 (абзацы 1 - 5), 4.1.14 (абзац 1), 4.1.15, 4.2.1, 4.2.2, 4.2.4, 4.2.6, 4.3.4, 4.3.5, 4.3.7), 5 (пункты 5.1.1 - 5.1.3, 5.1.4 (абзацы 2, 3, 5), 5.1.5 (абзац 1), 5.1.6 - 5.1.8, 5.2.2 - 5.2.4, 5.2.6 - 5.2.11, 5.2.13, 5.2.14 (абзацы 1, 2), 5.2.15 - 5.2.17, 5.2.20 - 5.2.32, 5.2.33 (абзац 3), 5.2.34, 5.3.1 - 5.3.9, 5.4.2, 5.4.3, 5.5.1, 5.5.2, 5.5.3 (абзац 1) 5.5.4 - 5.5.7), 6 (пункты 6.1.2, 6.1.4, 6.1.6 (абзац 1), 6.1.8, 6.2.2, 6.2.3), 7 (пункты 7.1.1 (абзац 2), 7.1.2 - 7.1.4, 7.1.9 - 7.1.11, 7.2.1, 7.2.7, 7.4.14, 7.4.15, 7.5.9, 7.5.12, 7.5.14, 7.5.16, 7.5.20, 7.6.3, 7.6.5 (абзац 2), 7.6.6, 7.6.7 (абзац 2).
47. СП 60.13330.2012 «СНиП 41-01-2003 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха». Разделы 4 (за исключением пункта 4.7), 5 (за исключением п. 5.3), 6 (подразделы 6.1 (пункты 6.1.2 - 6.1.4), 6.2 (пункты 6.2.4, 6.2.5, 6.2.8, 6.2.9, 6.2.10), 6.3 (пункты 6.3.1, 6.3.3 - 6.3.8), 6.4 (пункты 6.4.1, 6.4.4, 6.4.5, 6.4.7 - 6.4.9, 6.4.11, 6.4.14), 6.5 (пункты 6.5.1, 6.5.8), 6.8 (пункт 6.8.9), 7 (подразделы 7.1 (пункты 7.1.2, 7.1.3, 7.1.5 - 7.1.10, 7.1.12, 7.1.18, подразделы 7.2, 7.3, 7.4 (за исключением п. 7.4.5), 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9, 7.10, 7.11), 8, 9 (пункты 9.5, 9.7 - 9.14, 9.16, 9.23), 10, 11 (подразделы 11.4 (пункты 11.4.3 - 11.4.7), 12, 13 (пункты 13.3 - 13.8), 14 (пункты 14.1, 14.2)приложения А, Б, В, Г,Д, Ж, И, К.
48. СП 61.13330.2012 «СНиП 41-03-2003 «Тепловая изоляция оборудования и

трубопроводов». Разделы 5 (пункты 5.9, 5.18, 5.19).

49. СП 62.13330.2011 «СНиП 42 – 01 - 2012 «Газораспределительные системы» (с изменениями №1 от 10.12.2012г). Разделы 4 (пункты 4.12 - 4.14, 4.2, 4.5, 4.6, 4.10), 5 (пункты 5.1.2 - 5.1.4, 5.1.8, 5.2.1, 5.2.4, 5.3.2 - 5.3.5, 5.4.1 - 5.4.4, 5.5.2, 5.5.4, 5.5.5, 5.6.1 - 5.6.7, 5.7.2), 6 (пункты 6.2.3, 6.3.2 - 6.3.5, 6.4.1 - 6.4.4, 6.5.8, 6.5.9, 6.5.11, 6.5.13), 7 (пункты 7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7 - 7.9), 8 (пункты 8.1.2, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.7, 8.2.2 - 8.2.4), 9 (пункты 9.1.2, 9.1.6, 9.1.7, 9.3.2 - 9.3.4, 9.4.2 - 9.4.4, 9.4.7, 9.4.8, 9.4.15 - 9.4.17, 9.4.21 - 9.4.24), 10 (за исключением таблицы 14).
50. СП 63.13330.2012 «СНиП 52-01-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения». Разделы 4 - 10, 11 (пункты 11.1.2 – 11.1.5, 11.2.1 – 11.2.3, 11.2.6 – 11.2.8, 11.4.2 – 11.4.6, 11.5.2), 12, 13.
51. СП 64.13330.2011 «СНиП II-25- 80 «Деревянные конструкции». Разделы 1 (пункт 1.7), 4 (пункты 4.2 - 4.4, 4.11), 5, 6, 7, 8, приложение Е.
52. СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции». Разделы 3 (пункты 3.3, 3.5, 3.6, 3.20, 3.23), 4 (пункты 4.5.1, 4.5.3, подразделы 4.6, 4.9, пункты 4.10.6, 4.10.7, подразделы 4.12, 4.14, 4.15, пункты 4.16.6, 4.19.11), 5 (пункты 5.2.3 – 5.2.6, 5.3.3, 5.3.6, 5.3.12, 5.3.13, подразделы 5.4, 5.11, пункты 5.12.2 – 5.12.5, 5.16.4, 5.16.10, 5.16.11, 5.16.19 – 5.16.21, 5.16.24, 5.17.6, 5.17.8, 5.18.3, 5.18.8, 5.18.15, 5.18.16, 5.18.20), 6 (пункты 6.1.2, 6.1.7, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.11, 6.2.15, подразделы 6.3 – 6.6), 7 (пункты 7.3.23, 7.4.13, 7.6.19), 8 (пункт 8.1.7), 9 (пункты 9.1.4, 9.1.9, 9.2.9, подразделы 9.3, 9.11, 9.12, 9.14, 9.16, 9.18), 10.
53. СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги». Разделы 4 (пункт 4.2), 6 (пункт 6.6), 12 (пункт 12.5.3), 14 (пункт 14.6), 16, приложение А.
54. СП 79.13330.2012 «СНиП 3.06.07 - 86 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний». Разделы 4 - 9, 10 (пункты 10.3 - 10.5).
55. СП 86.13330.2014 «СНиП III-42-80* «Магистральные трубопроводы». Разделы 6 (подраздел 6.4), 8 (пункты 8.6.1, 8.6.2, 8.6.4), 9 (подраздел 9.11), 10 (пункт 10.5.4), 11 (пункты 11.2.5, подразделы 11.5, 11.6), 14 (пункт 14.3.1), 18 (пункты 18.1.4, 18.5.1 – 18.5.2, 18.6.3), 19 (пункты 19.3.1, 19.3.2, 19.3.6, 19.3.7, 19.3.12, 9.3.13, 19.5.2, 19.5.4, 19.5.6 – 19.5.11, 19.5.13), 23.
56. СП 88.13330.2014 «СНиП II-11-77* «Защитные сооружения гражданской обороны». Разделы 4 (пункты 4.1, 4.8 – 4.10, 4.14, 4.22), 5 (пункты 5.1, 5.2.1 – 5.2.5, 5.2.6, 5.2.7, 5.3.1, 5.3.4, 5.3.6, подраздел 5.4, пункты 5.5.1, 5.6.6, 5.6.7), 6 (пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.6, 6.1.8, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8), 7, 9, 10, 11 (пункт 11.1.5, подраздел 11.2, пункты 11.3.2, 11.3.5, 11.3.8, 11.3.9), 12 (пункты 12.1 - 12.3), 13, 14 (пункты 14.1, 14.3, 14.4, 14.5, 14.6, 14.7, 14.9), 15 (пункты 15.3.1, 15.3.2, 15.3.6), Приложение В.
57. 18.06.2014 СП 89.13330.2012 «СНиП II-35-76 «Котельные установки». Разделы 4, 5 (пункты 5.4, 5.8, 5.13, 5.18), 6 (пункты 6.4, 6.6, 6.8, 6.9, 6.10, 6.15, 6.16, 6.20 – 6.44), 7, 8, 9, 10 (подразделы 10.1, 10.2, 10.6), 11 (пункты 11.6, 11.8, 11.16, 11.18, 11.21, 11.22, 11.26, 11.29, 11.30), 12 (пункты 12.2, 12.4 – 12.6, 12.11 - 12.13, 12.16 - 12.35), 13 (пункты 13.1 – 13.80), 14 (пункты 14.1, 14.2, 14.8, 14.12, 14.16, 14.17, 14.21, 14.24, 14.28), 15 (пункты 15.1, 15.3, 15.4, 15.7 - 15.16, 15.20, 15.22 - 15.25, 15.29 - 15.40,

15.42, 15.47 - 15.62), 16 (пункты 16.3 - 16.10, 16.13, 16.14, 16.17, 16.18, 16.20 - 16.27, 16.29, 16.31), 17 (пункты 17.1, 17.4, 17.6, 17.12, 17.13, 17.21, 17.22), 18 (пункты 18.3, 18.16, 18.18), 19, 20, 21, приложение Ж.

