



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПЕРВЫЙ  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

По списку

05.08.16 № 28-22/10191

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

о подготовке проекта нормативного правового акта

**Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу  
нормативного правового акта**

Подготовка нормативного правового акта осуществляется в форме проекта постановления Правительства Российской Федерации.

Наименование проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение об осуществлении государственного строительного надзора в Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 01.02.2006 № 54» (далее – проект постановления).

Планируемый срок принятия проекта постановления – I квартал 2017 г.

Проект постановления вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Сведения о разработчике проекта нормативного правового акта**

Разработчиком проекта постановления является Министерство транспорта Российской Федерации.

Адрес: 109012, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10.

Адрес официального сайта Министерства транспорта Российской Федерации в сети Интернет: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru).

**Обоснование необходимости подготовки  
проекта нормативного правового акта**

Подготовка проекта постановления осуществляется в порядке реализации Плана мероприятий («дорожная карта») по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций,



утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9.

### **Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования**

В настоящее время в дорожном хозяйстве Российской Федерации имеется ряд ключевые проблемных блоков, в части технического регулирования и градостроительной деятельности, препятствующие активному внедрению инновационной продукции и требующие скорейшего правового решения, в том числе и отсутствие в градостроительном законодательстве определения термина «рабочая документация» несмотря на то, что именно в соответствии с уточняющими (дополняющими) решениями, принятыми при разработке рабочей документации осуществляется непосредственное строительство, контроль качества объекта.

Следствием данного правового пробела в законодательстве, является неоправданные задержки темпов строительства и применения инновационных решений, так как отсутствует возможность объективного принятия решения о не направлении проектной документации на повторную экспертизу. Кроме того, возникают существенные проблемы при сдаче объектов в эксплуатацию, в том числе и в части процедуры получения заключения о соответствии строительного объекта соответствующим требованиям.

Особенно данная проблема стала актуальной после принятия Федерального закона от 3 июля 2016 года № 368, предусматривающего в том числе, что «Модифицированной проектной документацией признается проектная документация, в которую после получения положительного заключения экспертизы проектной документации внесены изменения, не затрагивающие конструктивных и других характеристик безопасности объекта капитального строительства» и такая документация обязана повторно направляться на государственную экспертизу, т.е. законодателем не учтена специфика автомобильных дорог, требующая обязательных уточнений (дополнений) проектной документации в рамках разработки рабочей документации.

Необходимо отметить, что одним из пунктов перечня поручений Президента Российской Федерации по результатам проведенного заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. в г. Новосибирске поставлена важнейшая для строительной отрасли задача:

г) обеспечить осуществление мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, обратив особое внимание:

на применение инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций;

на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных технологий, сырья и материалов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и региональных стандартов при их проектировании.



Таким образом прямым поручением Президента Российской Федерации определена приоритетность использования при проектировании и строительстве инновационных технологий, кроме того поставлена задача на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных (инновационных) технологий.

В этой связи, в целях законодательного закрепления данного поручения Президента Российской Федерации и в рамках реализации утверждённого Правительством Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9 Плана мероприятий («дорожная карта»), по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, Минтранс России в настоящее время разработан соответствующий пакет проектов нормативных правовых актов, нацеленных на решение проблемных вопросов дорожной отрасли, в части технического регулирования, ценообразования, оптимизации процедуры государственной экспертизы, градостроительной деятельности и включающих в себя данный проект постановления.

Учитывая предложения, сформированные в указанном пакете проектов нормативных правовых актов по внесению соответствующих изменений в действующую законодательную базу, предлагается в данном проекте постановления для линейных объектов предусмотреть норму о том, что задачей и предметом государственного строительного надзора является проверка соответствия выполнения работ и применяемых строительных материалов в процессе строительства, реконструкции объекта капитального строительства, а также результатов таких работ требованиям технических регламентов, иных нормативных актов и рабочей документации.

**Круг лиц, на которых будет распространено действие нормативного правового акта, а также сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода**

Кругом лиц, на которых распространяется действие проекта постановления, являются федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление федерального государственного строительного надзора, проектные организации, заказчики, дорожные строительные организации.

Установление переходного периода не требуется.

**Краткое изложение цели регулирования и общая характеристика соответствующих общественных отношений**

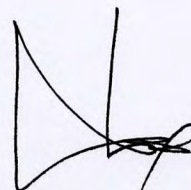
Проект постановления предлагается установить норму о том, что задачей и предметом государственного строительного надзора является проверка соответствия выполнения работ и применяемых строительных материалов в процессе строительства, реконструкции объекта капитального строительства, а также результатов таких работ требованиям технических регламентов, иных нормативных актов и рабочей документации.



**Срок, в течение которого разработчиком принимаются  
предложения, и наиболее удобный способ их представления**

Предложения по настоящему уведомлению принимаются в течение 20 рабочих дней от даты размещения уведомления на сайте [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Предложения по уведомлению просим направлять по электронной почте по адресу: [ErshovIY@mintrans.ru](mailto:ErshovIY@mintrans.ru).



Е.И. Дитрих

# Список рассылки к письму Минтранса России

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Минстрой России	127994, Москва, ул. Садовая-Самотечная, д.10/23, стр.1
2.	Минэкономразвития России	125993, ГСП-3, Москва, А-47, 1-я Тверская-Ямская ул., д.1,3
3.	Минпромторг России	109074, Москва, Китайгородский проезд, д.7
4.	Министру Российской Федерации М.А. Абызову	info@open.gov.ru
6.	Росстандарт	Москва, Ленинский проспект, д.9
7.	Ростехнадзор	105066, Москва, ул. А. Лукьянова, д.4, стр. 1
8.	Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации	
9.	Союз транспортников России	ул. Ильинка, д. 5/2, г. Москва, 109012
10.	Уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав потребителей	127473 Москва, ул. Делегатская, д.7, стр. 1, офис 216
11.	Общественный совет при Минтрансе России	
12.	Ассоциация «РАДОР»	107061, Москва, ул. Девятая Рота, д.16, стр. 3
13.	Ассоциация «РОДОС»	109428, Москва, Рязанский проспект, д. 24, корп. 2, info@rodosnpp