58. СП 90.13330.2012 «СНиП II-58-75 «Электростанции тепловые». Разделы 6 (пункты 6.8 – 6.14), 7 (пункты 7.1.5, 7.1.8, 7.1.9, 7.1.10, 7.1.12, 7.1.13, 7.1.15, 7.1.16, 7.2, 7.3), 9 (пункты 9.1.2, 9.1.7 9.1.15 – 9.1.17, 9.1.23, 9.2, 9.4.1 - 9.4.9, 9.4.14, 9.4.15, 9.4.20, 9.5.4 - 9.5.11, 9.5.13 - 9.5.15, 9.6.3, 9.6.4), 10 (10.1.37 - 10.1.78, 10.2.1.3 - 10.2.1.15, 10.2.1.17, 10.3.4, 10.3.5), 12 (12.5.2.1, 12.5.2.9, 12.5.3.1), 13.
59. СП 91.13330.2012 «СНиП II-94-80 «Подземные горные выработки». Разделы 5 (пункты 5.2 - 5.6), 6 (пункты 6.1 – 6.11, 6.14 - 6.16), 7, приложения А, Б, В, Г, Д, Е.
60. СП 92.13330.2012 «СНиП II-108-78 «Склады сухих минеральных удобрений и химических средств защиты растений». Разделы 4 (пункты 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 4.6.1, 4.6.5, 4.8), 5 (пункты 5.1, 5.3), 6 (пункты 6.1, 6.2, 6.4 – 6.6), 11.
61. СП 98.13330.2012 «СНиП 2.05.09-90 «Трамвайные и троллейбусные линии». Разделы 5 (пункты 5.1 -5.24, 5.70, 5.71, 5.75, 5.72 - 5.84), 7 (пункты 7.9, 7.48, 7.58 - 7.67, 7.70, 7.71, 7.95, 7.96 - 7.101), 9 (пункт 9.17).
62. СП 101.13330.2012 «СНиП 2.06.07-87 «Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные и рыбозащитные сооружения». Разделы 5 (пункты 5.3 - 5.8), 6 (пункты 6.4 - 6.12), 7, 8, 9, 10, приложения Б, Л.
63. СП 102.13330.2012 «СНиП 2.06.09 - 84 «Туннели гидротехнические». Разделы 4, 5, 6 (пункты 6.2 – 6.4), 7, 8, 9 (пункты 9.1 – 9.3), 10.
64. СП 103.13330.2012 «СНиП 2.06.14-85 «Защита горных выработок от подземных и поверхностных вод». Разделы 4, 5, 6 (6.1 - 6.7), 7 (7.1 - 7.7), 8 (8.1, 8.2, 8.5 - 8.7, 8.9);9 (9.1, 9.9, 9.10, 9.13 - 9.15, 9.17).
65. СП 105.13330.2012 «СНиП 2.10.02-84 «Здания и помещения для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции» Разделы 4, 11.
66. СП 106.13330.2012 «СНиП 1.10.03-84» «Животноводческие, птицеводческие и звероводческие здания и помещения» Разделы 4 (пункты 4.2 – 4.13*), 5.
67. СП 108.13330.2012 «СНиП 2.10.05-85 «Предприятия, здания и сооружения по хранению и переработке зерна». Разделы 4 (пункты 4.4, 4.8, 4.9), 6 (пункты 6.2 - 6.4, 6.8.6, 6.8.9, 6.8.10, 6.8.19, 6.9.15, 6.10.3, 6.10.8, 6.10.12, 6.11.1, 6.11.2, 6.11.4) 7, 11.
68. СП 109.13330.2012 «СНиП 2.11.02-87 «Холодильники». Разделы 5 (пункты 5.12, 5.15 - 5.18, 5.23, 5.24, 5.29), 10 (пункты 10.1, 10.2).
69. СП 113.13330.2012 «СНиП 21-02-99* «Стоянки автомобилей». Разделы 4 (пункты 4.2 - 4.7, 4.10, 4.11, 4.14, 4.18), 5 (пункты 5.1.5, 5.1.13 - 5.1.16, 5.1.20 - 5.1.24, 5.1.26, 5.1.28, 5.1.29, 5.1.31, 5.1.32, 5.1.34 - 5.1.43, 5.1.45, 5.2.1 - 5.2.3, 5.2.6 - 5.2.8, 5.2.9, 5.2.18, 5.2.19, 5.2.20, 5.2.29, 5.2.31, 5.2.37), 6 (пункты 6.1.3, 6.1.4, 6.2.1 - 6.2.4, 6.3.1 - 6.3.13, 6.4.2 - 6.4.6, 6.5.3 - 6.5.7), приложение В.

70. СП 116.13330.2012 «СНиП 22-02-2003 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения». Разделы 4 (пункты 4.9, 4.12, 4.16), 5 (пункты 5.2.2 - 5.2.5, 5.3.1.3 - 5.3.1.8, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4), 6 (пункты 6.2, 6.3), 7 (пункты 7.2, 7.3), 8 (пункты 8.2, 8.3), 10 (пункт 10.3.8), 11 (пункты 11.2, 11.3), 12 (пункт 12.2).
71. СП 118.13330.2012 «СНиП 31-06-2009 «Общественные здания и сооружения». Разделы 3, 4 (пункты 4.1 – 4.10, 4.11 (кроме абзаца 1), 4.12, 4.14 – 4.26, 4.28 - 4.30), 5 (пункты 5.1, 5.2, 5.4 – 5.7, 5.9 - 5.13, 5.20 - 5.27, 5.32 - 5.36, 5.38 - 5.46), 6 (пункты 6.1 – 6.6, 6.8 - 6.28, 6.30 – 6.38, 6.40 – 6.48, 6.53 – 6.58, 6.64, 6.72, 6.77, 6.81 - 6.95), 7 (пункты 7.1 – 7.5, 7.8, 7.10 - 7.27, 7.35, 7.37 – 7.43, 7.46 - 7.49), 8 (пункты 8.1 – 8.7, 8.9 (абзац 1), 8.10, 8.11, 8.14, 8.18, 8.19, 8.21, 8.24 - 8.26, 8.28 - 8.34), 9 (пункты 9.1 – 9.5), приложения А, Б, Г.
72. СП 119.13330.2012 «СНиП 32-01-95 «Железные дороги колеи 1520 мм». Разделы 4 (второй абзац пункта 4.1.), раздел 5 (пункты 5.1, 5.7, 5.9 - 5.11, 5.16, 5.18, 5.30), 7 (пункты 7.1 - 7.2, 7.4, 7.10 - 7.12, 7.14 - 7.18), 8 (пункты 8.2, 8.3), 9 (пункты 9.7, 9.10 - 9.13), 10 (пункты 10.4 - 10.6, 10.8 - 10.17).
73. СП 120.13330.2012 «СНиП 32 - 02 - 2003 «Метрополитены» (с изменением № 1). Разделы 4 (пункты 4.2, 4.4, 4.5, 4.7, 4.16, 4.18, 4.20, 4.26), 5 (пункты 5.1.1.1, 5.1.1.3, 5.1.1.6, 5.1.1.9 – 5.1.1.12, 5.1.1.19 - 5.1.1.22, 5.1.1.28, 5.1.1.29, 5.1.2.4, 5.1.3.7, 5.2, 5.1.3.1, 5.1.3.7, 5.2, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.4, 5.3.12, 5.4.1.1 – 5.4.1.9, 5.4.1.13, 5.4.1.15 - 5.4.1.17, 5.4.1.20 – 5.4.1.23, 5.4.2.1, 5.4.2.3, 5.4.2.6 - 5.4.2.8, 5.5.2.1 - 5.5.2.3, 5.5.2.5, 5.5.2.7, 5.5.2.8, 5.5.2.10, 5.5.2.11, 5.5.3.1, 5.5.3.3, 5.5.4.3, 5.6.1.1, 5.6.1.4, 5.6.1.6 – 5.6.1.9, 5.6.2.1, 5.6.2.3, 5.6.2.6 – 5.6.2.9, 5.6.3.4, 5.6.3.6, 5.6.3.9, 5.6.3.12, 5.6.3.15, 5.6.3.17 – 5.6.3.19, 5.6.4, 5.6.5, 5.7.1.1, 5.7.1.3 – 5.7.1.5, 5.7.1.7 – 5.7.1.22, 5.7.2.1 – 5.7.2.12, 5.7.2.14, 5.8.1, 5.8.2, 5.8.3.1 - 5.8.3.7, 5.8.3.8 (а), 5.8.3.9, 5.8.3.10, 5.8.4, 5.9.1.1 - 5.9.1.12, 5.9.2.1 – 5.9.2.13, 5.9.3, 5.9.4.1, 5.9.4.3, 5.9.4.4, 5.10.1, 5.10.2, 5.10.3.1 – 5.10.3.11, 5.10.3.13, 5.10.4, 5.10.5, 5.10.6.1 – 5.10.6.10, 5.10.6.12 – 5.10.6.23, 5.11, 5.12, 5.13, 5.15.1.1, 5.15.1.2, 5.15.1.5, 5.15.1.7 – 5.15.1.11, 5.15.1.15, 5.15.1.17 – 5.15.1.20, 5.15.1.22, 5.16.1 - 5.16.5, 5.16.6.1 – 5.16.6.7, 5.16.6.8 (а, б, г – к), 5.16.6.9 – 5.16.6.18, 5.16.7, 5.17.1.1, 5.17.2.1, 5.17.2.8, 5.17.2.9, 5.18.3.1, 5.18.3.2, 5.19.1.1, 5.19.2.1, 5.19.2.2, 5.19.2.4, 5.20.1 – 5.20.3, 5.20.7, 5.20.11, 5.20.13, 5.20.14, 5.21, 5.22.2 – 5.22.7, 5.24.3, 5.24.4, 5.24.8, 5.26.2, 5.26.4, 5.26.12), 6 (пункты 6.2.2, 6.2.3, 6.3.1.2 – 6.3.1.4, 6.3.2.2 – 6.3.2.4, 6.3.3.3, 6.3.4.5, 6.3.4.11, 6.3.4.14, 6.3.5.1 – 6.3.5.3, 6.3.6.2 – 6.3.6.4, 6.4.1.1, 6.4.2.2, 6.4.3.2, 6.4.4.1, 6.5.2.6, 6.5.3.3, 6.5.4.5, 6.5.5.2, 6.5.5.5, 6.6, 6.7, 6.9.6, 6.9.7, 6.10.2.1), приложения Е, Ж.
74. СП 121.13330.2012 «СНиП 32-03-96 «Аэродромы» Разделы 5, 6, 7, 8, 9, 10.
75. СП 122.13330.2012 «СНиП 32- 04 - 97 «Тоннели железнодорожные и автодорожные». Разделы 4, 5 (пункты 5.1, 5.2, 5.3, 5.4.1, 5.4.3, 5.4.6, 5.5, 5.6, 5.7.9, 5.8, 5.9.5, 5.11, 5.12, 5.13, 5.14, 5.15), 6 (пункты 6.1, 6.2), 7, приложение В.
76. СП 123.13330.2012 «СНиП 34-02-99 «Подземные хранилища газа, нефти и продуктов их переработки». Разделы 4 (пункты 4.6, 4.7, 4.8, 4.10, 4.13), 6, 7 (пункты 7.1, 7.2.4), 8, 9 (пункты 9.1.1, 9.1.2), 10 (пункты 10.2.4, 10.2.12, 10.3.9), 11.
77. СП 124.13330.2012 «СНиП 41 - 02 - 2003 «Тепловые сети». Разделы 5 (пункт 5.5), 6 (пункты 6.1 - 6.10, 6.25-6.34), 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17.

78. СП 125.13330.2012 СНиП 2.05.13-90 «Нефтепродуктопроводы, прокладываемые на территории городов и других населенных пунктов». Разделы 5 (пункт 5.3), 6 (пункты 6.2, 6.3), 7, 8, 10, 11.
79. СП 126.13330.2012 «СНиП 3.01.03-84«Геодезические работы в строительстве». Разделы 4 (пункты 4.1 - 4.2, 4.5, 4.7), 5, 6 (пункты 6.1 - 6.5, 6.7 - 6.8, 6.12 - 6.15, таблица 2), 7 (пункты 7.2, 7.3, 7.6), 8 (пункты 8.5 – 8.11, 8.16), 9 (пункты 9.3 - 9.5, 9.10, 9.11, 9.18).
80. СП 128.13330.2012 СНиП 2.03.06-85 «Алюминиевые конструкции». Разделы 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 (пункты 11.1.1-11.1.5), 12, 13, приложения Г, Д, Е.
81. СП 131.13330.2012 СНиП 23-01-99* «Строительная климатология». Разделы 3 - 13.
82. СП 132.13330.2011 «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования». Разделы 7, 8.

Примечания.

1. В отношении опасных производственных объектов наряду с соответствующими требованиями национальных стандартов и сводов правил, включенных в настоящий перечень, применяются требования нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных технических документов в области промышленной безопасности.
2. Нормативные документы, на которые имеются ссылки в включенных в настоящий Перечень национальных стандартах и сводах правил или их частях (документы Перечня), применяются на обязательной основе в объеме, минимально необходимом для выполнения соответствующего положения документа Перечня, содержащего ссылку.

Таблица разногласий между Минтрансом России и Минстроем России по проекту распоряжения Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р»

№ п/п	Замечание, предложение Минтранса России СА-21/4428 от 16.04.2014	Заключение
1	2	3
1. *)	<p>В соответствии с Порядком разработки и утверждения сводов правил, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2008 г. № 858, своды правил разрабатываются исключительно в случае отсутствия национальных стандартов применительно к отдельным требованиям технических регламентов или к объектам технического регулирования.</p> <p>Однако, в нарушение указанного Порядка и несмотря на то, что имеется действующий в настоящее время ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения», были разработаны своды правил СП 36,13330.2012 «Автомобильные дороги», и СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.02-85* «Мосты и грубы», содержащие положения, дублирующие указанный ГОСТ Р.</p> <p>Особо следует отметить, что Проектом перечня предлагается ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения», ранее присутствовавший в данном перечне, исключить, поскольку его положения изложены в действующих сводах правил СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», и СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и грубы».</p> <p>Считаем данное предложение не целесообразным, поскольку все требования, касающиеся безопасности автомобильных дорог, приведены именно в ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».</p> <p>Кроме того, в указанный ГОСТ Р 52748-2007, на основании которого в настоящее время выполняется проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог, нормативная нагрузка для автомобильных дорог</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Основные положения стандарта изложены в сводах правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» и СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03 - 84* «Мосты и грубы».</p> <p>Указанные своды правил являются актуализированными версиями СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» и СНиП 2.05.03-84* «Мосты и грубы», которые действовали с 1984 г., тогда как ГОСТ Р 52748-2007 был введен в действие в 2007 г. При этом в ГОСТ Р 52748-2007 вопреки правилам технического регулирования продублировано содержание ряда основных положений названных СНиПов вплоть до воспроизведения рисунков.</p> <p>Принято. Пункт 5.2 исключен из Проекта перечня</p>

	<p>категорий 1А, 1Б, 1В, П принимается равная 11,5 т.с.</p> <p>При этом, в соответствии с пунктом 5.2 включенного в Проект перечня (пункт 26) актуализированного свода правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» предполагается в том числе, на обязательной основе осуществлять расчет дорожной одежды на прочность с учетом нормативной осевой нагрузки в 13 тс. для маршрутов (дорог), предназначенных для следования тяжелых транспортных средств.</p> <p>Обращаем внимание на тот факт, что это предложение противоречит Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. Кч 1734-р.</p> <p>В соответствии с Транспортной стратегией, ожидаемым конечным результатом стратегии является следующее: «На международных транспортных коридорах будет обеспечен проезд автотранспортных средств с нагрузкой на ось 11,5 т.с. на инновационному варианту - на всем их протяжении, по базовому варианту - на наиболее загруженных направлениях».</p> <p>Таким образом, увеличение допустимой осевой нагрузки может привести к резкому снижению межремонтных сроков и преждевременному разрушению автомобильных дорог, не рассчитанных на такую нагрузку под воздействием грузовых автомобилей, а также нарушит базовые принципы, на которых основывается Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года и части дорожного хозяйства.</p>	
2.	<p>В данном проекте Перечня не представлен целый ряд нормативно-технической документации, регламентирующей требования к важнейшим транспортно-эксплуатационным показателям автомобильных дорог, напрямую влияющим на их безопасность:</p> <p>ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;</p> <p>ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;</p> <p>ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;</p> <p>ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Предлагаемые стандарты не содержат требования безопасности, либо содержат требования безопасности технологических процессов, на не распространяется Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».</p> <p>Согласно части 2 статьи 6 указанного закона в обязательный Перечень могут включаться документы и их части, содержащие минимально необходимые требования для обеспечения безопасности зданий и сооружений.</p> <p>Согласно части 3 статьи 3 закон не распространяется на безопасность технологических процессов,</p>

	<p>ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;</p> <p>ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;</p> <p>ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения, искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;</p> <p>ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;</p> <p>ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования»;</p> <p>ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и др.</p>	<p>соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений, в том числе организации дорожного движения.</p>
--	--	--

*) - разногласие по данному пункту снято на согласительном совещании в Минстрое России 06.06.2014 г. с участием представителей ФОИВов: МЧС России, Ростехнадзора, Минпромторга и Минтранса России.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**СТАТС-СЕКРЕТАРЬ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

16.04.2014 № СА-21/4428

На № _____ от _____

Ис. № К-21/10908

от 02.04.2014

013633

Министерство
строительства и жилищно-
коммунального хозяйства
Российской Федерации

Минтранс России рассмотрел доработанный проект распоряжения Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р» с приложением проекта актуализированной редакции Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технической регламент о безопасности зданий и сооружений», и сообщает следующее.

Замечания и предложения Минтранса России, направленные письмом от 30 декабря 2013 г. № СА-21/16450 в Минстрой России и Минрегион России не учтены, в связи с чем согласовать представленный проект не представляется возможным.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

С.А. Аристов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
СТАТС-СЕКРЕТАРЬ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

30.10.2013 № СА.21/НС450

На № _____ от _____

**Министерство строительства и
жилищно-коммунального
хозяйства Российской
Федерации**

Минрежон России

В соответствии с письмом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 октября 2013 г. № 20443-СН/10 по вопросу рассмотрения и согласования доработанного с учетом полученных замечаний и предложений проекта актуализированного Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее - Проект перечня), разработанного взамен утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р, Министерство транспорта Российской Федерации сообщает следующее.

В Проект перечня предлагается включить 6 национальных стандартов и 75 сводов правил.

Вместе с тем, в соответствии с Порядком разработки и утверждения сводов правил, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2008 г. № 858, своды правил разрабатываются исключительно в случае отсутствия национальных стандартов применительно к отдельным требованиям технических регламентов или к объектам технического регулирования.

Однако, в нарушение указанного Порядка и несмотря на то, что имеется действующий в настоящее время ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения», были разработаны своды правил СП 36.13330.2012 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», и СП 35.13330.2011 СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», содержащие положения, дублирующие указанный ГОСТ Р.

Особо следует отметить, что Проектом перечня предлагается ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения», ранее присутствовавший в данном перечне, исключить, поскольку его положения изложены в действующих сводах правил СП 36.13330.2012 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», и СП 35.13330.2011 СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

Считаем данное предложение не целесообразным, поскольку все требования, касающиеся безопасности автомобильных дорог, приведены именно в ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Кроме того, в указанный ГОСТ Р 52748-2007, на основании которого в настоящее время выполняется проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог, нормативная нагрузка для автомобильных дорог категорий IА, IБ, IВ, II принимается равная 11,5 тс..

При этом, в соответствии с пунктом 5.2 включенного в Проект перечня (пункт 26) актуализированного свода правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» предполагается в том числе, на обязательной основе осуществлять расчет дорожной одежды на прочность с учетом нормативной осевой нагрузки в 13 тс. для маршрутов (дорог), предназначенных для следования тяжеловесных транспортных средств.

Обращаем внимание на тот факт, что это предложение противоречит Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

В соответствии с Транспортной стратегией, ожидаемым конечным результатом стратегии является следующее: «На международных транспортных коридорах будет обеспечен проезд автотранспортных средств с нагрузкой на ось 11,5 тонн: по инновационному варианту - на всем их протяжении, по базовому варианту – на наиболее загруженных направлениях».

Таким образом, увеличение допустимой осевой нагрузки может привести к резкому снижению межремонтных сроков и преждевременному разрушению автомобильных дорог, не рассчитанных на такую нагрузку под воздействием грузовых автомобилей, а также нарушит базовые принципы, на которых основывается Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в части дорожного хозяйства.

В связи с чем, указанная ситуация не позволит в полном объеме исполнить пункт 2 поручения Президента Российской Федерации от 10 августа 2011 г. № Пр-2302 «О разработке и реализации комплекса мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия», а так же поручение Правительства Российской Федерации от 26 октября 2013 г. № АД-П9-7737 о реализации Плана мероприятий, направленных на обеспечение в ближайшие 10 лет увеличения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

При этом следует отметить, что Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (подпрограмма «Автомобильные дороги») предусмотрено доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным

требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 85% к концу 2018 года.

Таким образом, за период 2013-2018 годы планируется увеличение почти в 2 раза доли дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии, что с учётом ежегодно выполняемых работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции составляет 100% от протяжённости действующей сети.

Достижение указанных показателей возможно при условии финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания на уровне 100 % от потребности.

В целях достижения указанных целевых показателей федеральным бюджетом предусмотрено поэтапное увеличение объемов финансирования, направляемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, и переход с 2014 года на 100 % финансирование по нормативам денежных затрат, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета».

Нормативно обусловленные бюджетные ассигнования на 2014 год составляют 206,68 млрд. рублей, в том числе на капитальный ремонт 80,2 млрд. рублей.

За предыдущий период в результате недостаточного финансирования накопился значительный объем отложенного ремонта дорожной сети. Для его ликвидации в рамках нормативных средств потребуется 4 года. Это подтверждается результатами ежегодной диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

По состоянию на 1 января 2013 г. доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативам, составила 42,5% от общей протяженности 48175 км., закрепленной за Федеральным дорожным агентством. Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по прочности - 59,74%.

При этом необходимо учитывать, что требования к прочностным характеристикам автомобильных дорог общего пользования федерального значения увязаны с фактическими предельно допустимыми нагрузками дорожной одежды.

Нормативная осевая нагрузка до 6 тс. допустима на 5400 км автодорог (или 11,2% от общей протяженности), до 8 тс. на 8327 км (17,4%), до 10 тс. на 10519 км (21,8%), до 11,5 тс. на 19869 км (41,2%). Нормативную осевую нагрузку более 11,5 тс. воспринимают всего 4060 км (8,4%). Это преимущественно жесткие дорожные одежды с цементобетонным покрытием или основанием.

Выполненные сравнительные расчеты конструкций дорожных одежд на осевую нагрузку с 11,5 тс до 13 тс показали, что их стоимость в таком случае увеличится в среднем на 15 %, с 8 - 10 тс. до 13 тс. на 32 - 34%.

Программой дорожных работ на 2014 г. предусмотрено капитально отремонтировать более 1670 км. автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Учитывая, что стоимость устройства дорожных одежд при реализации проекта капитального ремонта в среднем составляет 75 - 80 % от общей стоимости строительно-монтажных работ, то дополнительная стоимость работ по доведению

только дорожной конструкции до прочности с расчетной нагрузкой 13 тс. оценивается в 12 – 13 млрд. рублей.

Принимая во внимание, что практически вся сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения является составляющей панъевропейской и евроазиатской сети транспортных коридоров, по которой следуют в том числе, тяжеловесные транспортные средства, осуществляющие международные перевозки, то необоснованное увеличение нормативной расчетной осевой нагрузки в 13 тс. затронет порядка 37 тыс. км. автомобильных дорог общего пользования федерального значения, на капитальный ремонт которых необходимо будет потратить не менее 275 млрд. руб., а так же полностью пересмотреть уже существующую проектную документацию с выполнением соответствующих расчетов конструкций дорожных одежд, что повлечет за собой необходимость повторного проведения экспертизы проектных решений и стоимостных показателей.

Также необходимо отметить ряд дополнительных замечаний, касающихся принципа формирования Проекта перечня в целом.

В Проекте перечня не содержится значительного количества нормативных документов, применение которых на обязательной основе обеспечивает соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ технического регламента «О безопасности зданий и сооружений» (далее - Федеральный закон) в части дорожного хозяйства.

Так, например, национальные стандарты, имеющие непосредственное отношение к вопросам проектирования автомобильных дорог, в частности, ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования», ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог», ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог», а также ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения», ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования», ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и т.д.

Таким образом, в данном проекте Перечня не представлен целый ряд нормативно-технической документации, регламентирующий требования к

важнейшим транспортно-эксплуатационным показателям автомобильных дорог, напрямую влияющих на их безопасность.

Таким образом, приведенные в Проекте перечня нормативно-технические документы, регламентирующие соответствующие требования Федерального закона в своем большинстве не касаются автомобильных дорог общего пользования и не отвечают требованиям их безопасности.

На основании вышеизложенного считаем, что представленный Проект перечня не может быть согласован и нуждается в корректировке.

Дополнительно сообщаем о том, что Министерство транспорта Российской Федерации готово повторно рассмотреть и в случае отсутствия замечаний согласовать актуализированный профильным федеральным органом исполнительной власти проект Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружения», разработанного взамен утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р.



С.А. Аристов

Справочная информация о рассмотрении доработанного с учетом полученных замечаний и предложений проекта распоряжения Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047» с приложением проекта актуализированной редакции Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружения».

В соответствии с письмом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 октября 2013 г. № 20443-СН/10 в Министерство транспорта Российской Федерации поступил на рассмотрение и согласование доработанный с учетом полученных замечаний и предложений проект актуализированного Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее - проект перечня), разработанного взамен утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р.

В целях выработки единых позиций Министерство транспорта Российской Федерации в установленном порядке совместно с Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», а также заинтересованными саморегулирующими организациями рассмотрело указанный проект перечня.

По итогам рассмотрения Министерством транспорта Российской Федерации выработана следующая единая позиция.

В проект перечня предлагается включить 6 национальных стандартов и 75 сводов правил.

Вместе с тем, в соответствии с Порядком разработки и утверждения сводов правил, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2008 г. № 858, своды правил разрабатываются исключительно в случае отсутствия национальных стандартов применительно к отдельным требованиям технических регламентов или к объектам технического регулирования.

Однако, в нарушение указанного Порядка и несмотря на то, что имеется действующий в настоящее время ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения», были разработаны своды правил СП 36.13330.2012 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», и СП 35.13330.2011 СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», содержащие положения, дублирующие указанный ГОСТ Р.

Особо следует отметить, что Проектом перечня предлагается ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения», ранее присутствовавший в данном перечне, исключить, поскольку его положения

изложены в действующих сводах правил СП 36.13330.2012 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», и СП 35.13330.2011 СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

Данное предложение не целесообразно, поскольку все требования, касающиеся безопасности автомобильных дорог, приведены именно в ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Также необходимо отметить ряд дополнительных замечаний, касающихся принципа формирования Проекта перечня в целом.

В Проекте перечня не содержится значительного количества нормативных документов, применение которых на обязательной основе обеспечивает соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ технического регламента «О безопасности зданий и сооружений» (далее - Федеральный закон) в части дорожного хозяйства.

Так, например, национальные стандарты, имеющие непосредственное отношение к вопросам проектирования автомобильных дорог, в частности, ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования», ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог», ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог», а также ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения», ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования», ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и т.д.

Таким образом, в данном проекте Перечня не представлен целый ряд нормативно-технической документации, регламентирующей требования к важнейшим транспортно-эксплуатационным показателям автомобильных дорог, напрямую влияющих на их безопасность.

Приведенные в Проекте перечня нормативно-технические документы, регламентирующие соответствующие требования Федерального закона в своем

большинстве не касаются автомобильных дорог общего пользования и не отвечают требованиям их безопасности.

В связи с чем, Министерство транспорта Российской Федерации в установленном порядке письмами от 30 декабря 2013 г. № СА-21/16450 проинформировало Министерство регионального развития Российской Федерации и Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства о том, что представленный Проект перечня не может быть согласован и нуждается в корректировке.

В соответствии с письмом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 апреля 2014 г. № 5242-ЕС/08 в Министерство транспорта Российской Федерации на рассмотрение и согласование повторно поступил доработанный с учетом полученных замечаний и предложений проект распоряжения Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047» с приложением проекта актуализированной редакции Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружения» (далее – проект распоряжения).

По результатам рассмотрения проекта распоряжения Министерство транспорта Российской Федерации в установленном порядке письмом от 16 апреля 2014 г. № СА-21/4428 проинформировало Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации о том, что направленные ранее замечания не учтены, в связи с чем, проект распоряжения не может быть согласован и нуждается в корректировке.

Кроме того, в соответствии с письмом Федерального дорожного агентства от 19 декабря 2013 г. № 01-21/21407, письмом ГК «Автодор» от 15 апреля 2014 г. № АИнеи-518, заключением Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» (далее – СРО «РОДОС»), письмом Ассоциации «РАДОР» от 28 апреля 2014 г. № ИС-104 необходимо отметить следующие.

Анализ пункта 26 проекта перечня показал, что свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» нормирует 321 значение показателей, связанных с проектированием автомобильных дорог, 313 из которых заимствованы из норм 30-40 летней давности, в том числе 160 из СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» (1985 года) и 153 из СНиП II-Д.5-72-72 «Автомобильные дороги. Нормы проектирования» (1972 года).

Особо следует отметить, что указанный свод правил утвержден с нарушением установленных процедур при отрицательных заключениях Минтранса России, Федерального дорожного агентства, СРО «РОДОС», ФГУП «РОСДОРНИИ» и других научно-исследовательских и дорожных организаций.

В связи с чем из перечня следует исключить разделы 4-11 свода правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» заменив их на соответствующие требования национальных стандартов:

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

-ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

-ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования; Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»;

-ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

-ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;

-ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

-ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

-ГОСТ Р 52765-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

-ГОСТ Р 52767-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров;

-ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

-ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

-ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

-ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

-ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

-ГОСТ Р 54809-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля»;

-ГОСТ 31815-2012 Оценка соответствия. Порядок проведения инспекционного контроля в процедурах сертификации;

-ГОСТ Р 52131-2003 Средства отображения информации знаковые для инвалидов Технические требования.

Так, вместо пункта 5.2 свода правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» следует применить

ссылку на пункты 4.4-4.6, 5.1 и 5.2 ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования; Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Вместо пунктов 5.43-5.47 указанного свода правил, которые не содержат полный набор требования к велосипедным дорожкам и тротуарам следует применить ссылку на пункт 4.5. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» который, содержит более полные требования к тротуарам и пешеходным и велосипедным дорожкам, за исключением пункта 4.5.1.1, который не соответствует пункту 4.6.1 «Безопасность пешеходов и велосипедистов» Приложения II к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА) от 14 марта 2008 г.

Пункт 10.12 свода правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», следует исключить, заменив его требованиями ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

Пункты 10.4 -10.10 свода правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» следует исключить заменив их требованиям ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».

Пункт 10.12 свода правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», следует исключить, заменив его требованиями ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и требованиями пункта 8.2.2 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Пункты 10.17 - 10.22 свода правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», которые не содержат всех требований к освещению, влияющих на безопасность автомобильных дорог, заменить пунктами 4.6.1.1 - 4.6.1.16 свода правил СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95».

Пункт 11.6 свода правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» следует исключить, поскольку он содержит требования только к автобусным остановкам, заменив его пунктом 5.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», который содержит более полные требования, причем к остановкам всех видов общественного транспорта.

Пункт 11.8 свода правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» исключить, поскольку он не содержит всех требований по безопасности, предъявляемых к площадкам отдыха,

заменяя его пунктом 5.1.2. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Пункт 11.13. свода правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» исключить, так как современные средства связи не требуют устройства специальной технологической связи для обеспечения работы дорожной службы.

Вместо указанного пункта свода правил следует включить пункт 5.1.5. «ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», который, в отличие от пункта 11.13 свода правил содержит требования не к технологической, а к аварийно-вызывной связи.

Вместе с тем, свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» не содержит требований к следующим элементам обустройства автомобильных дорог дорожным, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения: дорожная разметка, дорожные тумбы, дорожные световозвращатели, направляющие островки и островки безопасности, шумовые полосы, аварийные съезды, акустические экраны, противоослепляющие экраны, снегозащитные устройства, дорожные зеркала, здания и сооружения для отдыха и питания участников дорожного движения, пункты медицинской помощи, станции технического обслуживания автомобилей, требования по обеспечению безопасности движения в местах размещения зданий и сооружений обслуживания движения содержащиеся в пунктах 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5, 4.3.2, 4.3.3, 4.4.2 – 4.4.4, 4.5.1, 4.5.3, 4.6.2, 5.1, 5.4, 5.5 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», которые следует включить в перечень.

По пункту 27 проекта перечня необходимо отметить следующее.

Из указанного пункта необходимо исключить пункты 6.12, 6.16, 6.22, 6.23 и таблицу 6.9 раздела 6 свода правил СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03 - 84* «Мосты и трубы» поскольку указанные пункты регламентируют применение повышенных нагрузок на дорожные одежды, принятие приведет к необоснованному увеличению расхода федерального бюджета.

По пункту 38 проекта перечня необходимо отметить следующее.

Пункт 38 следует исключить, так как свод правил СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91» не может быть использован в качестве документа, в результате применения которого будет обеспечиваться соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Область применения свода правил СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91» ограничена правилами производства и приемки работ по сооружению новых и реконструкции постоянных мостовых сооружений и труб» и содержит только методы или способы контроля.

Предусмотренная указанным сводом правил, организация производства и приемки работ по строительству автомобильной дороги не соответствует

положениям статей 52, 53, 54 и 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ.

По пункту 53 проекта перечня необходимо отметить следующее.

Область применения свода правил СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» ограничена правилами производства и контроля качества работ, а не соблюдению требований технического регламента, как это установлено Федеральным законом "О техническом регулировании" от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ

Пункты 14.6, 16 и приложение А «Оценка качества строительно-монтажных работ при строительстве автомобильных дорог» указанного свода правил следует исключить.

Идеология, изложенная в этих пунктах основывается на нормативно - правовой базе прошлого столетия, и не соответствует законодательству о техническом регулировании, в соответствии с которым, производится «оценка соответствия» требованиям технического регламента, а не «контроль качества работ».

По пункту 54 проекта перечня необходимо отметить следующее.

Пункт 54 следует исключить из проекта перечня, так как не содержит требований к проведению испытаний зданий и сооружений и тем более мостов.

Кроме того, при рассмотрении текста проекта свода правил СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Методы обследований и испытаний» установлено, что этот нормативно-технический документ представляет собой СНиП 3.06.07-86. Объем измененного текста составляет всего 4,4% от первоисточника (см. приложение).

При этом, замечания профильных дорожных организаций, Минтранса России и Росавтодора на стадии разработки проекта свода правил не учтены.

Свод правил СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы» отражают технический уровень середины 80-х годов и не учитывает кардинальные изменения, произошедшие за эти годы в области диагностики и обследования мостов связанные с внедрением в Российской Федерации автоматизированного банка данных технического состояния мостов и адаптированной к этому банку данных системы обследования и диагностики мостов.

В настоящее время Федеральное дорожное агентство при проведении диагностики мостов руководствуется отраслевым дорожным методическим документом ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах».

В заключении необходимо отметить, что технический регламент «О безопасности зданий и сооружений» в соответствии со статьей 2 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании» (далее – Федеральный закон), устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования.

При этом, в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона, утверждается перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых

на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента, в состав которого могут включаться национальные стандарты и своды правил.

В соответствии с пунктом 10 статьи 16 Федерального закона, в случае отсутствия национальных стандартов применительно к отдельным требованиям технических регламентов или объектам технического регулирования в целях обеспечения соблюдения требований технических регламентов к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации разрабатываются своды правил. **Таким образом, разработка свода правил взамен действующих национальных стандартов не предусмотрена действующим законодательством.**

Заключение на доработанный Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и проект распоряжения Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047» с приложением проекта актуализированной редакции Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»(далее Перечень).

Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» рассмотрев доработанный Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации проект распоряжения Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047» сообщает.

1. Общие замечания.

1.1 В справочной информации о рассмотрении доработанного с учетом полученных замечаний и предложений проекта распоряжения Правительства (2й абзац) содержится не корректная информация. Минстрой России ” в целях выработки единых позиций даже не пытался обсуждать проект данного документа с заинтересованными саморегулирующими организациями ”. Это не правда.

1.2. Таблица разногласий между Минтрансом России и Минстроем России по проекту распоряжения Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р» составлена без надлежащей проработки, а её составители не знают и не знакомы с содержанием нормативных рассматриваемых нормативных документов. Это наглядно демонстрирует отклоненное замечание Минтранса, касающееся отсутствия в перечне стандартов ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»; ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог» и ряда других.

Проведенный ниже в таблице анализ наглядно показывает несостоятельность приведенной Минстроем аргументации и некомпетентность.

Нормируемые параметры в ГОСТ Р 52399-2005, ГОСТ Р 52398-2005 и Свод правил 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

	Нормируемый показатель	№ пункта или таблицы, норм в которой он приведен	
		ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог	Свод правил 34.13330.2012 Автомобильные дороги
1.	Наибольшие продольные уклоны	Таблица 1	Таблица 5.3
2.	Наименьшее расстояние видимости	Таблица 1	Таблица 5.9
3	Параметры элементов поперечного профиля проезжей части	Таблица 3	Таблица 5.12
		ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог основные параметры и требования	Свод правил 34.13330.2012 Автомобильные дороги
4.	Категория дороги.	Таблица 3	Таблица 5.12
5.	Общее число полос движения	Таблица 3	Таблица 5.12
6.	Ширина полосы движения	Таблица 3	Таблица 5.12
7.	Ширина обочины	Таблица 3	Таблица 5.12
8.	Ширина краевой полосы у обочины,	Таблица 3	Таблица 5.12
9.	Ширина укрепленной части обочины	Таблица 3	Таблица 5.12
10.	Наименьшая ширина центральной разделительной полосы	Таблица 3	Таблица 5.12
11.	Ширина краевой полосы безопасности разделительной полосы.	Таблица 3	Таблица 5.12

1.3. Нельзя согласиться с исключением из перечня ГОСТ Р 52748 - 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения», поскольку, по мнению авторов проекта документа, его основные положения изложены в действующих сводах правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» и СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03 - 84* «Мосты и трубы».

Поражает аргументация Минстроя России, на основании которой, он отклоняет замечание Минтранса о необоснованном исключении из перечня ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Во первых, совершенно нелепо выглядит фраза» Указанные своды правил являются актуализированными версиями СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дорога» и СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», которые действовали с 1984 г. тогда как ГОСТ Р 52748-2007 был введен в действие в 2007 г.» Неужели специалистам Минстроя не известно, что с 1984 года транспортные нагрузки на мосты существенно возросли, и именно ГОСТ Р 52748-2007 учел это обстоятельство.

Далее Минстрой приводит дополнительную аргументацию, указывая, что "ГОСТ Р 52748-2007 вопреки правилам технического регулирования продублировано содержание ряда основных положений названных СНиПов вплоть до воспроизведения рисунков".

Не понятно" вопреки каким правилам технического регулирования в ГОСТ Р 52748-2007 продублировано содержание ряда основных положений названных СНиПов вплоть до воспроизведения рисунков", если актуализированные СНиПы разработаны на пять лет позже указанного выше ГОСТа. Минстрой не знает и правил стандартизации. Согласно пункту 3 Правил разработки и утверждения сводов правил утвержденного постановлением Правительства РФ от 19 ноября 2008 г. N 858 определено, что "сводоы правил разрабатываются в случае отсутствия национальных стандартов применительно к отдельным требованиям технических регламентов или к

объектам технического регулирования”, а не наоборот, как это считает Минстрой.

При этом ГОСТ Р 52748-2007 ни коем образом "не продублировано содержание ряда основных положений названных СНиПов вплоть до воспроизведения рисунков". Авторы записки, не будучи специалистами, просто не разобрались в этом вопросе. Например, в СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» класс нагрузки принят равным 11, в ГОСТ Р 52748-2007 класс нагрузки равен 14. Для не сведущих поясню, что в этом случае нагрузка в ГОСТ Р 52748-2007 в 1.3 раза больше, чем в СНиП 2.05.03-84*. Таких тонкостей понятных каждому инженеру работники Минстроя не понимают.

Минстрой или не знает или не хочет знать, что своде СП 35.13330.2011 СНиП 2.05.03-84* «Мосты и грубы», нагрузки по сравнению с ГОСТ Р 52748-2007 были увеличены на коэффициент надежности, значение которого составляет от 1.1 до 1.5, причем без какого - либо обоснования. С учетом этих новаций в соответствии с этим сводом правил мост на дороге в любую деревню должен быть рассчитан на нагрузку массой 80 тонн!

Таких нагрузок на местных дорогах нет ни в одной стране мира, да и таких нагрузки на местных дорогах вообще не бывает. Работники Минстроя России не знают, что перевозки по дорогам транспортными средствами с такой массой осуществляются по так называемым спецпроектам. Согласно данным ФГУП РОСДОРНИИ ежегодно количество таких спецпроектов или количество перевозок составляет около 200 , причем одна из них не осуществляется по местным дорогам.

1.4. Некомпетентность работников Минстроя России и полнейшее игнорирование руководством этого ведомства мнений специалистов требует дополнительных, причем ничем не обоснованным расходам бюджетов в сумме около 50 млрд. рублей

Минстрой в свойственной ему манере пояснительной записке к проекту актуализированного Перечня национальных стандартов и сводов правил, что реализация данного распоряжения Правительства Российской Федерации не потребует дополнительных расходов федерального бюджета Российской Федерации!

По моему даже не сведущему человеку понятно, что при любом увеличении внешних нагрузок увеличивается расход материалов, и соответственно стоимость.

1.5 По мнению Ассоциации «РОДОС» ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения» должен быть оставлен в Перечне.

2. По пункту 26 Перечня. Свод правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги». Разделы 4, 5 (за исключением пункта 5.2), 6, 7 (пункты 7.1 - 7.5, 7.25 - 7.35, 7.40 - 7.63), 8 (пункты 8.1- 8.38), 9 (пункт 9.5), 10 (пункты 10.4 - 10.13, 10.17 - 10.22), 11 (пункты 11.6, 11.8, 11.13), 12 (за исключением пункта 12.21).

2.1 Согласно пункту 3 Правил разработки и утверждения сводов правил, утвержденных постановлением Правительства РФ от 19 ноября 2008 г. N 858 " своды правил разрабатываются в случае отсутствия национальных стандартов применительно к отдельным требованиям технических регламентов или к объектам технического регулирования. Поэтому из разделов и пунктов свода правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» следует исключить раздел 10 "Обустройство дорог и защитные дорожные сооружения" и раздел 11 "Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру автомобильной дороги.

Требования к обустройству дорог и зданиям и сооружениям, входящим в инфраструктуру автомобильной дороги дублируют требования, установленные следующими национальными стандартами:

- ГОСТ Р 52607- 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие»;

ГОСТ Р 52607-2006 “Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования”.

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства. Общие требования».

2.2 Сфера применения Федерального закона Российской Федерации от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» ограничена минимально необходимыми требованиями: к механической безопасности; пожарной безопасности; безопасности при опасных природных процессах и явлениях и (или) техногенных воздействиях; безопасных для здоровья человека условий проживания и пребывания в зданиях и сооружениях; безопасности для пользователей зданиями и сооружениями; доступности зданий и сооружений для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения; энергетической эффективности зданий и сооружений; безопасного уровня воздействия зданий и сооружений на окружающую среду.

Разделы 4 Общие положения, 5 Основные технические нормы и 6 Пересечения и примыкания свода правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» не обеспечивают соблюдение требований этого технического регламента, который не содержит требований безопасности к геометрическому проектированию и требований безопасности технологических процессов.

Кроме этого, согласно части 3 статьи 7 Федерального закона "О техническом регулировании" от 27.12.2002 N 184-ФЗ " Не включенные в технические регламенты требования к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, правилам и формам оценки соответствия, правила идентификации, требования к терминологии, упаковке, маркировке

или этикеткам и правилам их нанесения не могут носить обязательный характер"

Этот регламент составлен на основе Европейского аналога Директивы ЕС89/106/ЕС от 21 декабря 1988 года «О сближении законов, правил и административных положений государств-членов, касающихся строительной продукции» и гармонизирован с ней. При этом наш технический регламент, так же как и Европейская директива по характеру требований распространяется на строительные конструкции и изделия.

В части касающейся автомобильных дорог сфера технического регулирования Директива ЕС89/106/ЕС и Технический регламент о безопасности зданий и сооружений устанавливают обязательные требования к конструкции земляного полотна, дорожной одежды и искусственных сооружений. Все остальные нормативы определяющие геометрию дороги, организацию и регулирование движения, обустройство дороги не попадают под действие и Директивы и Технического регламента, поскольку в этих документах подобного рода требования, включая требование безопасности дорожного движения, не содержится. При этом согласно части 3 статьи 7 Федерального закона «О техническом регулировании» «Не включенные в технические регламенты требования ...не могут носить обязательный характер».

Поэтому если исходить из буквы закона в Перечень национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» можно включить только следующие разделы свода правил СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги -7 (земляное полотно), 8 (дорожные одежды), и 12 (охрана окружающей среды).

Аналогичная сфера технического регулирования в части касающейся автомобильных дорог действует и в Евросоюзе, где требования к безопасности дорожного движения установлены другой Директивой 2008/96/ЕС от 19 ноября 2008 года «Об управлении безопасностью дорожной инфраструктурой» (“On Road Infrastructure Safety Management”). Кроме этого требования к автомобильным дорогам Европы регулируются Европейским соглашением о

международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 года Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) Сводный вариант от 14 марта 2008 года.

Поэтому Разделы 4 Общие положения, 5 Основные технические нормы и 6 Пересечения и примыкания свода правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» следует из перечня исключить.

2.3 Раздел 8 свода правил СП 34.13330.2012 “Дорожные одежды” не соответствует современному техническому уровню основным принципам стандартизации в Российской Федерации.

Пункты 8.1-8.6 этого раздела свода правил полностью дублируют пункты 7.1-7.6 СНиП 2.05.02-85* тридцатилетней давности. (см. таблицу 5)

Таблица 5.

Дорожные одежды. Пункты 8.1-8.40	
Свод правил СП 34.13330.2012	СНиП 2.05.02-85**
8.1	7.1
8.2	7.2
8.3	7.3
8.4	7.4
Таблица 8.1	Таблица 27
8.5	
8.6	7.6
8.7	
Жесткие дорожные одежды. Пункты 8.19-8.28	
8.19	7.7
8.20	7.8
Таблица 8.7	
8.21	7.9
Таблица 8.8	Таблица 29
8.22	7.10
8.23	7.12
8.24	7.13
8.25	7.14
8.26	7.15
8.27	7.16
8.28	
Нежесткие дорожные одежды	
8.29	7.20
8.30	7.21
8.31	7.22
8.32	7.23
8.33	7.24
Таблица 8.9	Таблица 30
Дополнительные слои для укрепленных полос, обочин Пункты 8.34- 8.40	

8.34	7.25
8.35	7.26
8.36	7.28
8.37	7.29
8.38	7.30
8.39	
8.40	

2.4 Пункт 8.5 и таблицу 8.2 устанавливающие контролируемые параметры и отклонения при сооружении дорожных одежд следует исключить т.к. он не имеет отношение к проектированию дорог.

2.5 По п.8.6 Согласно, п. 8.6 “при расчете дорожных одежд на прочность учитывают перспективную интенсивность движения автомобилей различных типов, которую следует приводить к интенсивности воздействия расчетной нагрузки на одну наиболее нагруженную полосу проезжей части” Из этой фразы не ясно как определяется перспективная интенсивность движения. На какой расчетный год? И кроме этого не понятно, о каких автомобилях различных типов идет речь?

2.6 В п.5.2 приведена формула для определения расчетной удельной нагрузки при диаметре круга, равновеликого отпечатку диаметра колеса, определяемому по формуле 5.1:

$$D = \sqrt{\frac{20Q}{\pi p \gamma_f}},$$

где D – диаметр, в см;

Q – Расчетная осевая нагрузка, кН;

p – давление в шине, кг/см²;

$\gamma_f = 0,95$ – коэффициент надежности по нагрузке.

Здесь еще два не известных - p – давление в шине, кг/см², значение которого или способ его определения отсутствует, и Q – расчетная осевая нагрузка.

Далее появляется термин “ фактическая номинальная нагрузка на колесо для многоосных автомобилей ”, которая определяется по паспортным данным и которую, следует умножать на коэффициент K_c , вычисляемый по формуле 8.1:

$$K_c = a - v\sqrt{B_m} - c ,$$

где B_m - расстояние в метрах между крайними осями автотранспортного средства;

a, v, c - параметры, определяемые в зависимости от капитальности дорожной одежды и числа осей тележки по таблице 8.3

Здесь опять два неизвестных- фактическая номинальная нагрузка на колесо для многоосных автомобилей и B_m - расстояние в метрах между крайними осями автотранспортного средства.

Если обратиться к официальным источникам (Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств утвержденный постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. N 720), то там понятие крайняя ось нет. Есть понятие “база”.

Судя по всему, авторы свода правил пытались скопировать требования к расчету нежестких дорожным одежд с ОДН 218.046-01 “Проектирование нежестких дорожных одежд”, что нельзя приветствовать по следующим причинам.

Во- первых, ОДН 218.046-01 морально устарел и вряд ли он может конкурировать с современными методами расчетов основанных на методах теории упругости или теории пластичности.

Во- вторых включение в стандарт (свод правил) методику расчета противоречит принципам глобального подхода к стандартизации т.к. создает препятствие для других методов расчета.

В третьих. Формулы 5.1 свода правил и формула 3.4 ОДН не идентичные

$$D = \sqrt{\frac{20Q}{\pi p \gamma_f}} \quad (5.1)$$

$$D = \sqrt{\frac{40Q_{расч}}{\pi \cdot p}} \quad (3.4)$$

Причем, если в ОДН 218.046-01 в формуле 3.4 $Q_{расч}$ - расчетная величина нагрузки, передаваемой колесом на поверхность покрытия, кН, а своде правил формула 5.1 Q - это расчетная осевая нагрузка, то в формуле 5.1 в подкоренном выражении числитель должен быть больше, чем в формуле 3.4

Учитывая путаницу в понятиях и выявленные несоответствия, указанные выше, пункт 8.6 следует исключить.

2.7 По пункту 8.15 Пункт 8.15 и таблица 8.4 устанавливает ровность и шероховатость поверхности, необходимые для обеспечения расчетных скоростей и безопасности движения и минимальную среднюю глубину впадин шероховатости. Эти вопросы не имеют отношения к нормам проектирования.

Поэтому п.8.15 следует исключить.

2.8 По пункту 8.18 Пункт 8.18 и таблица 8.6 устанавливает правила измерения показателя ровности по методу амплитуд и международному индексу ровности IRI для оснований и покрытий из асфальтобетона и допустимые значения амплитуд.

Эти вопросы не имеют отношения к нормам проектирования.

Поэтому п.8.15 следует исключить.

2.9 Пункты 8.19-8.28 , свода правил, подраздел “жесткие дорожные одежды”, полностью соответствуют нормам СНиП 2.05.02-85*”Автомобильные дороги” (таблица) и отражают технический уровень тридцатилетней давности. Они не содержат полного набора норм для проектирования надежных конструкций. В своде правил отсутствуют требования к конструированию деформационных швов, краевых полос, выравнивающего и дополнительного слоёв основания, дренажей.

Не приведены требования к расчетным параметрам подвижной нагрузки, расчетным схемам нагружения, для различных конструкций цементобетонных покрытий. Нет перечня обязательных проверок и расчетов прочности, декоративности, морозоустойчивости, усталостной прочности и т.д.

Нет рекомендаций по проектированию нежестких дорожных одежд с использованием современных геосинтетических и композиционных материалов, устройству дренажей для отвода воды из основания.

2.10 Пункты 8.29-8.33 свода правил, содержащие требования к проектированию нежестких дорожных одежд полностью переписан из СНиП 2.05.02-85*”Автомобильные дороги» (таблица 5) и не соответствует современному техническому уровню. Отсутствуют нормы проектирования прослоек дренирующих и армирующих прослоек из геосинтетических материалов, георешеток, геокомпозитов, геоболочек. Требования к расчетам нежестких дорожных одежд (пункт 8.30) ориентированы на методы полувековой давности.

18. Пункты 8.34- 8.40 подраздела свода правил “Дополнительные слои для укрепленных полос, обочин и разделительных полос” на 70 % повторяют нормы СНиП 2.05.02-85*”Автомобильные дороги” (Таблица 5) и не соответствуют современному техническому уровню.

2.11 В своде правил не предусмотрено применение в дополнительных слоях современных материалов, в том числе георешеток, геокомпозитов, геоболочек.

Отсутствуют требования к материалам морозозащитных слоев, коэффициенту фильтрации материала дренирующего слоя, устройству продольных трубчатых и геосинтетических дрен, продольного дренажа, капилляропрерывающих прослоек, устройству защитных (технологических) слоёв, препятствующих взаимопрониканию материалов смежных слоев.

В своде правил полностью отсутствуют нормы проектирования дорожных покрытий переходного типа. Не приведены особые требования к материалам цементобетонных покрытий.

2.12 Как следует из приведенных ниже замечаний раздел 8 свода правил СП 34.13330.2012 не соответствует основным принципам стандартизации, установленным ГОСТ Р 1.0-2004 Стандартизация в Российской Федерации (пункт 4.1) в части касающейся:

- установлении требований в стандартах, соответствующих современным достижениям науки, техники и технологий с учетом имеющихся ограничений по их реализации;
- установлении требований в стандартах, обеспечивающих возможность объективного контроля их выполнения;
- четкости и ясности изложения стандартов, с тем чтобы обеспечить однозначность понимания их требований.

Принятие таких требований в качестве обязательных станет препятствием к внедрению современных методов проектирования расчетов дорожных одежд основанных на методах классической механики и теории пластичности.

Как показывает практика, применение устаревших методов неизбежно приведет к сокращению сроков службы дорожных одежд и дополнительным расходам бюджетов. Отсутствие четкости и ясности изложения создает благоприятную почву для развития коррупции в органах экспертизы.

Кроме этого следует отметить, что для того чтобы выполнить расчет прочности дорожной одежды по методам теории упругости или теории пластичности то нужно иметь, как минимум, следующие данные:

- осевую нагрузку или нагрузку на тележку
- параметры колеса расчетного автомобиля
- интенсивность движения и расчетный срок службы покрытия
- модуль деформации дорожной одежды

Из перечисленных выше данных в своде правил не нормируется ни одного.

Модуль упругости или метод его определения в своде правил не указан. Расчетный срок службы не установлен.

Учитывая вышеизложенное, раздел 8 следует из перечня исключить!

3. По пункту 27 Перечня. Свод правил СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03 - 84* «Мосты и трубы».

3.1 Применение класса нагрузки К равным - 14 для всех мостов и труб, кроме не обосновано и не соответствует мировой практике. Нагрузки на сети местных дорог должны быть существенно меньше, чем на автомагистралях. Это как уже указывалось выше приведет к необоснованным дополнительным расходам бюджетов.

3.2 Согласно пункту 6.12 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Класс нагрузки К надлежит принимать равным - 14 для всех мостов и труб, кроме деревянных и расположенных в рекреационных и природоохранных зонах городов, для которых класс нагрузки следует принимать равным 11.

Эта норма соответствует пункту 4.5 ГОСТ Р 52748—2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Однако пункт 6.23 СП 35.13330.2011 вводит коэффициенты надежности по нагрузке f_k к временным нагрузкам и воздействиям согласно таблице 6.10 увеличивает нагрузку по сравнению с нагрузками, установленными ГОСТ Р 52748—2007. Причем, максимальный коэффициент - 1,3 принят для малых пролетов, минимальный - 1,1 для больших. Какого либо обоснования такого увеличения нагрузок разработчик не смог представить.

Такое предложения лишено всякой логики. Исследованиями, выполненными МАДИ, установлено, что временные вертикальные нагрузки по ГОСТ Р 52748—2007 и СП 35.13330.2011 при малых пролетах являются избыточными, а при больших пролетах недостаточными, по отношению к загрузению реальными колонами тяжелых грузовиков.

В этом случае, введение повышающих коэффициентов надежности по нагрузке для мостов с малыми пролетами, сделает нагрузку на них еще более избыточной, причем нагрузочный эффект в этом случае будет существенно больше, чем от самых тяжелых автомобилей выпускаемых промышленностью и допускаемых к движению по дорогам общего пользования. Для больших пролетов следует считать оправданным, однако он решит полностью проблему надежности.

3.3 Учитывая, что как показали исследования установленные сводом правил СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» нагрузочный эффект для мостов больших пролетов будет в большинстве случаев меньше нагрузочного эффекта от загрузения моста реальными колонами тяжелых грузовиков этот вопрос требует радикального решения которое может быть принято только после разработки нового стандарта на нагрузки.

Сейчас в создавшейся ситуации имеет смысл воспользоваться положением части 3 статьи 6 Федерального закона Российской Федерации от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» включив в Перечень одновременно пункты 6.12 и 6.23 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» и пункт 4.5 ГОСТ Р 52748—2007 предоставив возможность заказчику самостоятельно определять, в соответствии с каким из указанных требований, будет осуществляться проектирование автодорожных мостовых сооружений.

3.4 В своем письме от 21.02.2014 № 1039-ОГ/08 в адрес дорожных научных и общественных организаций Минстрой России советует нам обратиться в прокуратуру или в суд. Даю слово, что при первой же аварии моста, (а наибольший риск может быть при его приемочных испытаниях) я с коллегами выполню Вашу рекомендацию!

4. По пункту 38 Перечня. Свод правил СП 46.13330.2012 «СНиП

3.06.04 -91 «Мосты и трубы».

4.1 Область применения свода правил СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91» ограничена правилами производства и приемки работ по сооружению новых и реконструкции постоянных мостовых сооружений и труб» и содержит только методы или способы контроля. Текст свода правил не соответствует нормам Градостроительного кодекса и технического регламента о безопасности зданий и сооружений

4.2 Свод правил не содержит понятий «строительный контроль», «государственный строительный надзор», «выдача разрешения на ввод объекта в эксплуатацию» и регламентации связанных с ними процедур, что является нарушением Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ

4.3 Согласно части 1 статьи 38 Федерального закона от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ (ред. от 02.07.2013) «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», удостоверения соответствия характеристик здания или сооружения техническому регламенту осуществляется путем оценки соответствия здания или сооружения в процессе строительства и при его окончании. При этом используются различные формы и схемы оценки соответствия.

Однако свод правил СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04 -91 «Мосты и трубы» не содержит форм и схем оценки соответствия, что нарушает требования Главы 4. Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.12.2002 N 184-ФЗ и главы 6 Федерального закона от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ (ред. от 02.07.2013) «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

4.4 .В тексте свода правил отсутствуют не только процедуры, но и базовые понятия такие как «добровольное подтверждение соответствия»,

«обязательное подтверждение соответствия», «декларации о соответствии», «обязательной сертификации» и т.д.

4.5 При отсутствии форм и схем оценки соответствия практическое использование свода правил СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы» не возможно. При этом необходимо иметь в виду, что отсутствие требований к процедурам оценки соответствия нанесет существенный ущерб отечественному производителю, закрыв ему доступ на внешний рынок, причем не только Европейский, но даже и на рынок государств таможенного союза.

Согласно соглашению “О единых принципах и правилах технического регулирования в республике Беларусь, республике Казахстан и Российской Федерации” (Статья 7) продукция, в отношении которой принят технический регламент Таможенного союза, выпускается в обращение на таможенной территории Таможенного союза при условии, что она прошла необходимые процедуры оценки (подтверждения) соответствия.

Поэтому пункт 38 должен быть исключен из Перечня.

5. По пункту 39 Перечня. Свод правил. СП 47.13330.2012 «СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

5.1.Основной объем обязательных требований сосредоточен на требованиях к заданиям на изыскания, программам изысканий и содержанием отчетов по изысканиям. Такой подход не соответствует основным принципам стандартизации и законодательству о техническом регулировании.

Согласно части 2 статьи 6 Федерального закона от 30.12.2009 N 384-ФЗ«Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» в перечень национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента, могут включаться национальные стандарты и своды правил (части таких стандартов и сводов правил), содержащие минимально необходимые требования для обеспечения безопасности зданий и сооружений.

Однако требования к заданиям и программам изысканий никаким образом не связаны с вопросами безопасности зданий и сооружений. Это в

полной мере относится и к содержанию отчетов. Процесс изысканий, так же как условия строительства категории сугубо индивидуальные и попытка навязать им общие шаблоны будет крайне вредным, так как может приводить к существенным упущениям, и кроме этого наличие таких требований может существенно усложнить взаимоотношения с органами экспертизы.

Поэтому из Перечня следует исключить пункты 6.2.5; 6.3.2; 6.2.5; 6.3.23; 6.4.2; 8.2.2; 8.3.2; 8.4.2 устанавливающие требования к заданиям на производство изысканий, пунктов 5.1.1.6; 6.2.6; 6.3.3; 6.4.3; 8.2.3; 8.3.3; 8.4.3 содержащих требований к программе изысканий и пунктов 5.1.4.4; 6.2.3; 6.2.3; 6.7.1; 6.7.3; 6.7.3.1; 6.7.4; 6.7.5; 7.6.1; 7.6.2; 7.6.4; 8.5.1; 8.5.2; 8.5.3; 8.5.4 регламентирующих состав и содержание отчетов по изысканиям.

5.2. По пункту 4.4. Нельзя согласиться с требованием пункта 4.4, согласно которому, «в задании не допускается устанавливать состав и объем работ, методику и технологию их выполнения, за исключением заданий на отдельные виды работ для субподрядных организаций исполнителя». Такое требование будет приводить к парадоксальным результатам. Например, заказчик, имея у себя геодезическую съемку или какой-нибудь другой материал, не сможет влиять на ненужное выполнение (дублирование) этой работы, что приведет к необоснованным расходам бюджета.

Пункт 4.4 следует исключить из Перечня.

5.3. По пункту 4.20. Для автомобильных дорог застройщик не способен выполнить оценку соответствия инженерных изысканий на предмет их достаточности и достоверности в соответствии с требованиями пунктов 4.2 - 4.6. Эту работу может выполнить только проектировщик.

Пункт 4.20 следует исключить из Перечня.

5.4. В своде правил не нашла отражение очень важная особенность изысканий для автомобильных дорог. Эта особенность отражена в пункте 1.2 ведомственного нормативного документа ВСН 208-89 «Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог», где указано, что «особенностью инженерных, в том числе инженерно-геодезических, изысканий для проектирования железных и автомобильных дорог заключается в том, что процесс изысканий и проектирования неразрывен».

Многолетний опыт показал, что только при совмещении этих двух процессов и работы изыскателя в тесном контакте с проектировщиком, можно запроектировать экономичные и безопасные автомобильные дороги и сооружения на них. Этот вопрос следует отразить в примечании к пункту 39 Перечня.

5.5. По пункту 6.3.26. Понятие типовое проектирование для автомобильных дорог не применимо. Любая дорога является индивидуальным сооружением.

Поэтому пункт 4.20 следует исключить из Перечня.

6 По пункту 42 Перечня. Свод правил СП 52.13330.2011 «СНиП 23-05-95* «Естественное и искусственное освещение».

Пункт 42 Перечня следует дополнить пунктами 7.35 - 7.80 свода правил СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение», устанавливающими требования к освещению улиц, дорог и туннелей.

7. По пункту 53. СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

7.1 Текст свода правил не соответствует нормам статьи 38 Федерального закона от 30.12.2009 N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» т.к. не устанавливает требования к оценке соответствия автомобильной дороги в процессе строительства и сдачи её в эксплуатацию.

Предусмотренная указанным сводом правил, организация производства и приемки работ по строительству автомобильной дороги не соответствует положениям статей 52, 53, 54 и 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ.

7.2. Идеология, заложенная в этом документе, основывается на нормативно - правовой базе прошлого столетия, и не соответствует законодательству о техническом регулировании, в соответствии с которым, должна производиться «оценка соответствия» требованиям технического регламента, а не «контроль качества работ», как установлено в своде правил СП

78.13330.2012 , что в принципе неверно, поскольку эти два понятия имеют различное значение.

Оценка качества работ введена около 50 лет назад, применялась в СССР и строилась на основе проверки соответствия выполненных работ установленным допускам без регламентации способов проведения этих процедур и используемых при этом методов.

7.3 В настоящее время понятие «контроль качества работ» не существует. Федеральным законом «О техническом регулировании» от 27.12.2002 N 184-ФЗ, Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и Градостроительном кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ установлено понятие «подтверждение соответствия». Причем между этими двумя понятиями существует принципиальная разница.

7.4 Приведенное в своде правил обязательное Приложение А «Оценка качества строительно-монтажных работ при строительстве автомобильных дорог» не может быть использовано для практических целей т.к. не регламентирует методы измерений и испытаний и не содержит форм и схем оценки соответствия, как это установлено федеральным законом «О техническом регулировании».

7.5 Учитывая изложенное, практическое использование свода правил СП 78.13330.2012 в рамках действующего законодательства не представляется возможным. Отсутствие требований к формам и схемам оценки соответствия не соответствует законодательству Российской Федерации, в том числе соглашения принятыми государствами Таможенного союза.

Поэтому пункт 53 СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» следует из Перечня исключить.

8 . По пункту 54 Перечня. Свод правил СП 79.13330.2012 «СНиП 3.06.07 - 86 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний»

8.1. При рассмотрении текста проекта свода правил СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Методы обследований и испытаний» установлено, что этот нормативный акт полностью повторяет текст СНиП 3.06.07-86 «Мосты и трубы», за исключением четырех пунктов 5.5, 6.1, 6.7 и 6.21 ” (см. таблицу).

Таблица. Номера пунктов и разделов свода правил СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний полностью переписанные из СНиП 3.06.07-86 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний

№ пункта СП 79.13330.2012	№ соответствующего ему пункту СНиП 3.06.07-86	№ пункта СП 79.13330.2012	№ соответствующего ему пункту СНиП 3.06.07-86
4 Основные положения		Статические испытания	
4.1	1.4.	6.8	3.9
4.2	1.9.	6.9	3.7
4.3	1.10.	6.10	3.8
4.5	1.5.	6.11	3.10
4.6	1.8.	6.12	3.12
4.7	1.6	6.13	3.13
4.5	1.7	6.14	3.14
4.6	1.8.	Динамические испытания	
4.8	1.7	6.15	3.17
4.7	1.6	6.16	3.18
4.9	1.11	6.17	3.19
4.10	1.12	6.18	3.20
4.11	1.13	6.19	3.21
5 Обследование мостов и труб		6.20	3.22
5.1	2.1	6.22	3.24
5.3	2.2	6.23	3.25
5.4	2.3	7 Оценка сооружений	
5.4	2.4	7.1	4.1
5.5	2.4	7.2	4.2
5.7	2.7	7.3	4.4-4.3
5.8	2.8	7.4	
5.9	2.9	7.5	4.5
5.10	2.10	Правила охраны труда	
5.11	2.11	9.1-9.27	1.27
5.12	2.12	Приложение А	
5.13	2.13	А.1-А.21	1-27
5.14	2.14	А.22-А.27	22-27
5.15	2.15	А.28-А.29	28-29
5.16	2.16	А.30-А.34	30-34
5.14	2.14	А.35-А.41	35-41
5.15	2.15	А.42-А.43	42-43
5.16	2.16	А.44-А.51	44-51
5.17	2.18	Приложение Б	
5.18	2.19	Б.1-Б.6	1-6
6.Испытания и обкатка мостов		Б.7-Б.16	7-16
6.2	3.1	Б.17-Б.18	17-18
6.3	3.3	Б.19-Б.21	19-21

6.4	3.4		
6.5	3.5		
6.6	3.6		

8.2. Свод правил СП 79.13330.2012 или как следует из приведенной выше таблицы СНиП 3.06.07-86 отражает технический уровень середины 80-х годов и не учитывает кардинальные изменения, произошедшие за эти годы в области диагностики и обследования мостов связанные с внедрением в Российской Федерации автоматизированного банка данных технического состояния мостов и адаптированной к этому банку данных системы обследования и диагностики

8.3. С развитием отечественной системы диагностики мостов СНиП 3.06.07-86 утратил свою актуальность, поскольку обследование и диагностика мостов начала производиться в соответствии с ведомственными документами Росавтодора.

В настоящее время Федеральное дорожное агентство при проведении диагностики мостов руководствуется отраслевым дорожным методическим документом «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах ОДМ 218.4.001-2008».

8.4 Учитывая изложенное, пункт 54 следует из Перечня исключить.

Президент Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС»



О. Скворцов.